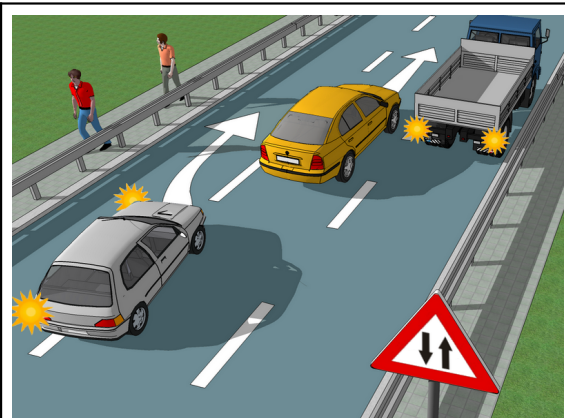


	<p>1. Возачу путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дозвољено је заустављање и паркирање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено је заустављање и паркирање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је заустављање а забрањено паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. Терет на теретном возилу, у ситуацији приказаној на слици, означен је:</p> <p>а) на непрописан начин. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) на прописан начин. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>3. Теретно возило, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) креће се путем са првенством пролаза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилази на пут исте важности . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилази на пут са првенством пролаза . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>4. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) није дужан да пропусти пешаке који прелазе коловоз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти пешаке који прелазе коловоз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да звучним знаком упозори пешаке јер прелазе коловоз на недозвољеном месту. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, када једно од возила мора да се креће уназад да би се омогућило безбедно мимоилажење, дужан је да се креће уназад:</p> <p>а) возач теретног возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) возач путничког возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, поступак мимоилажења регулисан је:</p> <p>а) постављеним саобраћајним знаковима . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) међусобним договором возача, давањем светлосног или звучног знака упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) правилом саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, возач црвеног путничког возила започиње претицање:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) прописно, само уколико се креће дозвољеном брзином. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>8. Возач теретног возила, према ситуацији на слици, сме да повећава брзину кретања док га друго возило претиче:</p> <p>а) да . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да, највише до дозвољене брзине кретања . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају:</p> <p>а) у складу са значењем светлосних саобраћајних знакова и правилом саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) у складу са значењем саобраћајних знакова и правилом саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само у складу са правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) возач плавог путничког возила је дужан да пропусти аутобус. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) возач аутобуса је дужан да пропусти плаво путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>



1. Сиво путничко возило, у ситуацији приказаној на слици, користи крајњу леву саобраћајну траку:

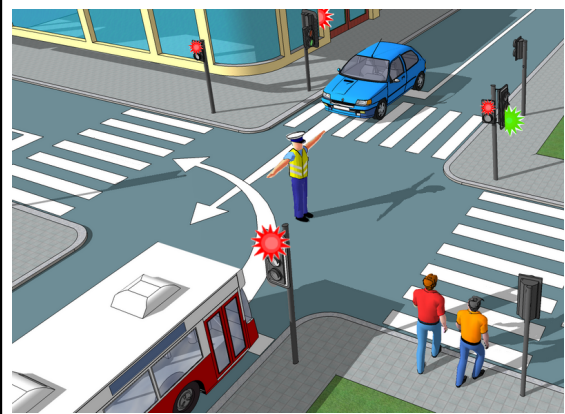
- а) прописно. . . . .
- б) непрописно. . . . .
- в) прописно, ако не омета друге учеснике у саобраћају . . . . .

3

2. Заустављање теретног возила, у ситуацији приказаној на слици је:

- а) дозвољено. . . . .
- б) забрањено. . . . .
- в) дозвољено, највише до 15 минута . . . . .

2



3. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају:

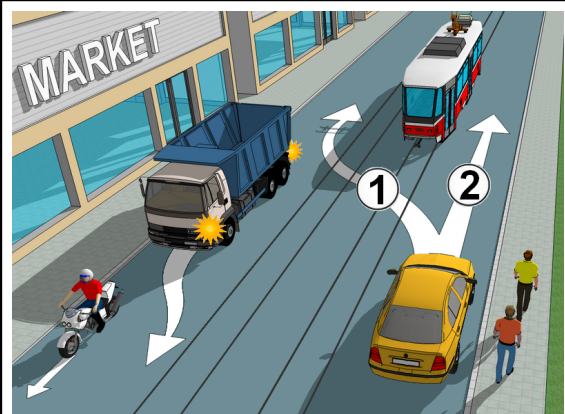
- а) у складу са знацима које даје овлашћено лице и правилном саобраћаја. . . . .
- б) у складу са значењем светлосних саобраћајних знакова и правилном саобраћаја. . . . .
- в) само у складу са правилном саобраћаја којим се регулише првенство пролаза. . . . .

3

4. У ситуацији приказаној на слици:

- а) возач аутобуса је дужан да пропусти путничко возило. . . . .
- б) возач путничког возила је дужан да пропусти аутобус. . . . .

2



5. Возачу путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, дозвољено је да претиче трамвај:

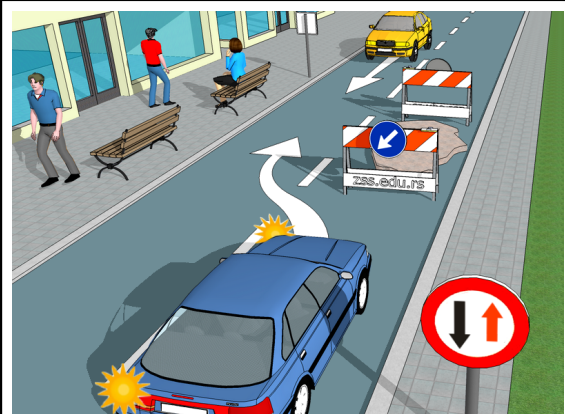
- а) било којом путањом. . . . .
- б) путањом број 1. . . . .
- в) путањом број 2. . . . .

3

6. У ситуацији приказаној на слици, возач теретног возила:

- а) сме да врши претицање мотоцикла. . . . .
- б) не сме да врши претицање мотоцикла . . . . .

2



7. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила:

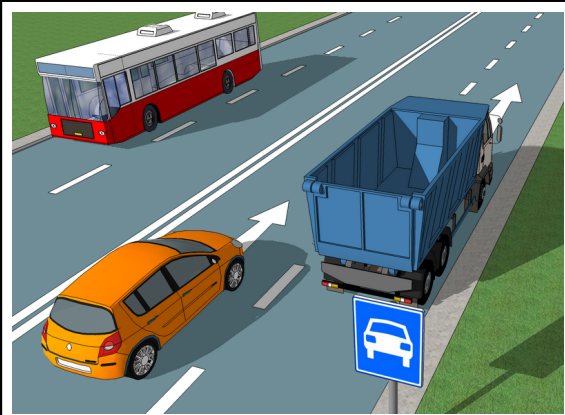
- а) дужан је да пропусти возило из супротног смера. . . . .
- б) може да настави кретање јер има првенство пролаза у односу на возило из супротног смера . . . . .

2

8. Првенство пролаза при мимоилажењу, у ситуацији приказаној на слици, регулисано је:

- а) правилном саобраћаја. . . . .
- б) ознакама на коловозу . . . . .
- в) постављеним саобраћајним знаковима. . . . .

2



9. Возач путничког возила приказаног на слици, дужан је да се креће брзином која није већа од:

- а) 80 km/h . . . . .
- б) 100 km/h . . . . .
- в) 130 km/h . . . . .

3

10. Аутобусу је, у ситуацији приказаној на слици:

- а) дозвољено заустављање и паркирање. . . . .
- б) дозвољено заустављање а забрањено паркирање. . . . .
- в) забрањено заустављање и паркирање. . . . .

3



1. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:
- а) има првенство пролаза у односу на трамвај и теретно возило. . . . .
  - б) дужан је да пропусти само трамвај. . . . .
  - в) дужан је да пропусти само теретно возило. . . . .

3

2. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:
- а) креће се путем са првенством пролаза . . . . .
  - б) наилази на пут са првенством пролаза . . . . .
  - в) наилази на раскрсницу путева исте важности . . . . .

2

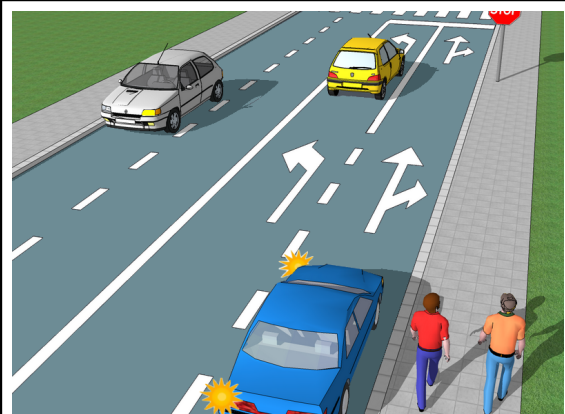


3. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила претиче возило које је заустављено ради пропуштања пешака:
- а) прописно, с тим да је дужан да употреби звучни знак упозорења. . . . .
  - б) непрописно. . . . .
  - в) прописно. . . . .

3

4. Возач црвеног путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, дужан је да пропусти:
- а) само пешаке који су ступили на пешачки прелаз. . . . .
  - б) пешаке који су ступили на пешачки прелаз и пешаке који показују намеру да ће ступити на пешачки прелаз . . . . .

3

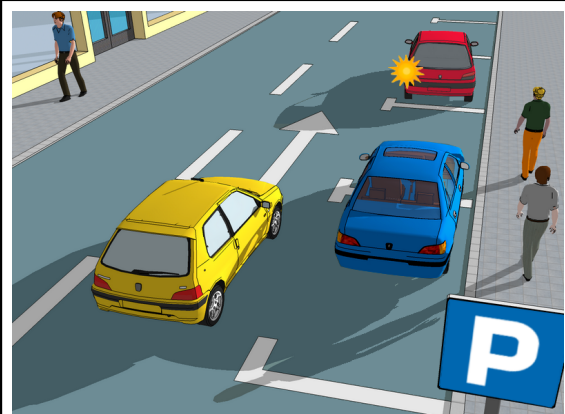


5. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила:
- а) може извршити скретање улево. . . . .
  - б) може наставити кретање право . . . . .
  - в) може наставити кретање у свим смеровима. . . . .

3

6. У ситуацији приказаној на слици, возачу плавог путничког возила:
- а) није дозвољено да изврши престројавање у саобраћајну траку за скретање улево . . . . .
  - б) дозвољено је да изврши престројавање у саобраћајну траку за скретање улево . . . . .

2

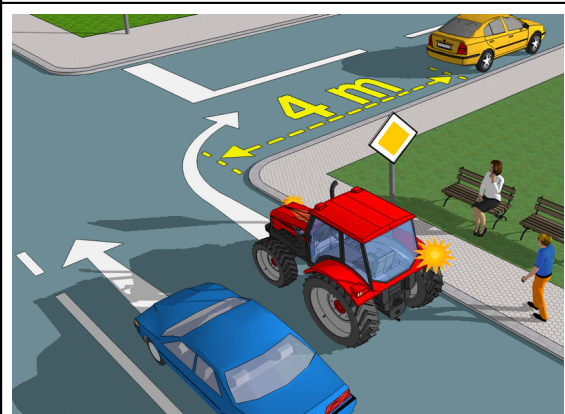


7. У ситуацији приказаној на слици, возач црвеног путничког возила:
- а) дужан је да приликом укључивања у саобраћај пропусти жуто путничко возило. . . . .
  - б) није дужан да приликом укључивања у саобраћај пропусти жуто путничко возило . . . . .

2

8. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила је паркирао возило:
- а) прописно, на паркинг простору . . . . .
  - б) непрописно, јер је дужан да возило паркира на једном паркинг месту. . . . .

2



9. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила претиче трактор:
- а) прописно. . . . .
  - б) непрописно, јер претицање врши на раскрсници. . . . .
  - в) непрописно, јер претицање врши са леве стране. . . . .

3

10. Жутом путничком возилу, у ситуацији приказаној на слици, забрањено је:
- а) само заустављање . . . . .
  - б) само паркирање. . . . .
  - в) заустављање и паркирање. . . . .

2

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти возило полиције и теретно возило којем се обезбеђује пратња. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти само возило полиције. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) има првенство пролаза у односу на возило полиције и теретно возило којем се обезбеђује пратња. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају у складу са:</p> <p>а) значењем саобраћајних знакова. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>3. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) не сме да врши претицање сивог путничког возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да врши претицање сивог путничког возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да врши претицање сивог путничког возила, с тим да је дужан да употреби звучни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља:</p> <p>а) возачи путничких возила не смеју да се крећу брзином већом од 50 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) возачима се препоручује брзина кретања од 50 km/h . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, возачу плавог путничког возила је дозвољено обилажење острва:</p> <p>а) било којом путањом. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само путањом број 1 . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само путањом број 2 . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, прописно је паркирано:</p> <p>а) само црвено путничко возило . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само жуто путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) црвено путничко возило и жуто путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, путничко возило које скреће удесно:</p> <p>а) има предност проласка у односу на бициклисту . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти бициклисту. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) има предност проласка у односу на бициклисту, с тим да је дужан да употреби звучни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>8. Возач бицикла, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дужан је да се креће по бициклистичкој траци. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да се креће по коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) може да се креће по бициклистичкој траци или по коловозу . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) возач аутобуса је дужан да пропусти путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) возач путничког возила је дужан да пропусти аутобус. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>10. Првенство пролаза, у ситуацији приказаној на слици, регулисано је:</p> <p>а) међусобним договором возача, давањем светлосног или звучног знака упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правилом саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) постављеним саобраћајним знаковима. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. Путничко возило се кретањем уназад, у ситуацији приказаној на слици, прописно укључује у саобраћај:</p> <p>а) путањом број 1. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) путањом број 2. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) било којом путањом . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила који се укључује у саобраћај:</p> <p>а) дужан је да пропусти пешаке који се крећу тротоаром. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дужан да пропусти пешаке који се крећу тротоаром. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) није дужан да пропусти пешаке који се крећу тротоаром, али је дужан да употреби звучни знак упозорења . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, врши претицање:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) прописно, само ако не омета возила која му долазе у сусрет . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. На прелазу пута преко железничке пруге, возач је дужан да пропусти шинско возило које се креће по железничкој прузи:</p> <p>а) да. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да, само шинско возило које наилази са десне стране. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) не. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, возачу сивог путничког возила:</p> <p>а) дозвољено је да изврши престројавање у саобраћајну траку која се простире уз десну ивицу коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дозвољено да изврши престројавање у саобраћајну траку која се простире уз десну ивицу коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила:</p> <p>а) може наставити кретање у свим смеровима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) може извршити скретање улево или наставити кретање право . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) може наставити кретање право или извршити скретање удесно . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају у складу са:</p> <p>а) значењем саобраћајних знакова. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) возач теретног возила је дужан да пропусти путничко возило . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) возач путничког возила је дужан да пропусти теретно возило . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, у случају отежаног мимоилажења, дужан је да заустави своје возило:</p> <p>а) возач трактора . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) возач путничког возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>10. Првенство пролаза, у ситуацији приказаној на слици, регулисано је:</p> <p>а) међусобним договором возача, давањем светлосног или звучног знака упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) постављеним саобраћајним знаком. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) правилом саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

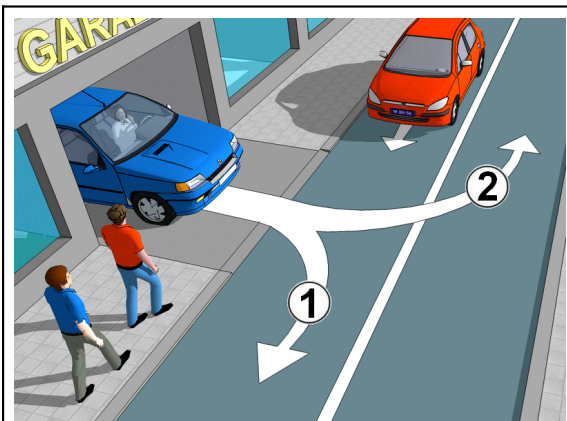
	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти возило полиције . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дужан да пропусти возило полиције, јер се налази на путу са првенством пролаза . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, плаво путничко возило:</p> <p>а) сме да врши претицање колоне возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме да врши претицање колоне возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да врши претицање колоне возила, само ако постоји довољно простора између колоне возила и возила које му долази у сусрет. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, колона заустављених возила је означена са два сигурносна троугла који:</p> <p>а) су постављени на прописаној удаљености. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) нису постављени на прописаној удаљености. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, прописно се креће:</p> <p>а) само теретно возило . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само аутобус. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) теретно возило и аутобус . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила је дужан да обрати пажњу:</p> <p>а) на пешаке који се крећу преко коловоза, на пешака који се креће дуж коловоза и на пешаке који се крећу на тротоару. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) на пешаке који се крећу преко коловоза и пешаке који се креће дуж коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само на пешаке који се крећу преко коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, плаво путничко возило је паркирано:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. Возачу путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, кретање уназад је дозвољено:</p> <p>а) било којом путањом. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само путањом број 1. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само путањом број 2. . . . . <input type="checkbox"/></p>	3
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила је, при кретању уназад, укључио све показиваче правца:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно, јер је дужан да укључи само десни показивач правца. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно, јер је дужан да укључи само леви показивач правца. . . . . <input type="checkbox"/></p>	2
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, возачу сивог путничког возила:</p> <p>а) није дозвољено претицање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено је претицање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је претицање, само ако употреби звучни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	3
	<p>4. У ситуацији приказаној на слици, плаво и жуто путничко возило паркирани су:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	2
	<p>5. На раскрсници приказаној на слици, возачу путничког возила:</p> <p>а) дозвољено је да изврши полукружно окретање, с тим да је дужан да пропусти теретно возило. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дозвољено да изврши полукружно окретање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је да изврши полукружно окретање, само ако се може извршити без маневрисања. . . . . <input type="checkbox"/></p>	3
	<p>6. Возач теретног возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дужан је да се заустави и пропусти путничко возило које врши полукружно окретање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) има првенство пролаза у односу на возача путничког возила који намерава да изврши полукружно окретање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	2
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, у случају отежаног мимоилажења, дужан је да заустави своје возило:</p> <p>а) возач возила који се креће низ нагиб. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) возач возила који се креће уз нагиб. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) возач чије је возило лакше. . . . . <input type="checkbox"/></p>	3
	<p>8. Првенство пролаза, у ситуацији приказаној на слици, регулисано је:</p> <p>а) постављеним саобраћајним знаковима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правилом саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) међусобним договором возача, давањем светлосног или звучног знака упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	2
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, у времену од 7,00 до 21,00 сат, возач црвеног путничког возила дужан је да се креће брзином која није већа од:</p> <p>а) 30 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) 40 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) 50 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p>	3
	<p>10. Плаво путничко возило, у ситуацији приказаној на слици, паркирано је:</p> <p>а) прописно, у саобраћајну траку уз десну ивицу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно, у саобраћајној траци за возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p>	2

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила је дужан да при скретању пропусти:</p> <p>а) бицикlistу, пешаке који су ступили на пешачки прелаз и пешака који показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само пешаке који су ступили на пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само бицикlistу . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У саобраћајној траци која је обележена натписом "симбол бицикла", приказаним на слици:</p> <p>а) забрањено је паркирање а дозвољено заустављање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено је заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, испред врха превоја, возач жутог путничког возила:</p> <p>а) сме да врши претицање, само уз употребу светлосног или звучног знака упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме да врши претицање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да врши претицање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. Удвојена разделна неискривљена линија, приказана на слици означава:</p> <p>а) забрану преласка преко те линије или кретања по њима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрану преласка преко те линије, само за спора возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрану преласка преко те линије, осим у случају претицања. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, у условима изразито смањене видљивости, возачу путничког возила:</p> <p>а) дозвољено је кретање уназад путањом број 1. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено је кретање уназад путањом број 2 . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) није дозвољено кретање уназад. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, у условима изразито смањене видљивости, на путничком возилу су укључени сви показивачи правца:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, сиво путничко возило се креће:</p> <p>а) прописно, саобраћајном траком уз десну ивицу коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, ако не омета возила јавног превоза путника . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>8. Црвено путничко возило је, у ситуацији приказаној на слици, заустављено на месту на којем је заустављање:</p> <p>а) забрањено. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, вучење мотоцикла од стране плавог путничког возила је:</p> <p>а) забрањено. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено, само на кратком делу пута . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>10. Жуто путничко возило, у ситуацији приказаној на слици, паркирано је:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>



	<p>1. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, на раскрсници:</p> <p>а) сме вршити полукружно окретање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме вршити полукружно окретање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме вршити полукружно окретање, само ако не омета друге учеснике у саобраћају. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила:</p> <p>а) дозвољено је претицање према ознакама на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дозвољено претицање према правилу саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) није дозвољено претицање према значењу саобраћајног знака . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти трактор. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дужан да пропусти трактор јер задржава правац кретања. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, возач теретног возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти жуто путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) има првенство пролаза у односу на жуто путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. Возач путничког возила који долази у сусрет заустављеном возилу у којем се врши организован превоз деце, дужан је:</p> <p>а) да се заустави за време уласка односно изласка деце из возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да се креће смањеном брзином уз повећану опрезност. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да смањи брзину кретања и употреби звучни и светлосни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. Када је возило за организован превоз деце заустављено на коловозу ради уласка или изласка деце, на њему морају бити укључени:</p> <p>а) паркирна светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сви показивачи правца . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) десни показивач правца . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

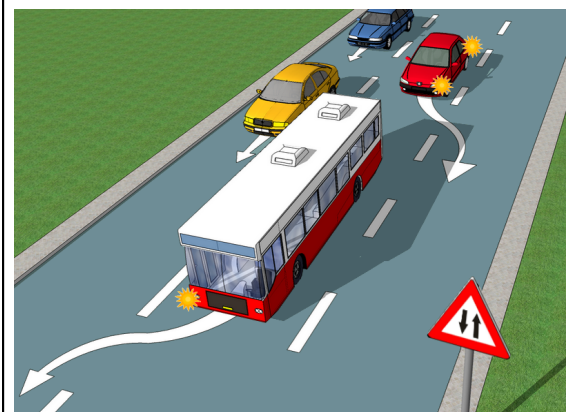


1. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, сме да се укључи у саобраћај:
- а) било којом путањом .....
  - б) само путањом број 1 .....
  - в) само путањом број 2 .....

<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

2. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила које се укључује у саобраћај, дужан је да пропусти:
- а) пешаке и црвено путничко возило. ....
  - б) само црвено путничко возило .....
  - в) само пешаке. ....

<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

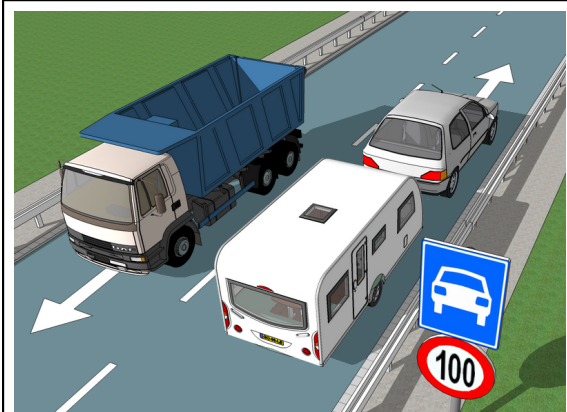


3. Црвено путничко возило, у ситуацији приказаној на слици, претиче аутобус:
- а) прописно. ....
  - б) непрописно. ....
  - в) прописно, само ако се креће дозвољеном брзином .....

<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

4. Аутобус се, у ситуацији приказаној на слици, креће:
- а) прописно. ....
  - б) непрописно, јер је укључио погрешно показивач правца. ....
  - в) непрописно, саобраћајном траком којом није дозвољено кретање возила јавног превоза .....

<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

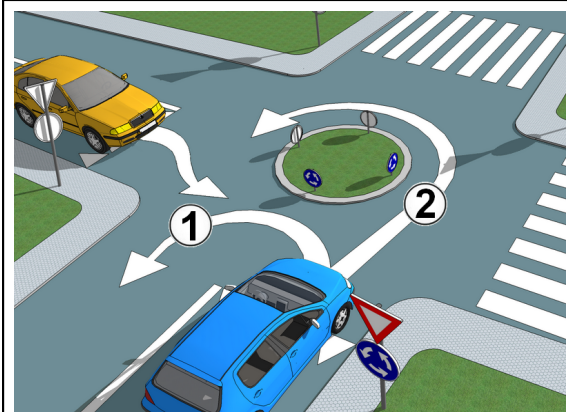


5. Возач путничког возила које вуче прикључно возило за становање, у ситуацији приказаној на слици, дужан је да се креће брзином која није већа од:
- а) 70 km/h .....
  - б) 80 km/h .....
  - в) 100 km/h .....

<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

6. У ситуацији приказаној на слици, возач теретног возила је дужан да, при мимоилажењу, са своје леве стране остави:
- а) довољно растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази, по потреби и да возило помери ка десној ивици коловоза. ....
  - б) најмање 1 m између свог возила и возила са којим се мимоилази .....

<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	

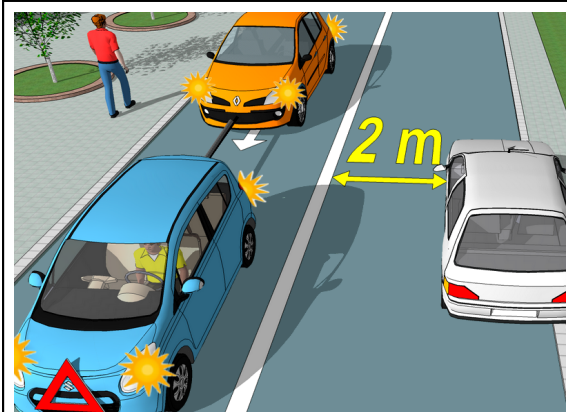


7. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, може да изврши полукружно окретање:
- а) било којом путањом. ....
  - б) само путањом број 1 .....
  - в) само путањом број 2 .....

<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

8. У ситуацији приказаној на слици, приликом укључивања у раскрсницу са кружним током саобраћаја, возач жутог путничког возила:
- а) дужан је да укључи показивач правца. ....
  - б) није дужан да укључи показивач правца. ....

<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	



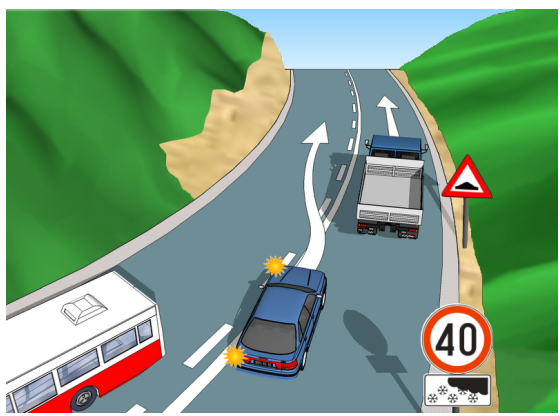
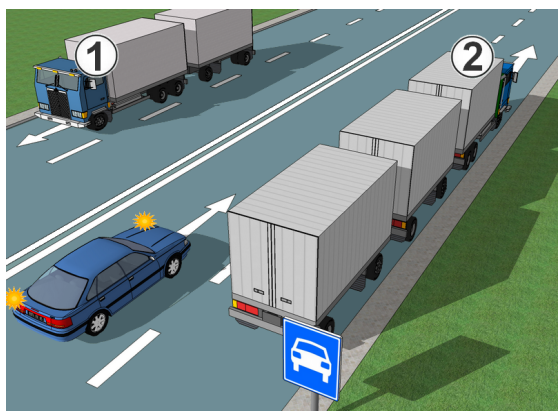

9. У ситуацији приказаној на слици, плаво путничко возило које вуче неисправно возило, има укључене све показиваче правца и постављен сигурносни троугао на предњој страни возила:
- а) прописно. ....
  - б) непрописно. ....

<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	

10. Сиво путничко возило, у ситуацији приказаној на слици, паркирано је:
- а) прописно. ....
  - б) непрописно. ....

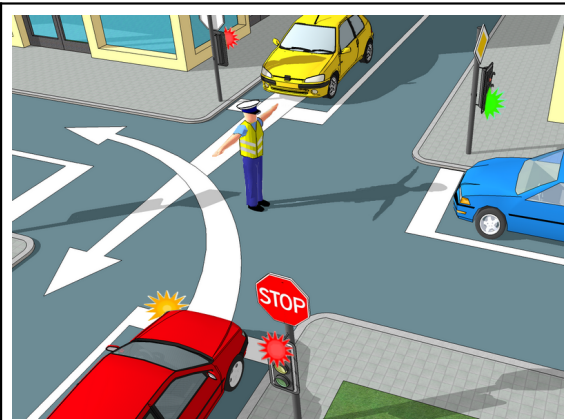
<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	

	<p>1. Возачу аутобуса, у ситуацији приказаној на слици, дозвољено је кретање:</p> <p>а) путањом број 1. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) путањом број 2. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) било којом путањом. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, врши скретање улево:</p> <p>а) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, с тим да је дужан да пропусти возила која се крећу путем са првенством пролаза. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>3. Возачу плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, претицање мотоцикла је:</p> <p>а) забрањено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено, с тим да је дужан да употреби звучни знак упозорења. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, заустављен је:</p> <p>а) прописно, на линији прегледности. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, јер не омета пешаке који прелазе коловоз. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно, јер је дужан да се заустави непосредно пре линије заустављања. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, возило полиције:</p> <p>а) сме се кретати брзином која је већа од 50 km/h, ако тиме не угрожава безбедност других учесника у саобраћају. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме се кретати брзином која је већа од 50 km/h. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>6. Жутом путничком возилу, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) забрањено је заустављање и паркирање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено је заустављање и паркирање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрањено је само паркирање. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. Возач сивог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, креће се уназад:</p> <p>а) прописно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, дужан је:</p> <p>а) да кретање возила подеси тако да га може зауставити пред уређајем за давање знакова којима се најављује приближавање воза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да се заустави испред железничке пруге. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да се креће непромењеном брзином, јер уређај за давање знакова не најављује приближавање воза. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>9. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, врши полукружно окретање:</p> <p>а) прописно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, само ако се може извршити без маневрисања. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, вучење неисправног возила код којег је разлог за вучу настао на мотопуту је:</p> <p>а) дозвољено до првог места искључења са мотопута. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено до радионице за поправку возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрањено. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, врши скретање улево:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно, јер је дужан да, при скретању улево, користи саобраћајну траку која се простире уз десну ивицу коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>2. Возач теретног возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) сме наставити кретање право или извршити скретање удесно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме извршити кретање у било којем правцу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме наставити кретање само право . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) не сме да врши претицање теретног возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да врши претицање теретног возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да врши претицање теретног возила, само ако такву радњу заврши испред врха превоја . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. У ситуацији приказаној на слици, ограничење брзине кретања изражена саобраћајним знаком, примењује се:</p> <p>а) увек, без обзира на временске услове . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само када је на коловозу снег. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) када пада снег или киша. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дужан је да пропусти аутобус а има првенство пролаза у односу на трамвај. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти аутобус и трамвај. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да пропусти трамвај а има првенство пролаза у односу на аутобус. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>6. Првенство пролаза на раскрсници, у ситуацији приказаној на слици, регулисано је:</p> <p>а) међусобним договором возача. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правилом саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) светлосним саобраћајним знаковима. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, возач који се налази на коловозу ван свог возила:</p> <p>а) дужан је да носи светлодбојни прслук. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дужан да носи светлодбојни прслук. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да носи светлодбојни прслук само када је ноћ и у случају смањене видљивости. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. Возач је, у ситуацији приказаној на слици, на заустављеном возилу на коловозу, укључио десни показивач правца:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно, јер је дужан да укључи позициона светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно, јер је дужан да укључи све показиваче правца. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, претиче теретно возило:</p> <p>а) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) прописно, с тим да је дужан да употреби звучни и светлосни знак упозорења . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, прикључна возила на прописан начин вуче:</p> <p>а) теретно возило означено бројем 1. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) теретно возило означено бројем 2. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) оба теретна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возачу плавог путничког возила скретање улево је:</p> <p>а) забрањено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено, с тим да је дужан да пропусти возила која се налазе на путу са првенством пролаза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено, с тим да је дужан да пропусти возила која му долазе у сусрет. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. Возач теретног возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) не сме да врши претицање путничког возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да врши претицање путничког возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да врши претицање путничког возила, само ако се то возило креће изузетно споро. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. У ситуацији приказаној на слици, брже кретање возила у саобраћајној траци 1, у односу на возила која се крећу у саобраћајној траци 2:</p> <p>а) сматра се претицањем. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сматра се претицањем. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, саобраћајним знаком је означена:</p> <p>а) зона школе. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пешачка зона. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) зона успореног саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>6. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, обавезан је да се креће:</p> <p>а) брзином кретања пешака, а највише 5 km/h. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) брзином кретања пешака, а највише 10 km/h. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) смањеном брзином, а највише 30 km/h. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту, возач путничког возила се прописно искључује:</p> <p>а) путањом број 1. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) путањом број 2. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) било којом путањом. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту, возач аутобуса се креће крајњом левом саобраћајном траком:</p> <p>а) прописно, јер не омета друге учеснике у саобраћају. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) прописно, јер су коловозне траке по смеровима физички одвојене. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, на путу који није аутопут и мотопут, врши полукружно окретање:</p> <p>а) прописно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, само ако се може извршити без маневрисања. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, одстојање између вучног и вученог возила која се вуку помоћу ужета, мора бити:</p> <p>а) више од 5 m. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) од 3 m до 5 m. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) од 2 m до 3 m. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају у складу са:</p> <p>а) значењем саобраћајних знакова и правилем саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) значењем саобраћајних знакова. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) значењем светлосних саобраћајних знакова и правилем саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. Саобраћајни знак, у ситуацији приказаној на слици, забрањује претицање:</p> <p>а) свим теретним возилима . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, креће се:</p> <p>а) прописно, уз десну ивицу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно, јер је дужан да се креће уз разделну линију. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно, јер је дужан да се креће средином своје саобраћајне траке. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, искључује се са аутопута:</p> <p>а) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, у тунелу:</p> <p>а) сме да врши претицање, с тим да је дужан да употреби светлосни и звучни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да врши претицање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) не сме да врши претицање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. Црвеном путничком возилу, у ситуацији приказаној на слици, у тунелу:</p> <p>а) забрањено је заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено је заустављање а забрањено паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>

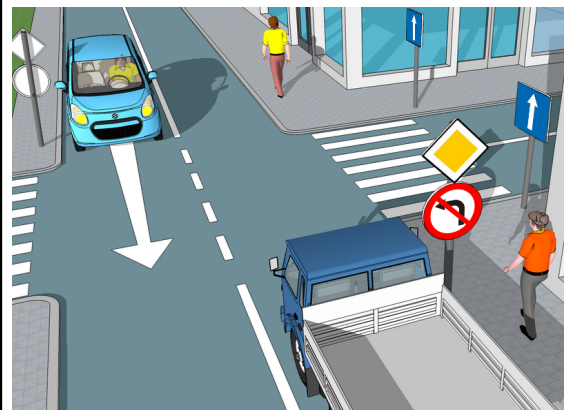


1. Возач црвеног путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:
- а) дужан је да пропусти само жуто путничко возило. . . . .
  - б) дужан је да пропусти само плаво путничко возило. . . . .
  - в) дужан је да пропусти оба путничка возила. . . . .

3

2. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају:
- а) у складу са значењем светлосних саобраћајних знакова и правилем саобраћаја. . . . .
  - б) у складу са знацима које даје овлашћено лице и правилем саобраћаја. . . . .

2



3. У ситуацији приказаној на слици, дању, на путу у насељу, на путничком возилу:
- а) не морају бити укључена светла. . . . .
  - б) морају бити укључена кратка, односно дневна светла. . . . .
  - в) морају бити укључена дуга светла. . . . .

2

4. Возач теретног возила, у ситуацији приказаној на слици:
- а) може наставити кретање у свим смеровима. . . . .
  - б) може наставити кретање само право. . . . .
  - в) може наставити кретање право или извршити скретање удесно. . . . .

3

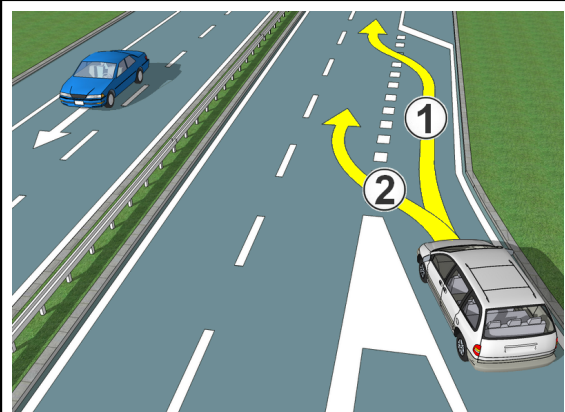


5. У ситуацији приказаној на слици, путничком возилу је забрањено:
- а) само паркирање. . . . .
  - б) само заустављање. . . . .
  - в) заустављање и паркирање. . . . .

2

6. У зони приказаној на слици, возилима је:
- а) дозвољено кретање, с тим да се морају кретати брзином кретања пешака а највише 10 km/h . . . . .
  - б) забрањено кретање. . . . .
  - в) дозвољено кретање. . . . .

2

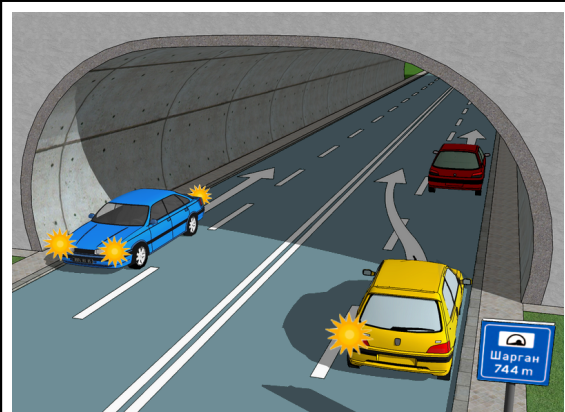


7. Возач сивог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, прописно се укључује на аутопут:
- а) путањом број 1. . . . .
  - б) путањом број 2. . . . .
  - в) било којом путањом. . . . .

2

8. У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту, возач плавог путничког возила не сме се кретати брзином већом од:
- а) 80 km/h . . . . .
  - б) 100 km/h. . . . .
  - в) 130 km/h. . . . .

3



9. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, у тунелу:
- а) сме да врши претицање. . . . .
  - б) не сме да врши претицање. . . . .
  - в) сме да врши претицање, с тим да је дужан да употреби светлосни и звучни знак упозорења. . . . .

3

10. У ситуацији приказаној на слици, у тунелу, плаво путничко возило се креће уназад:
- а) прописно, ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају. . . . .
  - б) непрописно. . . . .
  - в) прописно, само ако се врши на кратком делу пута. . . . .

3

	<p>1. Према знаку полицијског службеника, у ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила:</p> <p>а) дужан је да заустави своје возило . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) може да настави кретање кроз раскрсницу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) може да настави кретање кроз раскрсницу, али је дужан да пропусти црвено и жуто путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) сме да врши претицање жутог путничког возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме да врши претицање жутог путничког возила, јер му то није дозвољено ознакама на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) не сме да врши претицање жутог путничког возила, јер му то није дозвољено саобраћајним знаком. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, зауставио је своје возило:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, жуто путничко возило се креће:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, возило полиције се:</p> <p>а) сме кретати брзином која је већа од 50 km/h, ако тиме не угрожава безбедност других учесника у саобраћају . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме кретати брзином која је већа од 50 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, врши скретање улево:</p> <p>а) прописно, с тим да је дужан да пропусти само пешаке. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, с тим да је дужан да пропусти плаво путничко возило и пешаке. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила:</p> <p>а) не сме ући у раскрсницу јер ће се због густине саобраћаја зауставити на раскрсници. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме ући у раскрсницу јер му је светлосним сигналом на семафору то дозвољено. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>



	<p>1. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дужан је да пропусти аутобус и трамвај. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) има првенство пролаза у односу на аутобус и трамвај. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да пропусти трамвај а има првенство пролаза у односу на аутобус. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају:</p> <p>а) у складу са значењем саобраћајних знакова и правилом саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само у складу са значењем саобраћајних знакова. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) у складу са правилом саобраћаја и ознакама на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) може прећи преко железничке пруге уколико постоји довољно простора испод браника који је почео да се спушта. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да се заустави испред браника који је почео да се спушта. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>4. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) обавештава возаче да могу прећи преко железничке пруге уз повећану опрезност. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означава приближавање воза и спуштање браника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава наилазак на семафорисану раскрсницу. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила врши полукружно окретање:</p> <p>а) прописно, из саобраћајне траке уз разделну линију, с тим да је дужан да пропусти возила из супротног смера. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, уколико се може извести без маневрисања. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>6. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) сме да врши претицање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме да врши претицање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да врши претицање, с тим да је дужан да употреби звучни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, прикључна возила на прописан начин вуче:</p> <p>а) теретно возило означено бројем 1. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) теретно возило означено бројем 2. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) оба теретна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, путничко возило је због неисправности принудно заустављено:</p> <p>а) прописно, у зауставној траци. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, ноћу, возач сивог путничког возила је дужан да, при мимоилажењу, уместо дугих светала употреби кратка:</p> <p>а) када оцени да светлом свог возила заслепљује возача возила које му долази у сусрет, а обавезно на одстојању мањем од 200 m. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) на одстојању мањем од 250 m од возила које му долази у сусрет. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>10. Паркирано жуто путничко возило, у ситуацији приказаној на слици, ноћу, мора имати укључена:</p> <p>а) позициона, односно паркирна светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) кратка светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) габаритна светла. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) може наставити кретање непромењеном брзином јер има првенство пролаза у односу на аутобус. ....</p> <p>б) дужан је да прилагоди брзину кретања тако да може безбедно да заустави возило како не би угрозио лица која улазе односно излазе из аутобуса. ....</p> <p>в) дужан је да се заустави док лица улазе односно излазе из аутобуса. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, теретно возило се креће:</p> <p>а) прописно, уз разделну линију. ....</p> <p>б) прописно, десном саобраћајном траком. ....</p> <p>в) непрописно. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, возач црвеног путничког возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти плаво путничко возило. ....</p> <p>б) има првенство пролаза у односу на плаво путничко возило. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>4. Возачу жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, претицање је:</p> <p>а) забрањено, јер се врши са десне стране. ....</p> <p>б) дозвољено. ....</p> <p>в) дозвољено, с тим да је дужан употреби звучни и светлосни знак упозорења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, наизменично паљење два округла светла који се дају на светлосном саобраћајном знаку, означава:</p> <p>а) дозвољен пролаз преко пруге поред браника уз повећану опрезност. ....</p> <p>б) наилазак на семафорисану раскрсницу. ....</p> <p>в) да је браник у спуштеном положају и најављује приближавање воза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>6. Возач жутог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) може прећи преко железничке пруге поред браника уколико се увери да то може урадити безбедно. ....</p> <p>б) дужан је да се заустави испред браника. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила:</p> <p>а) сме да врши полукружно окретање, ако тиме не омета друге учеснике у саобраћају. ....</p> <p>б) не сме да врши полукружно окретање. ....</p> <p>в) сме да врши полукружно окретање, ако се та радња може извршити без маневрисања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, теретно возило се креће:</p> <p>а) прописно, саобраћајном траком за спора возила. ....</p> <p>б) прописно, крајњом десном саобраћајном траком. ....</p> <p>в) непрописно. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, возач из чијег возила излазе путници, укључио је све показиваче правца:</p> <p>а) прописно. ....</p> <p>б) непрописно, јер је дужан да укључи паркирна светла. ....</p> <p>в) непрописно, јер је дужан да укључи десни показивач правца. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, црвеном путничком возилу је:</p> <p>а) дозвољено само заустављање. ....</p> <p>б) забрањено заустављање и паркирање. ....</p> <p>в) дозвољено заустављање и паркирање. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

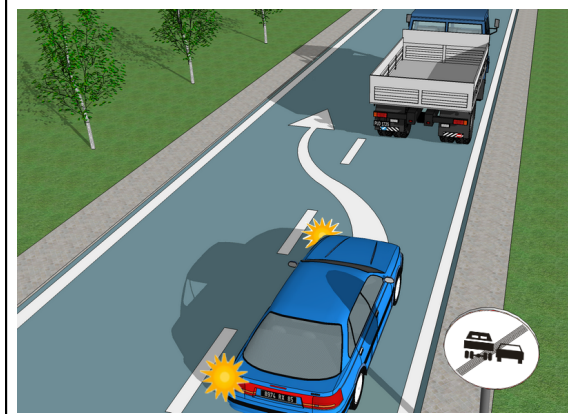


1. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила:
- а) дужан је да смањи брзину кретања и по потреби се заустави, ради омогућавања укључивања аутобуса у саобраћај. . . . .
  - б) дужан је да се заустави, док се аутобус не укључи у саобраћај. . . . .
  - в) може да настави кретање непромењеном брзином јер има првенство пролаза у односу на аутобус. . . . .

3

2. У ситуацији приказаној на слици, возач теретног возила се креће:
- а) прописно, уз десну ивицу коловоза. . . . .
  - б) непрописно, јер је дужан да се креће уз разделну линију. . . . .

2

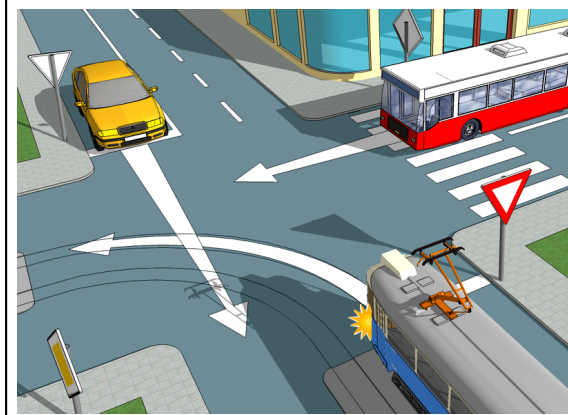


3. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:
- а) сме да врши претицање. . . . .
  - б) не сме да врши претицање. . . . .
  - в) сме да врши претицање само ако постигне довољно убрзање. . . . .

3

4. У ситуацији приказаној на слици, возач теретног возила које се претиче, дужан је да се креће:
- а) што ближе разделној линији. . . . .
  - б) средином коловоза. . . . .
  - в) што ближе десној ивици коловоза. . . . .

3

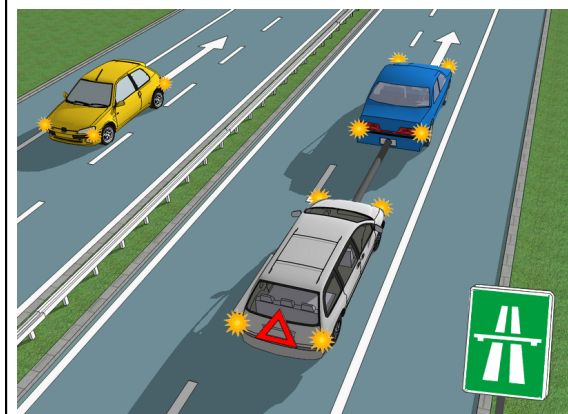


5. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:
- а) дужан је да пропусти аутобус а има првенство пролаза у односу на трамвај. . . . .
  - б) дужан је да пропусти аутобус и трамвај. . . . .

2

6. У ситуацији приказаној на слици, возачи су дужни да поступају:
- а) у складу са значењем саобраћајних знакова и правилом саобраћаја. . . . .
  - б) само у складу са значењем саобраћајних знакова. . . . .

2

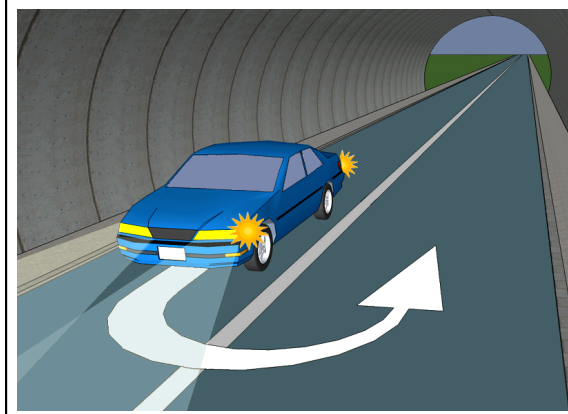


7. У ситуацији приказаној на слици, вучење неисправног возила код којег је разлог за вучу настао на аутопуту је:
- а) дозвољено до првог места искључења са аутопута. . . . .
  - б) дозвољено до радионице за поправку возила. . . . .
  - в) забрањено. . . . .

2

8. У ситуацији приказаној на слици, жуто путничко возило се креће уназад:
- а) непрописно. . . . .
  - б) прописно, само ако се врши на кратком делу пута. . . . .
  - в) прописно, ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају. . . . .

3



9. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:
- а) не сме да врши полукружно окретање. . . . .
  - б) сме да врши полукружно окретање. . . . .
  - в) сме да врши полукружно окретање само ако може бити изведено без маневрисања. . . . .

3

10. На путничком возилу, у ситуацији приказаној на слици, у тунелу, ноћу, возач је дужан да употребљава:
- а) дуга или кратка светла. . . . .
  - б) кратка светла. . . . .
  - в) дуга светла. . . . .

2

	<p>1. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) може извршити нагло скретање удесно, јер је укључио десни показивач правца. ....</p> <p>б) не може извршити нагло скретање удесно. ....</p> <p>в) може извршити нагло скретање удесно, с тим да је дужан да укључи звучни знак упозорења. ....</p>	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила:</p> <p>а) има првенство пролаза у односу на шинско возило јер долази са његове десне стране. ....</p> <p>б) дужан је да пропусти шинско возило. ....</p>	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	<p>4. Првенство пролаза, у ситуацији приказаној на слици, регулисано је:</p> <p>а) постављеним саобраћајним знаком. ....</p> <p>б) правилом саобраћаја. ....</p> <p>в) међусобним договором возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, плаво путничко је заустављено на аутопуту:</p> <p>а) прописно, јер су укључени сви показивачи правца. ....</p> <p>б) непрописно. ....</p> <p>в) прописно, јер не омета саобраћај других возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<p>6. Возач црвеног путничког возила, који се према ситуацији приказаној на слици укључује на аутопут:</p> <p>а) дужан је да пропусти жуто путничко возило које се креће аутопутем. ....</p> <p>б) има првенство пролаза у односу на жуто путничко возило које се креће аутопутем јер наилази са његове десне стране. ....</p>	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
	<p>7. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) сме да врши претицање мотоцикла. ....</p> <p>б) не сме да врши претицање мотоцикла. ....</p> <p>в) сме да врши претицање мотоцикла, само ако се мотоцикл креће изузетно споро. ....</p>	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, скретање удесно:</p> <p>а) сме да врши возач жутог путничког возила. ....</p> <p>б) сме да врши возач аутобуса. ....</p> <p>в) сме да врше возач аутобуса и возач жутог путничког возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, црвено путничко возило је паркирано:</p> <p>а) прописно, уз десну ивицу коловоза. ....</p> <p>б) прописно, само ако не омета саобраћај бициклиста. ....</p> <p>в) непрописно. ....</p>	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, дању, на путу у насељу, на плавом путничком возилу морају бити укључена:</p> <p>а) кратка, односно дневна светла. ....</p> <p>б) дуга светла. ....</p> <p>в) само позициона светла. ....</p>	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

	<p>1. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дужан је да пропусти аутобус а има првенство пролаза у односу на трамвај. ....</p> <p>б) дужан је да пропусти трамвај а има првенство пролаза у односу на аутобус. ....</p> <p>в) дужан је да пропусти аутобус и трамвај. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>3. Возач сивог путничког возила, дужан је да поступи по наредби израженој на саобраћајном знаку са слике:</p> <p>а) од места на коме је постављен тај знак, у дужини од 200 m. ....</p> <p>б) на удаљености од 200 m од места на коме је постављен тај знак. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) прописно је паркирано жуто путничко возило. ....</p> <p>б) прописно је паркирано црвено путничко возило. ....</p> <p>в) оба путничка возила су прописно паркирана. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>7. Возач сивог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, може се кретати:</p> <p>а) само путањом број 2. ....</p> <p>б) само путањом број 1. ....</p> <p>в) било којом путањом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
	<p>9. Возач возила које је принудно заустављено, у ситуацији приказаној на слици, укључио је десни показивач правца:</p> <p>а) прописно. ....</p> <p>б) непрописно, јер је дужан да укључи позициона светла. ....</p> <p>в) непрописно, јер је дужан да укључи све показиваче правца. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, сигурносни троугао:</p> <p>а) постаљен је на прописаној удаљености. ....</p> <p>б) није постаљен на прописаној удаљености. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила сме да изврши скретање улево:</p> <p>а) да. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да, при чему је дужан да пропусти плаво путничко возило. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) не. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила:</p> <p>а) није дужан да се заустави испред саобраћајног знака „укрштање са путем са првенством пролаза” .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да се заустави испред саобраћајног знака „укрштање са путем са првенством пролаза” и пропусти возила која се крећу путем на који он наилази. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>3. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици, дужан је да поступи:</p> <p>а) само у складу са правилом саобраћаја о првенству пролаза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само у складу са значењем саобраћајних знакова. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) у складу са правилом саобраћаја о првенству пролаза и значењем саобраћајних знакова. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. Возач путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дужан је да пропусти возило ватрогасне службе а има првенство пролаза у односу на трамвај. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти оба возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) има првенство пролаза у односу на оба возила. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, возач црвеног путничког возила је зауставио своје возило:</p> <p>а) прописно, јер је укључио све показиваче правца. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, јер не омета прелазак пешака преко коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, возач теретног возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дужан да пропусти пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да звучним знаком упозори пешака. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. Возач сивог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) обавезан је да на првој раскрсници изврши скретање улево. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме на првој раскрсници да изврши скретање улево. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила нагло је успорио своје возило и започео скретање удесно:</p> <p>а) прописно, јер тиме не омета друге учеснике у саобраћају. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) прописно, јер постоји довољно простора за безбедно извођење тих радњи. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>9. Према ситуацији приказаној на слици, поступак пролажења путничког возила поред заустављеног теретног возила је:</p> <p>а) претицање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) мимоилажење. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) обилажење. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, сигурносни троугао:</p> <p>а) није постављен на прописаној удаљености иза принудно заустављеног возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) постаљен је иза принудно заустављеног возила на прописаној удаљености. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила:</p> <p>a) не сме да изврши скретање улево. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) сме да изврши скретање улево, при чему није дужан да пропусти трамвај. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) сме да изврши скретање улево, при чему је дужан да пропусти трамвај. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, возачу трамваја је:</p> <p>a) забрањен пролазак кроз раскрсницу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) дозвољен пролазак кроз раскрсницу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) дозвољен пролазак кроз раскрсницу, с тим да је дужан да пропусти возила која наилазе са његове десне стране. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, путничко возило које на путу вуче неисправно возило мора се кретати брзином која није већа од:</p> <p>a) 50 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) 40 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) 60 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. Удаљеност жутог путничког возила од прелаза пута преко железничке пруге, у ситуацији приказаној на слици, износи:</p> <p>a) 80 m. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) 160 m. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) 240 m. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. Возач плавог путничког возила, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>a) дужан је да пропусти возило хитне медицинске помоћи а има првенство пролаза у односу на возило ватрогасне службе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) дужан је да пропусти оба возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) има првенство пролаза у односу на оба возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, возило ватрогасне службе:</p> <p>a) је возило под пратњом. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) је возило са правом првенством пролаза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) није возило под пратњом ни возило са правом првенства пролаза. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, на уласку у непрегледну кривину, возач путничког возила:</p> <p>a) дужан је да употреби светлосни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) дужан је да употреби звучни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) није дужан да употреби светлосни или звучни знак упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, дању у условима добре видљивости, на возилу које се креће на путу:</p> <p>a) морају бити укључена позициона светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) не морају бити укључена позициона светла. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, када је крајњом десном саобраћајном траком онемогућен саобраћај, возач жутог путничког возила:</p> <p>a) дужан је да омогући укључивање једног возила у саобраћајну траку којом се креће. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) дужан је да омогући укључивање оба возила у саобраћајну траку којом се креће. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>c) није дужан да омогући укључивање возила у саобраћајну траку којом се креће. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу који није аутопут и мотопут, теретно возило вуче два прикључна возила:</p> <p>a) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>b) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач теретног возила:</p> <p>а) сме да уђе у раскрсницу и изврши скретање улево, при чему је дужан да пропусти жуто путничко возило . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да уђе у раскрсницу и изврши скретање улево без заустављања. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да се заустави непосредно испред линије заустављања. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, дању у условима добре видљивости, на плавом путничком возилу које се креће на путу, укључена су само дневна светла:</p> <p>а) прописно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, с тим да морају бити укључена и позициона светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно, јер морају бити укључена кратка и позициона светла . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. Возач возила хитне медицинске помоћи, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) дужан је да пропусти возило полиције а има првенство пролаза у односу на плаво путничко возило. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти оба возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) има првенство пролаза у односу на оба возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>7. Теретном возилу, у ситуацији приказаној на слици:</p> <p>а) забрањено је само паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено је заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрањено је заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, возач сивог путничког возила врши претицање:</p> <p>а) прописно, јер не омета саобраћај из супротног смера. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) прописно, јер возач испред њега није дао знак за претицање или обилажење. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) непрописно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила се укључује у саобраћај:</p> <p>а) прописно, јер је укључио леви показивач правца. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно, јер се пре укључивања левог показивача правца није уверио да то може извршити на безбедан начин. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) прописно, јер има предност у односу на теретно возило. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>



	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила прописно врши скретање улево:</p> <p>а) путањом број 1. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) путањом број 1 или 2. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) путањом број 2 или 3. .... <input type="checkbox"/></p> <p>г) путањом број 3. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици возачу жутог путничког возила скретање удесно:</p> <p>а) дозвољено је, с тим да је возач дужан да укључи десни показивач правца. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дозвољено. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, ограничење брзине кретања изражено саобраћајним знаком, примењује се:</p> <p>а) на путничко возило, теретно возило и аутобус. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само на теретно возило. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) на путничко возило и теретно возило. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. Постављене ознаке на задњој страни теретног возила, приказане на слици, означавају:</p> <p>а) дуга возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) спора возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) тешка возила. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, возач сивог путничког возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти возило полиције, а има првенство пролаза у односу на трамвај. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти оба возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да пропусти трамвај, а има првенство пролаза у односу на возило полиције. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, возило полиције:</p> <p>а) је возило под пратњом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) је возило са правом првенства пролаза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) није возило под пратњом, ни возило са правом првенства пролаза. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, прописно се креће:</p> <p>а) само плаво путничко возило. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само жуто путничко возило. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) плаво путничко возило и жуто путничко возило. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, возач сивог путничког возила:</p> <p>а) сме да врши претицање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да врши претицање, само ако би, по извршеном претицању, могао безбедно да се врати у крајњу десну саобраћајну траку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) не сме да врши претицање. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>9. У ситуацији приказаној на слици, теретном возилу:</p> <p>а) забрањено је заустављање и паркирање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозвољено је само заустављање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је заустављање и паркирање. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, сигурносни троугао је постављен:</p> <p>а) прописно, испред принудно заустављеног возила, на прописаној удаљености. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

	<p>1. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила прописно врши скретање улево:</p> <p>а) путањом број 1. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) путањом број 2. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) путањом број 3. .... <input type="checkbox"/></p> <p>г) било којом путањом. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>2. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила:</p> <p>а) дужан је да изврши скретање улево. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) може да настави кретање право или изврши скретање улево. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>3. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила:</p> <p>а) не сме да изврши скретање удесно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да изврши скретање удесно, с тим да има предност у односу на трамвај који наилази са десне стране. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да изврши скретање удесно, с тим да је дужан да пропусти трамвај који наилази са десне стране. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>4. У ситуацији приказаној на слици, возач црвеног путничког возила:</p> <p>а) сме да врши претицање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да врши претицање, с тим да је дужан да употреби звучни и светлосни знак упозорења. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) не сме да врши претицање. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>5. У ситуацији приказаној на слици, возач жутог путничког возила:</p> <p>а) дужан је да пропусти возило полиције, а има првенство пролаза у односу на возило ватрогасне службе. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) дужан је да пропусти оба возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да пропусти возило ватрогасне службе, а има првенство пролаза у односу на возило полиције. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>6. У ситуацији приказаној на слици, возило полиције:</p> <p>а) је возило под пратњом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) је возило са правом првенства пролаза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) није возило под пратњом ни возило са правом првенства пролаза. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>7. У ситуацији приказаној на слици, возач плавог путничког возила:</p> <p>а) сме да пресеца колону пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) не сме да пресеца колону пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да пресеца колону пешака, с тим да је дужан да употреби звучни знак упозорења. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>3</p>
	<p>8. У ситуацији приказаној на слици, сивом путничком возилу:</p> <p>а) дозвољено је заустављање и паркирање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено је заустављање и паркирање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је заустављање, а забрањено паркирање. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>9. Удаљеност теретног возила од прелаза пута преко железничке пруге, у ситуацији приказаној на слици, износи:</p> <p>а) 80 m. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 160 m. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 240 m. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>
	<p>10. У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, сигурносни троугао је постављен:</p> <p>а) прописно, иза принудно заустављеног возила, на прописаној удаљености. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) непрописно. .... <input type="checkbox"/></p>	<p>2</p>

<p>11. Ако се на средини пута са двосмерним саобраћајем налази површина која није намењена за саобраћај возила, објекат или уређај, возила морају да их обилазе:</p> <p>а) само са десне стране. ....</p> <p>б) само са леве стране. ....</p> <p>в) са било које стране. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Организовану колону пешака која се креће по коловозу, возач:</p> <p>а) сме возилом да пресеца уз повећану опрезност. ....</p> <p>б) сме возилом да пресеца, само ако се колона пешака креће ван пешачког прелаза. ....</p> <p>в) не сме возилом да пресеца. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. На јавном путу, ако се возило заустави на коловозу, осим приликом паркирања на обележеном паркингу, односно због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја, возач је дужан да на возилу укључи:</p> <p>а) позициона светла. ....</p> <p>б) све показиваче правца. ....</p> <p>в) десни показивач правца. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>14. Возач не сме да заустави или паркира возило на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неискриване уздужне линије на коловозу, супротне ивице коловоза или препреке на путу била мања од:</p> <p>а) 5 метара. ....</p> <p>б) 3 метра. ....</p> <p>в) 15 метара. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Возач моторног возила, када се укључује у саобраћај из дворишта, гараже или друге површине дужан је да постави лице које ће омогућити безбедан излазак возила на пут:</p> <p>а) увек када се укључује у саобраћај. ....</p> <p>б) само по магли, снегу или киши. ....</p> <p>в) када му је смањена прегледност или видљивост. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>16. У тунелу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру:</p> <p>а) дозвољено је претицање или обилажење. ....</p> <p>б) дозвољено је само обилажење. ....</p> <p>в) забрањено је претицање или обилажење. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Возач који оставља возило на путу, пре него што напусти возило, дужан је да:</p> <p>а) предузме све потребне мере којим се спречава да се возило само покрене са места на коме је заустављено, односно паркирано као и да предузме све потребне мере да обезбеди возило од неовлашћене употребе. ....</p> <p>б) укључи све показиваче правца. ....</p> <p>в) укључи паркирна светла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>18. Возач је дужан да уместо дугих светала употребљава кратка, кад при мимоилажењу са другим возилом оцени да светлом свог возила заслепљује возача возила које му долази у сусрет, а увек на одстојању мањем од:</p> <p>а) 100 метара. ....</p> <p>б) 150 метара. ....</p> <p>в) 200 метара. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Возач који се возилом приближава прелазу пута преко железничке пруге, дужан је:</p> <p>а) да кретање настави непромењеном брзином, јер има првенство пролаза у односу на шинска возила. ....</p> <p>б) да кретање возила подеси тако да га може зауставити пред уређајем за затварање саобраћаја на прелазу или пред уређајем за давање знакова којима се најављује приближавање воза, односно да може да заустави возило пре него што ступи на железничку пругу. ....</p> <p>в) да возило заустави, пре него што пређе преко железничке пруге. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила са првенством пролаза, дужан је:</p> <p>а) да одмах заустави своје возило уз десну ивицу коловоза. ....</p> <p>б) да одмах уклони своје возило са коловоза. ....</p> <p>в) да пропусти та возила, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење, и по потреби да уклони возило са коловоза или се заустави, као и да се придржава наредби које му дају лица из пратње, односно да кретање настави тек пошто ова возила прођу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

<p>11. У случају када знак, односно наредба које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја, одступа од значења ознаке на коловозу и тротоару, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) знаком, односно наредбом које даје овлашћено лице. ....</p> <p>б) правилом саобраћаја. ....</p> <p>в) значењем ознака на коловозу и тротоару. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Кретање возила уназад, при смањеној видљивости:</p> <p>а) дозвољено је само ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p> <p>б) дозвољено је само на кратком делу пута. ....</p> <p>в) није дозвољено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке у истом смеру, возач:</p> <p>а) сме да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само у случају када је саобраћајна трака уз десну ивицу коловоза заузета возилима у колони. ....</p> <p>б) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила. ....</p> <p>в) сме да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само у случају извођења радње претицања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Вучење натовареног теретног возила:</p> <p>а) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу. ....</p> <p>б) није дозвољено. ....</p> <p>в) дозвољено је само ако је укупна маса теретног возила које се вуче мања за 50 % од укупне масе вучног возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>15. Возач не сме да заустави или паркира возило на раскрсници и на одстојању, односно растојању мањем од:</p> <p>а) 5 метара од најближе ивице попречног коловоза. ....</p> <p>б) 3 метра од најближе ивице попречног коловоза. ....</p> <p>в) 15 метара од најближе ивице попречног коловоза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>16. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење, ако је возач који се креће испред њега на истој саобраћајној траци:</p> <p>а) успорио кретање свог возила. ....</p> <p>б) дао знак за претицање или обилажење. ....</p> <p>в) дао светлосни знак упозорења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Возило које се употребљава приликом извођења радова, односно других активности, на путу док се ти радови, односно активности, обављају на путу мора да има:</p> <p>а) укључене све показиваче правца. ....</p> <p>б) укључено црвено ротационо или трепћуће светло. ....</p> <p>в) укључено жуто ротационо или трепћуће светло. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на аутопуту или мотопуту, дужан је:</p> <p>а) да возило облежи сигурносним троуглом на удаљености од најмање 50 м од возила и да укључи позициона светла. ....</p> <p>б) да возило облежи сигурносним троуглом на удаљености од најмање 100 м од возила и да укључи све показиваче правца. ....</p> <p>в) да укључи десни показивач правца и постави сигурносни троугао на задњој страни возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. На прелазу пута преко железничке пруге, када се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће уређај за затварање саобраћаја почети да се спушта, возач:</p> <p>а) дужан је да се заустави пред прелазом пута преко железничке пруге. ....</p> <p>б) може прећи преко железничке пруге, ако се увери да то може урадити безбедно, пре наиласка шинског возила. ....</p> <p>в) може прећи преко железничке пруге, само уколико постоји довољно простора поред браника или полубраника. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Возила која врше пратњу возила под пратњом:</p> <p>а) морају давати посебне звучне и светлосне знаке. ....</p> <p>б) могу давати само светлосне знакове упозорења (узастопно или наизменично паљење дугих светала). ....</p> <p>в) морају давати светлосне знакове упозорења (узастопно или наизменично паљење дугих светала) и посебне звучне знаке. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Светлоодбојни прслук се мора налазити:</p> <p>а) само у теретном возилу и аутобусу када учествују у саобраћају на путу. . . . .</p> <p>б) у путничком возилу, теретном возилу и аутобусу када учествују у саобраћају на путу . . . . .</p> <p>в) само у путничком возилу када учествује у саобраћају на путу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>12. Возач и путници морају користити уграђене сигурносне појасеве:</p> <p>а) само када је возило у саобраћају на путу ван насеља. . . . .</p> <p>б) увек када је возило у саобраћају на путу. . . . .</p> <p>в) само када је возило у саобраћају на путу у насељу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>13. Кретање возилом уназад је:</p> <p>а) дозвољено. . . . .</p> <p>б) дозвољено, само на путевима у насељу, искључиво на кратком делу пута ако се тиме не ометају остали учесници у саобраћају . . . . .</p> <p>в) забрањено, осим на кратком делу пута, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>14. На путу ван насеља, уколико саобраћајним знаком није другачије одређено, осим на аутопуту и мотопуту, возач не сме да се креће брзином већом од:</p> <p>а) 100 km/h. . . . .</p> <p>б) 80 km/h. . . . .</p> <p>в) 90 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>15. Возач који намерава да прође раскрсницу, на којој има првенство пролаза, ако би се због густине саобраћаја зауставио на раскрсници или пешачком прелазу и тиме ометао или онемогућио саобраћај возила односно пешака:</p> <p>а) може да уђе у раскрсницу . . . . .</p> <p>б) мора да уђе у раскрсницу, без обзира на густину саобраћаја, да не би ометао возила која се налазе иза њега . . . . .</p> <p>в) не сме да уђе у раскрсницу . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>16. Претицање трамваја који се креће по шинама постављеним на средини коловоза, ако између њега и десне ивице коловоза постоји саобраћајна трака, дозвољено је:</p> <p>а) са било које стране . . . . .</p> <p>б) само са леве стране. . . . .</p> <p>в) само са десне стране. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>17. Возач не сме да заустави или паркира возило на прелазу пута преко железничке пруге, односно трамвајских шина и на растојању, односно одстојању мањем од:</p> <p>а) 5 метара од прелаза. . . . .</p> <p>б) 15 метара од прелаза. . . . .</p> <p>в) 10 метара од прелаза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>18. За време магле, возач моторног возила је дужан да, уместо дугих светала, употребљава:</p> <p>а) позициона светла . . . . .</p> <p>б) светла за маглу . . . . .</p> <p>в) кратка светла. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>19. Када је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника, забрањен пролаз, возач:</p> <p>а) може прећи преко железничке пруге, само ако се увери да то може урадити безбедно, пре наиласка шинског возила. . . . .</p> <p>б) дужан је да се заустави пред прелазом преко железничке пруге . . . . .</p> <p>в) може прећи преко железничке пруге, јер има предност у односу на шинско возило. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>20. Возила под пратњом имају увек првенство пролаза у односу на сва друга возила:</p> <p>а) на раскрсницама на којима је саобраћај регулисан правилном саобраћаја или саобраћајним знаковима . . . . .</p> <p>б) на свим раскрсницама, без обзира на начин регулисања саобраћаја . . . . .</p> <p>в) на раскрсницама на којима је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знацима полицијског службеника . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>

<p>11. Када лица која улазе, односно излазе из возила за јавни превоз путника заустављеног на стајалишту, морају да пређу преко саобраћајне траке, возач возила који се креће том саобраћајном траком иза возила за јавни превоз путника:</p> <p>а) мора да се креће опрезно, смањеном брзином. . . . .</p> <p>б) мора што пре да прође како не би ометао улазак и излазак путника . . . . .</p> <p>в) мора да се заустави док путници улазе односно излазе из возила за јавни превоз путника. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. На раскрсници на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу и тротоару, међусобно првенство пролаза возила на путу који се укршта са путем са првенством пролаза, регулише се:</p> <p>а) правилом "десне стране" и правилом "левог скретања" . . . . .</p> <p>б) правилом "десног скретања" . . . . .</p> <p>в) међусобним договором возача . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. На путу у насељу, где брзина није ограничена постављеним саобраћајним знаком, возач не сме да се креће брзином већом од:</p> <p>а) 60 km/h. . . . .</p> <p>б) 50 km/h. . . . .</p> <p>в) 80 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Возач који намерава да прође раскрсницу, када му светлосна сигнализација (семафор) то дозвољава:</p> <p>а) не сме да уђе у раскрсницу, ако ће се због густине саобраћаја зауставити на раскрсници или пешачком прелазу, и тиме ометати или онемогућити саобраћај возила, односно пешака . . . . .</p> <p>б) сме да уђе у раскрсницу без обзира на густину саобраћаја . . . . .</p> <p>в) мора да уђе у раскрсницу како не би ометао возила која се налазе иза њега. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Ако је возило на коловозу заузело такав положај и његов возач даје такав знак да се са сигурношћу може закључити да то возило скреће улево:</p> <p>а) претицање или обилажење тог возила мора да се врши са десне стране . . . . .</p> <p>б) претицање или обилажење тог возила мора да се врши са леве стране . . . . .</p> <p>в) забрањено је претицање или обилажење тог возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. На јавном путу ван насеља, кад постоји могућност заустављања или паркирања ван коловоза, возач:</p> <p>а) не сме зауставити или паркирати возило на коловозу . . . . .</p> <p>б) сме зауставити или паркирати возило на коловозу, само ако не омета кретање других возила . . . . .</p> <p>в) не сме зауставити или паркирати возило на коловозу само ноћу и у условима смањене видљивости. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Светлосни знак упозорења даје се:</p> <p>а) узастопним или наизменичним паљењем кратких светала . . . . .</p> <p>б) узастопним или наизменичним паљењем дугих светала . . . . .</p> <p>в) наизменичним паљењем дневних светала . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Када је укључено дуго, односно кратко светло, односно светло за маглу, позициона светла:</p> <p>а) морају бити укључена само када је возило заустављено . . . . .</p> <p>б) морају бити укључена . . . . .</p> <p>в) не морају бити укључена. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Аутопутем и мотопутем дозвољено је кретање:</p> <p>а) свих моторних и прикључних возила. . . . .</p> <p>б) само путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила . . . . .</p> <p>в) само мотоцикла, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. На возила под пратњом, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају, не примењују се одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима:</p> <p>а) о правилима скретања и о употреби светала у саобраћају. . . . .</p> <p>б) само о ограничењу брзине. . . . .</p> <p>в) о ограничењу брзине, о пропуштању пешака, о забрани пресецања колоне пешака и о забрани претицања и обилажења возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. У случају када значење светлосног саобраћајног знака одступа од значења другог саобраћајног знака, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза. ....</p> <p>б) значењем светлосног саобраћајног знака. ....</p> <p>в) значењем другог саобраћајног знака. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Возач сме да се укључи возилом у саобраћај на путу са површине на којој се не врши саобраћај или са места на коме је возило било заустављено или паркирано или да се укључи возилом у саобраћај, само:</p> <p>а) ако је укључио показивач правца којим показује намеру вршења такве радње. ....</p> <p>б) ако се уверио да тиме неће ометати остале учеснике у саобраћају и о томе обавестио друге учеснике у саобраћају. ....</p> <p>в) ако је укључио звучни знак упозорења којим показује намеру вршења такве радње. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Возач који прилази раскрсници дужан је:</p> <p>а) да на довољном одстојању пред раскрсницом, возилом изврши престројавање и заузме положај на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем жели наставити кретање. ....</p> <p>б) да у непосредној близини раскрснице, возилом изврши престројавање и заузме положај на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем жели наставити кретање. ....</p> <p>в) да смањи брзину кретања возила, како би могао на раскрсници да изврши престројавање и заузме одговарајући положај за смер у којем жели наставити кретање. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Претицање се врши са:</p> <p>а) десне стране возила које се претиче. ....</p> <p>б) леве стране возила које се претиче. ....</p> <p>в) било које стране возила које се претиче. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Звучни знак упозорења, на путу ван насеља, возач је дужан да употреби:</p> <p>а) увек, када врши радњу претицања или обилажења. ....</p> <p>б) због упозорења другом учеснику у саобраћају када жели да га претекне или обиђе, ако би без тог знака постојала опасност настанка саобраћајне незгоде. ....</p> <p>в) само ноћу и у условима смањене видљивости када врши радњу претицања или обилажења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>16. Возач може да заустави или паркира возило на местима која се налазе на средини коловоза:</p> <p>а) само ако тиме не омета друге учеснике у саобраћају. ....</p> <p>б) увек када постоји довољно простора. ....</p> <p>в) само ако су та места обележена саобраћајним знаком као места за паркирање возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Вучење неисправног возила није дозвољено:</p> <p>а) само на аутопуту. ....</p> <p>б) на аутопуту и мотопуту. ....</p> <p>в) само на мотопуту. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. Ноћу и дању у условима смањене видљивости, на возилу на путу, задња позициона светла:</p> <p>а) морају бити укључена. ....</p> <p>б) не морају бити укључена. ....</p> <p>в) морају бити укључена само кад је возило заустављено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Аутопутем и мотопутем не смеју се кретати моторна возила чија је највећа конструктивна брзина мања од:</p> <p>а) 40 km/h. ....</p> <p>б) 50 km/h. ....</p> <p>в) 60 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила под пратњом, дужан је:</p> <p>а) да одмах заустави своје возило уз десну ивицу коловоза. ....</p> <p>б) да одмах уклони своје возило са коловоза. ....</p> <p>в) да пропусти та возила, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење, и по потреби да уклони возило са коловоза или се заустави, као и да се придржава наредби које му дају лица из пратње, односно да кретање настави тек пошто ова возила прођу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. У случају када значење саобраћајног знака одступа од значења ознаке на коловозу и тротоару, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) значењем саобраћајног знака. ....</p> <p>б) значењем ознака на коловозу и тротоару. ....</p> <p>в) правилом саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Вожња, када возач изврши претицање колоне возила при чему својим возилом прелази или се креће по неискључивој уздужној линији која раздваја коловозне траке по смеровима кретања, сматра се:</p> <p>а) насилничком вођњом. ....</p> <p>б) безобзирном вођњом. ....</p> <p>в) непрописним поступањем, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>13. Полукружно окретање возила у подвожњаку и на надвожњаку је:</p> <p>а) дозвољено. ....</p> <p>б) забрањено. ....</p> <p>в) дозвољено, само дању и у условима добре видљивости. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. На путу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, на коме су колоне возила, брже кретање возила у једној траци од кретања возила у другој траци:</p> <p>а) сматра се претицањем. ....</p> <p>б) не сматра се претицањем. ....</p> <p>в) сматра се претицањем само на путевима ван насеља. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>15. Ако се поред коловоза налази дете које не обраћа пажњу на кретање возила, возач је дужан:</p> <p>а) да употреби звучни знак упозорења. ....</p> <p>б) да укључи све показиваче правца. ....</p> <p>в) да употреби светлосни знак упозорења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Приликом паркирања возач:</p> <p>а) дужан је да возило паркира на једном паркинг месту предвиђеном за паркирање те врсте возила. ....</p> <p>б) може да паркира на највише два паркинг места, ако су димензије возила такве да не може стати на једно паркинг место. ....</p> <p>в) може да паркира возило, без обзира колико паркинг места заузима. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. На пешачкој стази, односно на делу тротоара који је намењен за кретање лица са посебним потребама, возач:</p> <p>а) сме да заустави или паркира возило. ....</p> <p>б) не сме да заустави или паркира возило. ....</p> <p>в) сме само да заустави возило уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. У моторном возилу, на предњем седишту, не сме да се превози дете млађе од:</p> <p>а) 9 година. ....</p> <p>б) 10 година. ....</p> <p>в) 12 година. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. На аутопут, односно мотопут, возач може да се укључи, односно искључи:</p> <p>а) само на местима где се наплаћује путарина за аутопут, односно мотопут. ....</p> <p>б) на било ком месту код којег је могуће укључење, односно искључење. ....</p> <p>в) само прилазним путем намењеним за укључење на тај пут, односно искључење са пута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Када полицијско возило са првенством пролаза даје истовремено и светлосни знак упозорења (узастопно или наизменично паљење дугих светала), возач возила које се креће непосредно испред полицијског возила које даје те знаке, мора одмах:</p> <p>а) да смањи брзину кретања свог возила и помери се ближе десној ивици коловоза. ....</p> <p>б) безбедно да заустави своје возило уз десну ивицу коловоза, а по могућности ван коловоза. ....</p> <p>в) да уклони возило са коловоза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2



<p>11. У случају када знак, односно наредба које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја, одступа од значења другог саобраћајног знака, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза. ....</p> <p>б) значењем другог саобраћајног знака. ....</p> <p>в) знаком, односно наредбом које даје овлашћено лице. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. У случају застоја саобраћаја на путу где постоје физички одвојене коловозне траке, возачи су дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће:</p> <p>а) возачи који се налазе у десној односно средњим саобраћајним тракама заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила. ....</p> <p>б) сви возачи заузети положај уз десну ивицу десне саобраћајне траке, тако да остављен простор, са леве стране, мора бити довољан за несметани пролаз ових возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>13. Полукружно окретање возила у тунелу, на мосту и на вијадукту је:</p> <p>а) дозвољено, осим у условима смањене видљивости. ....</p> <p>б) забрањено. ....</p> <p>в) дозвољено, ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Возач је дужан да звучни знак упозорења даје:</p> <p>а) тако да не траје дуже од 5 секунди. ....</p> <p>б) у мери која је довољна да се други учесници у саобраћају упозоре. ....</p> <p>в) тако да траје најмање 2 секунде. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>15. Возачу који се креће путем са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице и на раскрсници, претицање бицикла, mopеда или мотоцикла је:</p> <p>а) дозвољено, само на раскрсници регулисаној светлосним саобраћајним знаковима. ....</p> <p>б) забрањено. ....</p> <p>в) дозвољено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. На саобраћајницама ван уличних паркиралишта које повезују паркинг просторе и стамбене зграде са другим саобраћајницама, заустављање и паркирање возила је:</p> <p>а) забрањено, осим заустављања када заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака. ....</p> <p>б) дозвољено. ....</p> <p>в) забрањено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Моторно возило сме да вуче друго моторно возило:</p> <p>а) само ако је оно учествовало у саобраћајној незгоди. ....</p> <p>б) само ако оно, због неисправности или недостатка појединих делова, не може само да се креће. ....</p> <p>в) само ако оно није регистровано. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. Светла, односно катадиоптери, за време вожње не смеју да буду заклоњени нити запрљани:</p> <p>а) у мери да су неуочљиви за остале учеснике у саобраћају. ....</p> <p>б) у мери да се не уочавају на удаљености мањој од 100 метара. ....</p> <p>в) у мери да се ноћу не уочавају на удаљености мањој од 200 метара. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Возач који се моторним возилом укључује у саобраћај на аутопут или мотопут, на месту на којем постоји трака за укључивање:</p> <p>а) дужан је да користи такву саобраћајну траку. ....</p> <p>б) може да користи било коју саобраћајну траку аутопута или мотопута, која није заузета возилима. ....</p> <p>в) дужан је да користи такву траку, само уколико је крајња десна саобраћајна трака аутопута или мотопута заузета возилима. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Употреба жутог ротационог или трепћућег светла дозвољена је:</p> <p>а) само ноћу и условима смањене видљивости. ....</p> <p>б) само у случајевима предвиђеним законом. ....</p> <p>в) увек када се возило које има уграђене ове уређаје креће по путу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. У случају када знак, односно наредба које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја, одступа од значења светлосног саобраћајног знака, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) значењем светлосног саобраћајног знака. . . . .</p> <p>б) знаком, односно наредбом које даје овлашћено лице. . . . .</p> <p>в) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. На путу за саобраћај возила у оба смера на коме постоје најмање четири саобраћајне траке, возач:</p> <p>а) не сме возилом да се креће, односно прелази коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера . . . . .</p> <p>б) сме возилом да се креће, односно прелази коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера. . . . .</p> <p>в) сме да се креће коловозном траком намењену за саобраћај возила из супротног смера, само када врши претицање . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. У случају смањене видљивости или прегледности на путу, возач:</p> <p>а) није дужан да се креће брзином која је мања од дозвољене брзине на том делу пута. . . . .</p> <p>б) дужан је да брзину кретања возила прилагоди, тако да возило може благовремено да заустави пред сваком препреком коју под датим околностима може да види или има разлога да предвиди. . . . .</p> <p>в) дужан је да се креће брзином која није већа од 30 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Полукружно окретање возила, на делу пута који нема довољну ширину, на месту где је недовољна прегледност, као и у условима смањене видљивости је:</p> <p>а) забрањено. . . . .</p> <p>б) дозвољено, ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. . . . .</p> <p>в) дозвољено . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Возач коме је дат знак за претицање дужан је да помери своје возило:</p> <p>а) ка десној ивици коловоза. . . . .</p> <p>б) у смеру за који сматра да је безбеднији . . . . .</p> <p>в) ка левој ивици коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Ако упозорава друге учеснике на опасност у саобраћају, возач путничког возила је дужан да на јавном путу укључи:</p> <p>а) дуга светла. . . . .</p> <p>б) све показиваче правца на возилу . . . . .</p> <p>в) позициона светла . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. На колском улазу, односно излазу из зграде, дворишта или гараже, заустављање и паркирање возила је:</p> <p>а) дозвољено. . . . .</p> <p>б) забрањено, осим заустављања у трајању до пет минута. . . . .</p> <p>в) забрањено, осим заустављања када заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. За време кретања на путу, возач мора да држи:</p> <p>а) безбедно одстојање од возила које се креће испред њега тако да може благовремено да успори или се заустави, ако возило испред њега успори или се заустави . . . . .</p> <p>б) најмање 100 метара одстојања од возила које се креће испред њега. . . . .</p> <p>в) најмање 200 метара одстојања од возила које се креће испред њега, тако да омогућава безбедно претицање од стране возила која се крећу иза њега. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Возач који се моторним возилом укључује у саобраћај на аутопут или мотопут, на месту на којем не постоји трака за укључивање:</p> <p>а) није дужан да пропусти возила која се крећу по аутопуту или мотопуту . . . . .</p> <p>б) дужан је да пропусти возила која се крећу по аутопуту или мотопуту . . . . .</p> <p>в) дужан је да пропусти само возила са првенством пролаза који се крећу по аутопуту или мотопуту. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Део пута, улице или део насеља који је првенствено намењен саобраћају пешака и који је означен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом је:</p> <p>а) зона успореног саобраћаја . . . . .</p> <p>б) зона "30". . . . .</p> <p>в) пешачка зона . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Возач је дужан да, с обзиром на брзину кретања возила и друге околности саобраћаја, возило држи на одстојању и растојању од других возила, односно учесника у саобраћају тако:</p> <p>а) да не изазива опасност и не омета друге учеснике у саобраћају. . . . .</p> <p>б) да растојање буде најмање 1 метар а одстојање 5 метара. . . . .</p> <p>в) да растојање буде најмање 3 метра а одстојање 15 метара. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>12. На путу на коме су коловозне траке физички одвојене једна од друге, возач:</p> <p>а) не сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера . . . . .</p> <p>б) сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера . . . . .</p> <p>в) не сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера, осим у случају претицања. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>13. Приликом мимоилажења возач је дужан да са своје леве стране остави:</p> <p>а) најмање 1 метар растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази, по потреби и да возило помери ка десној ивици коловоза . . . . .</p> <p>б) најмање 1,5 метара растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази, по потреби и да возило помери ка десној ивици коловоза . . . . .</p> <p>в) довољно растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази, по потреби и да возило помери ка десној ивици коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>14. Ако би возилом прелазило преко неиспрекидане уздужне линије и при томе користио саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера, возач:</p> <p>а) сме да врши претицање или обилажење ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи . . . . .</p> <p>б) не сме да врши претицање или обилажење . . . . .</p> <p>в) сме да врши претицање или обилажење, само дању у условима добре видљивости. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>15. На путу у насељу, на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, пролажење са десне стране возила које се не креће крајњом десном саобраћајном траком:</p> <p>а) не сматра се претицањем. . . . .</p> <p>б) сматра се претицањем . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>16. На саобраћајној траци за укључивање, искључивање, зауставној траци, саобраћајној траци за возила јавног превоза и трамвајској баштици, возач:</p> <p>а) сме само да заустави возило . . . . .</p> <p>б) не сме да заустави или паркира возило . . . . .</p> <p>в) сме да заустави или паркира возило, ако не омета кретање других возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>17. Крутом везом не сме да се вуче:</p> <p>а) моторно возило чија је највећа дозвољена маса већа од укупне масе вучног возила ако му је неисправна радна кочница . . . . .</p> <p>б) теретно возило или аутобус. . . . .</p> <p>в) моторно возило које нема исправан уређај за управљање, нити моторно возило чија је укупна маса већа од укупне масе вучног возила ако му је неисправна радна кочница. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>18. За време магле, на моторном возилу морају да буду укључена:</p> <p>а) истовремено дуга светла и светла за маглу . . . . .</p> <p>б) кратка светла, односно светла за маглу или обе врсте светала . . . . .</p> <p>в) само светла за маглу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>19. Возач који се возилом искључује из саобраћаја са аутопута или мотопута:</p> <p>а) може да користи било коју саобраћајну траку, која није заузета возилима. . . . .</p> <p>б) дужан је да својим возилом благовремено заузме положај на крајњој десној саобраћајној траци и да што пре пређе на саобраћајну траку за искључивање, ако таква трака постоји на улазу у прикључни пут. . . . .</p> <p>в) дужан је да својим возилом благовремено заузме леву саобраћајну траку . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>20. Део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена одговарајућом саобраћајном сигнализацијом је:</p> <p>а) зона школе . . . . .</p> <p>б) зона успореног саобраћаја . . . . .</p> <p>в) зона "30". . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

<p>11. На раскрсници на којој је саобраћај регулисан знацима, односно наредбама, које дају овлашћена лица која врше непосредно регулисање саобраћаја, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на овим раскрсницама истовремено добијају право пролаза, регулише се:</p> <p>а) ознакама на коловозу и правилом "десне стране" . . . . .</p> <p>б) правилом "десне стране" и правилом "левог скретања" . . . . .</p> <p>в) само правилом "десног стране" . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. На мотопуту ван насеља, возач не сме возилом да се креће брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h . . . . .</p> <p>б) 130 km/h . . . . .</p> <p>в) 100 km/h . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. При мимоилажењу са пешаком, возач је дужан:</p> <p>а) да са своје леве стране остави најмање 1 m растојања између свог возила и пешака . . . . .</p> <p>б) да држи безбедно растојање између возила и пешака . . . . .</p> <p>в) да остави најмање 2 m растојања између свог возила и пешака . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Претицање или обилажење возач сме да врши:</p> <p>а) само ако је одстојање од возила које му долази из супротног смера, најмање 200 m . . . . .</p> <p>б) само ако тиме не омета нормално кретање возила која се крећу у његовом смеру . . . . .</p> <p>в) само ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Светлосни знак упозорења возач може да употреби:</p> <p>а) ноћу или дању ако такав начин упозорења више одговара условима на путу . . . . .</p> <p>б) само ноћу . . . . .</p> <p>в) само у условима смањене видљивости . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>16. На паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу обележено као место за паркирање за возила за особе са инвалидитетом, возач:</p> <p>а) сме само да заустави возило највише до три минута . . . . .</p> <p>б) не сме да заустави или паркира возило, осим ако на возилу не поседује одговарајућу ознаку . . . . .</p> <p>в) сме само да заустави возило уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Уколико се моторно возило вуче помоћу ужета или круте везе, возач који управља вученим возилом мора да има:</p> <p>а) одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило које се вуче . . . . .</p> <p>б) дозволу за управљање моторним возилом "С1" или "С" категорије . . . . .</p> <p>в) одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада вучно возило . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Задње светло за маглу употребљава се:</p> <p>а) само ноћу, када је магла . . . . .</p> <p>б) само по магли или у случају смањене видљивости . . . . .</p> <p>в) само по магли, када је возило заустављено на путу . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. На аутопуту и мотопуту са више саобраћајних трака намењених кретању возила у једном смеру, возач моторног возила:</p> <p>а) може се кретати било којом саобраћајном траком . . . . .</p> <p>б) мора се кретати крајњом левом саобраћајном траком . . . . .</p> <p>в) мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим ако није заузета возилима која се крећу у колони, као и приликом претицања . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h је:</p> <p>а) зона школе . . . . .</p> <p>б) зона успореног саобраћаја . . . . .</p> <p>в) зона "30" . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Возач који наиђе на предмет или препреку на путу, које угрожавају безбедност саобраћаја које није у могућности да уклони:</p> <p>а) дужан је да о томе обавести полицију или предузеће које се стара о одржавању пута. ....</p> <p>б) дужан је да се заустави и постави сигурносни троугао на прописаном одстојању од предмета или препреке. ....</p> <p>в) може да настави кретање јер не потичу са његовог возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>12. Возач возила који скреће улево дужан је да скретање изврши крећући се:</p> <p>а) саобраћајном траком из које је најлакше извести такву радњу. ....</p> <p>б) било којом саобраћајном траком у смеру кретања возила, ако тиме не омета друге учеснике у саобраћају. ....</p> <p>в) крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију, односно саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута са једносмерним саобраћајем, ако саобраћајном сигнализацијом није другачије одређено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Уколико због препреке на путу, која се налази у саобраћајној траци којом се возило креће, возач не може да остави довољно растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази, дужан је:</p> <p>а) да успори кретање свог возила и да га, по потреби заустави да би пропустио возило из супротног смера. ....</p> <p>б) да одмах уклони возило са коловоза да би пропустио возило из супротног смера. ....</p> <p>в) да настави кретање јер има првенство пролаза у односу на возило са којим се мимоилази. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Возачу који се креће путем са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице и на раскрсници, претицање возила које скреће улево је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) дозвољено, ако се врши са десне стране. ....</p> <p>в) дозвољено, ако се врши са леве стране. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. За време уласка или изласка путника, возач путничког возила је дужан да на јавном путу укључи:</p> <p>а) паркирна светла. ....</p> <p>б) само десни показивач правца. ....</p> <p>в) све показиваче правца. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. На паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу означено као место резервисано за возила одређених корисника, заустављање или паркирање је:</p> <p>а) дозвољено за возила одређених корисника и возила за особе са инвалидитетом. ....</p> <p>б) дозвољено само за возила одређених корисника. ....</p> <p>в) забрањено за сва возила, осим за возила са првенством пролаза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. За време вучења неисправног возила, сви показивачи правца морају бити укључени:</p> <p>а) на вучном и вученом возилу. ....</p> <p>б) на вучном возилу, а на вученом уколико су исправни. ....</p> <p>в) само на вученом возилу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Нагла промена начина вожње је:</p> <p>а) забрањена, осим у случају избегавања непосредне опасности. ....</p> <p>б) дозвољена, ако се тиме не ометају остали учесници у саобраћају. ....</p> <p>в) забрањена. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Заустаном траком на аутопуту, кретање возила је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) дозвољено. ....</p> <p>в) дозвољено само за спора возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила и који је означен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом је:</p> <p>а) зона школе. ....</p> <p>б) зона "30". ....</p> <p>в) зона успореног саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Уколико је на путу са више саобраћајних трака за кретање у истом смеру онемогућен саобраћај на једној од трака или се трака завршава, возач који се креће у истом смеру, у саобраћајној траци поред:</p> <p>а) дужан је да омогући укључивање једног возила у траку којом се он креће. ....</p> <p>б) није дужан да омогући укључивање возила у траку којом се он креће. ....</p> <p>в) дужан је да омогући укључивање свих возила у траку којом се он креће. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>12. Уколико је због недовољне ширине пута или препреке мимоилажење онемогућено, први ће се зауставити и по потреби, кретањем уназад или на други начин, померити своје возило и заузети на путу положај који ће омогућити мимоилажење, возач:</p> <p>а) којем је то, с обзиром на карактеристике и стање пута и околности саобраћаја, лакше да изведе. ....</p> <p>б) лакшег возила. ....</p> <p>в) који има бољу прегледност. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>13. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење ако је возач који се креће иза њега:</p> <p>а) повећао брзину кретања свог возила. ....</p> <p>б) укључио десни показивач правца. ....</p> <p>в) отпочео претицање или обилажење. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>14. У условима изразито смањене видљивости (густа магла, дим и сл), возач је дужан да на возилу на јавном путу укључи:</p> <p>а) све показиваче правца. ....</p> <p>б) дуга светла. ....</p> <p>в) светлосни знак упозорења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>15. На аутопуту ван насеља, возач не сме возилом да се креће брзином већом од:</p> <p>а) 100 km/h. ....</p> <p>б) 80 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>16. На површинама на којима је саобраћајним знаком забрањен саобраћај возила, возач:</p> <p>а) не сме да заустави или паркира возило. ....</p> <p>б) сме само да заустави возило. ....</p> <p>в) сме да заустави или паркира возило. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>17. За време вучења неисправног возила, сигурносни троугао мора бити постављен:</p> <p>а) само на вучном возилу. ....</p> <p>б) на вучном и вученом возилу. ....</p> <p>в) само на вученом возилу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>18. Уколико се пешак креће по коловозу на путу ван насеља:</p> <p>а) мора да се креће што ближе левој ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила. ....</p> <p>б) мора да се креће што ближе десној ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила. ....</p> <p>в) може да се креће што ближе левој или десној ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>19. У случају застоја саобраћаја на аутопуту, где не постоји зауставна трака, возачи:</p> <p>а) дужни су да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза само када полицијски службеник знацима показује да то ураде. ....</p> <p>б) нису дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза. ....</p> <p>в) дужни су да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>20. Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином:</p> <p>а) која није већа од 30 km/h. ....</p> <p>б) кретања пешака, а највише 10 km/h. ....</p> <p>в) која није већа од 20 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>

<p>11. Возач је дужан да обрати пажњу:</p> <p>а) на пешаке који се налазе на тротоару или се крећу пешачком стазом . . . . .</p> <p>б) на пешаке који се налазе на коловозу или ступају на коловоз или исказују намеру да ће ступити на коловоз . . . . .</p> <p>в) само на пешаке који се налазе на коловозу . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. На раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, односно при сусрету са другим возилом, према "правилу десне стране", возач:</p> <p>а) има првенство пролаза у односу на возило које долази са његове десне стране. . . . .</p> <p>б) дужан је да пропусти возило које долази са његове леве стране. . . . .</p> <p>в) дужан је да пропусти возило које долази са његове десне стране. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Возач возила који скреће удесно дужан је да скретање изврши крећући се:</p> <p>а) саобраћајном траком из које је најлакше извести такву радњу. . . . .</p> <p>б) било којом саобраћајном траком у смеру кретања возила, ако тиме не омета остале учеснике у саобраћају . . . . .</p> <p>в) крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, ако саобраћајним знаком није другачије одређено. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Возачу који се креће путем са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице и на раскрсници:</p> <p>а) дозвољено је претицање само бицикла, мопеда или мотоцикла. . . . .</p> <p>б) забрањено је претицање другог возила. . . . .</p> <p>в) дозвољено је претицање другог возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Возач возила које је последње у колони возила која се зауставила на путу изван насеља, осим ако је колона заустављена због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја, дужан је да на возилу на јавном путу укључи:</p> <p>а) све показиваче правца. . . . .</p> <p>б) паркирна светла . . . . .</p> <p>в) светло за вожњу уназад . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>16. На месту на коме би возило заклањало саобраћајни знак, возач:</p> <p>а) не сме да заустави или паркира возило . . . . .</p> <p>б) сме да заустави возило најдуже до 3 минута. . . . .</p> <p>в) сме да заустави или паркира возило, само дању у условима нормалне видљивости . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Када је принуђен да возило заустави на коловозу на месту на којем је забрањено заустављање или паркирање возила, возач је дужан:</p> <p>а) да возило обележи сигурносним троуглом и да укључи све показиваче правца. . . . .</p> <p>б) само да возило обележи сигурносним троуглом. . . . .</p> <p>в) само да укључи све показиваче правца . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. На путу који нема тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, пешаци могу користити за кретање коловоз у ширини највише до:</p> <p>а) пола метра, рачунајући од ивице коловоза. . . . .</p> <p>б) два метра, рачунајући од ивице коловоза. . . . .</p> <p>в) једног метра, рачунајући од ивице коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>19. Полукружно окретање возилом на аутопуту и мотопуту је:</p> <p>а) дозвољено . . . . .</p> <p>б) забрањено . . . . .</p> <p>в) дозвољено, само дању у условима нормалне видљивости. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Брзина кретања возила у насељу, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:</p> <p>а) 10 km/h, у времену од 8,00 до 20,00 сати, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено. . . . .</p> <p>б) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено. . . . .</p> <p>в) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

<p>11. На делу пута на коме се крећу деца, односно где су постављени саобраћајни знакови о учешћу деце у саобраћају, возач је дужан:</p> <p>а) да се креће брзином која није већа од 20 km/h. . . . .</p> <p>б) да вози са нарочитом опрезношћу, тако да може благовремено да заустави возило. . . . .</p> <p>в) да се креће брзином кретања пешака. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Возач возила који на путу са једносмерним саобраћајем скреће улево дужан је да скретање изврши:</p> <p>а) крећући се било којом саобраћајном траком. . . . .</p> <p>б) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење такве радње . . . . .</p> <p>в) крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута, ако саобраћајном сигнализацијом није другачије одређен. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, дужан је да на погодном месту заустави своје возило:</p> <p>а) возач возила које се креће спорије, ако примети да му друго возило иде у сусрет брзином већом од његове. . . . .</p> <p>б) возач возила које се креће уз нагиб, ако примети да му друго возило иде у сусрет низ нагиб. . . . .</p> <p>в) возач возила које се креће низ нагиб, ако примети да му друго возило иде у сусрет уз нагиб. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Возачу који се креће путем који није пут са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице:</p> <p>а) дозвољено је претицање другог возила. . . . .</p> <p>б) забрањено је претицање другог возила. . . . .</p> <p>в) дозвољено је претицање само бицикла, мопеда или мотоцикла. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. На бициклистичкој стази, односно траци, возач:</p> <p>а) не сме да заустави или паркира возило. . . . .</p> <p>б) сме да заустави возило најдуже до 3 минута. . . . .</p> <p>в) сме да заустави или паркира возило, само дању у условима нормалне видљивости. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Када је возило заустављено на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да га уоче, возач је дужан:</p> <p>а) само да возило обележи сигурносним троуглом. . . . .</p> <p>б) да возило обележи сигурносним троуглом и да укључи све показиваче правца. . . . .</p> <p>в) само да укључи све показиваче правца. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. За време вучења неисправног возила, у вученом возилу, превоз лица је:</p> <p>а) дозвољен . . . . .</p> <p>б) забрањен, осим возача који њиме управља . . . . .</p> <p>в) забрањен, осим возача који њиме управља и сувозача. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Забрана ступања и кретања пешака на аутопуту и мотопуту:</p> <p>а) не важи за возача возила које је принудно заустављено. . . . .</p> <p>б) важи за возача возила које је принудно заустављено. . . . .</p> <p>в) важи за возача возила које је принудно заустављено, само ноћу и у условима смањене видљивости. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Возач возила за организован превоз деце које је заустављено на путу ради њиховог уласка, односно изласка, мора:</p> <p>а) укључити све показиваче правца. . . . .</p> <p>б) укључити десни показивач правца. . . . .</p> <p>в) поставити сигурносни троугао на прописан начин. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Брзина кретања возила ван насеља, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:</p> <p>а) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено. . . . .</p> <p>б) 10 km/h, у времену од 8,00 до 20,00 сати, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено . . . . .</p> <p>в) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3



<p>11. Кретање возила уназад на непрегледном делу пута:</p> <p>а) дозвољено је ако се возило креће уз десну ивицу коловоза. ....</p> <p>б) дозвољено је, само ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p> <p>в) није дозвољено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. На раскрсници на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу и тротоару, међусобно првенство пролаза возила на путу са првенством пролаза, регулише се:</p> <p>а) ознакама на коловозу и правилом "десног скретања". ....</p> <p>б) правилом "десне стране" и правилом "левог скретања". ....</p> <p>в) међусобним договором возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, возач који се креће уз нагиб:</p> <p>а) дужан је да заустави своје возило ако испред себе има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно мимоилажење и ако би, у случају да тако не поступи, мимоилажење захтевало кретање уназад једног од возила. ....</p> <p>б) није дужан да заустави своје возило ако испред себе има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно мимоилажење, јер има предност у односу на возило које се креће низ нагиб. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Ако, по извршеном претицању или обилажењу, не би могао да се врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају, возач:</p> <p>а) може возилом да врши само обилажење. ....</p> <p>б) може возилом да врши претицање или обилажење, смањеном брзином уз повећану опрезност. ....</p> <p>в) не сме возилом да врши претицање или обилажење. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. На месту на коме би заустављено, односно паркирано возило угрожавало безбедност других учесника у саобраћају или представљало сметњу за нормално одвијање саобраћаја или кретање пешака:</p> <p>а) возач сме само да заустави возило. ....</p> <p>б) возач не сме да заустави, односно паркира возила. ....</p> <p>в) возач сме да заустави возило најдуже до 3 минута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Сигурносни троугао се поставља на коловоз иза заустављеног возила, при чему његова удаљеност од заустављеног возила на путу у насељу не може бити мања од:</p> <p>а) 10 метара. ....</p> <p>б) 15 метара. ....</p> <p>в) 50 метара. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. На путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости, када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено, возач је дужан да на заустављеном возилу:</p> <p>а) укључи само позициона светла. ....</p> <p>б) укључи кратка светла и све показиваче правца. ....</p> <p>в) укључи све показиваче правца и да возило обележи сигурносним троуглом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Уколико је саобраћај на пешачком прелазу регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника, возач којем је датим знаком забрањен пролаз:</p> <p>а) дужан је да своје возило заустави испред пешачког прелаза. ....</p> <p>б) може да своје возило заустави на пешачком прелазу. ....</p> <p>в) дужан је да своје возило заустави испред пешачког прелаза, само ако се на пешачком прелазу налазе пешаци. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на аутопуту или мотопуту, дужан је да га заустави:</p> <p>а) на зауставној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони са пута. ....</p> <p>б) на било којој саобраћајној траци која није заузета возилима. ....</p> <p>в) на саобраћајној траци за искључивање и да возило што пре доведе у технички исправно стање. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Ограничење брзине кретања возила до 30 km/h, на делу пута у непосредној близини школе („Зона школе“), односи се на временски период:</p> <p>а) од 8,00 до 20,00 сати. ....</p> <p>б) од 7,00 до 21,00 сат. ....</p> <p>в) од 6,00 до 21,00 сат. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Када прилази пешачком прелазу, возач мора:</p> <p>а) да смањи брзину кретања возила до брзине кретања пешака. ....</p> <p>б) да прилагоди брзину свог возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди, може безбедно да заустави возило испред пешачког прелаза. ....</p> <p>в) да смањи брзину кретања возила и обрати пажњу на пешаке који се крећу тротоаром. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. На раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин:</p> <p>а) трамвај има првенство пролаза у свим случајевима, осим у случају када пресеца бицикличку стазу или траку. ....</p> <p>б) трамвај има првенство пролаза у свим случајевима, осим у случају када возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања. ....</p> <p>в) возач трамваја је дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Претицање или обилажење на почетку превоја, на превоју, испред и у непрегледној кривини је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) забрањено, осим на коловозу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру. ....</p> <p>в) дозвољено, уз повећану опрезност. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. На раскрсници са кружним током саобраћаја, претицање је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) забрањено, осим бицикла, mopеда или мотоцикла. ....</p> <p>в) дозвољено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Уколико је возач због неисправности на возилу, саобраћајне незгоде или из другог оправданог разлога, принуђен да возило заустави на шинама, дужан је:</p> <p>а) да што пре отклони неисправност на возилу и склони возило са шина. ....</p> <p>б) да га са шина одмах уклони, а ако то није могуће, да одмах предузме потребне мере да возачи шинског возила на време буду упозорени на опасност. ....</p> <p>в) да укључи све показиваче правца и постави сигурносни троугао на возило. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Возач не сме да заустави или паркира возило испред и иза ознаке на коловозу којом је стајалиште возила јавног саобраћаја означено, на удаљености мањој од:</p> <p>а) 15 метара. ....</p> <p>б) 10 метара. ....</p> <p>в) 5 метара. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Одстојање између вучног и вученог моторног возила, ако се вуче ужетом, мора да износи:</p> <p>а) од три до пет метара. ....</p> <p>б) више од пет метара. ....</p> <p>в) од два до три метра. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. На возилу које је заустављено или паркирано на коловозу, ноћу и у условима смањене видљивости, на делу пута где је улично осветљење такво да је возило довољно видљиво, на за то посебно обележеном месту:</p> <p>а) морају бити укључена само паркирна светла. ....</p> <p>б) морају бити укључена позициона, односно паркирна светла. ....</p> <p>в) не морају бити укључена позициона, односно паркирна светла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Возила са првенством пролаза морају davати:</p> <p>а) посебне звучне и светлосне знаке. ....</p> <p>б) искључиво светлосне знакове упозорења (узастопно или наизменично паљење дугих светала). ....</p> <p>в) светлосне знакове упозорења (узастопно или наизменично паљење дугих светала) и посебне звучне знаке. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Возач моторног возила је дужан да искључи мотор, када је возило којим управља заустављено у тунелу дуже од:</p> <p>а) једног минута. ....</p> <p>б) три минута. ....</p> <p>в) пет минута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>11. У случају када значење светлосног саобраћајног знака одступа од правила саобраћаја, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) значењем светлосног саобраћајног знака. ....</p> <p>б) значењем другог саобраћајног знака. ....</p> <p>в) правилом саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Возач који се приближава раскрсници дужан је:</p> <p>а) да смањи брзину кретања возила. ....</p> <p>б) да се креће дозвољеном брзином и обрати пажњу на пешаке који се крећу тротоаром. ....</p> <p>в) да прилагоди вожњу условима саобраћаја на раскрсници, а нарочито да вози брзином при којој може да се заустави и пропусти возила која на раскрсници имају првенство пролаза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Након уверавања да сме да отпочне жељену радњу возач је дужан да друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено обавести о томе, дајући им:</p> <p>а) звучни знак. ....</p> <p>б) светлосни знак упозорења. ....</p> <p>в) знак помоћу показивача правца или, ако они не постоје, одговарајући знак руком. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>14. При мимоилажењу путничког возила и теретног возила, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, када једно од возила мора да се креће уназад да би се омогућило безбедно мимоилажење:</p> <p>а) кретаће се уназад возач теретног возила. ....</p> <p>б) кретаће се уназад возач путничког возила. ....</p> <p>в) возачи ће се споразумети, давањем звучног или светлосног знака упозорења, ко ће се кретати уназад. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Претицање или обилажење, у тунелу је:</p> <p>а) дозвољено, ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p> <p>б) забрањено. ....</p> <p>в) забрањено, осим у тунелу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби, заустављање и паркирање возила је:</p> <p>а) дозвољено. ....</p> <p>б) забрањено, осим заустављања када заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака, односно обављању комуналних делатности. ....</p> <p>в) забрањено, осим заустављања у трајању до пет минута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. Сигурносни троугао се поставља на коловоз иза заустављеног возила, при чему његова удаљеност од заустављеног возила на путу ван насеља не може бити мања од:</p> <p>а) 50 метара. ....</p> <p>б) 10 метара. ....</p> <p>в) 30 метара. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Одстојање између вучног и вученог моторног возила, ако се вуче помоћу круте везе:</p> <p>а) може да износи и мање од три али не више од пет метара. ....</p> <p>б) мора да износи више од пет метара. ....</p> <p>в) не сме да износи више од три метра. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Заустављено или паркирано возило на путу у насељу, ноћу и у условима смањене видљивости мора имати укључена позициона, односно паркирна, светла:</p> <p>а) на обе стране возила. ....</p> <p>б) на обе стране возила или само на оној страни возила која је окренута према средини пута. ....</p> <p>в) само на оној страни возила која је окренута према десној ивици пута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Возила са првенством пролаза имају увек првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом, на:</p> <p>а) раскрсницама на којима је саобраћај регулисан правилом саобраћаја или саобраћајним знаковима. ....</p> <p>б) раскрсницама на којима је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знацима полицијског службеника. ....</p> <p>в) свим раскрсницама, без обзира на начин регулисања саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

<p>11. Дете до три године, може се превозити у моторном возилу на предњем седишту, уколико се превози у безбедносном седишту које је:</p> <p>а) окренуто супротно правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук. ....</p> <p>б) окренуто у правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук. ....</p> <p>в) окренуто супротно правцу кретања возила, када возило има укључен безбедносни ваздушни јастук. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>12. Вожња, када возач два или више пута прође светлосни саобраћајни знак када му је тим знаком забрањен пролаз, ако између два узастопна проласка није прошло више од 10 минута:</p> <p>а) не сматра се насилничком вожњом. ....</p> <p>б) сматра се насилничком вожњом. ....</p> <p>в) је непрописно поступање, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>13. Возач који при скретању возила пресеца бицикличку стазу, односно траку:</p> <p>а) дужан је да пропусти возила која се крећу том стазом, односно траком. ....</p> <p>б) није дужан да пропусти возила која се крећу том стазом, односно траком. ....</p> <p>в) дужан је да пропусти возила која се крећу том стазом, односно траком, само ако је саобраћајним знаком тако одређено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. При мимоилажењу путничког возила и аутобуса, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, када једно од возила мора да се креће уназад да би се омогућило безбедно мимоилажење:</p> <p>а) кретаће се уназад возач путничког возила. ....</p> <p>б) возачи ће се споразумети, давањем звучног или светлосног знака упозорења, ко ће се кретати уназад. ....</p> <p>в) кретаће се уназад возач аутобуса. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Претицање или обилажење возила које се приближава пешачком прелазу или га прелази је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) дозвољено, ако се налази на путу са првенством пролаза. ....</p> <p>в) дозвољено, само ако на пешачком прелазу нема пешака. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Возачу који се креће путем са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице и на раскрсници регулисаној знацима које даје полицијски службеник, претицање возила је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) дозвољено. ....</p> <p>в) забрањено, осим бицикла, мопеда или мотоцикла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. На месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу, заустављање и паркирање возила је:</p> <p>а) дозвољено. ....</p> <p>б) забрањено, осим заустављања у трајању до пет минута. ....</p> <p>в) забрањено, осим заустављања када заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Моторно возило које на путу вуче неисправно возило не сме се кретати брзином већом од:</p> <p>а) 30 km/h. ....</p> <p>б) 40 km/h. ....</p> <p>в) 50 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Уколико је саобраћај на пешачком прелазу регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника, возач којем је датим знаком дозвољен пролаз:</p> <p>а) дужан је да пропусти пешака који је већ ступио на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз док му је светлосним саобраћајним знаком или знаком полицијског службеника прелаз био дозвољен. ....</p> <p>б) дужан је да пропусти само пешака који је ступио на пешачки прелаз. ....</p> <p>в) није дужан да пропушта пешаке. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова, на возилима са првенством пролаза, смеју се употребљавати:</p> <p>а) само када постоји загушење саобраћаја. ....</p> <p>б) само када је то неопходно за ефикасно и безбедно извршење службене радње која не трпи одлагање. ....</p> <p>в) само ноћу и у условима смањене видљивости. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. У моторном возилу, превоз лица које није способно да управља својим поступцима је:</p> <p>а) дозвољен. ....</p> <p>б) забрањен. ....</p> <p>в) дозвољен, осим на предњем седишту. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>12. На раскрсници на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се:</p> <p>а) ознакама на коловозу. ....</p> <p>б) правилом "десне стране" и правилом "левог скретања". ....</p> <p>в) међусобним договором возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. При мимоилажењу путничког возила и трактора, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, када једно од возила мора да се креће уназад да би се омогућило безбедно мимоилажење, кретаће се уназад:</p> <p>а) путничко возило. ....</p> <p>б) возач возила које, вожњом уназад, треба да пређе краћи пут. ....</p> <p>в) трактор. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Претицање или обилажење возила које се зауставило или зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу је:</p> <p>а) дозвољено уз повећану опрезност. ....</p> <p>б) дозвољено. ....</p> <p>в) забрањено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Површине, објекти или уређаји који се налазе на средини пута са једносмерним саобраћајем могу да се обилазе возилом:</p> <p>а) само са леве стране. ....</p> <p>б) само са десне стране. ....</p> <p>в) са обе стране, ако саобраћајним знаком није другачије одређено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Возач не сме да заустави или паркира возило на тротоару осим:</p> <p>а) ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,5 метара који не сме бити уз ивицу коловоза. ....</p> <p>б) ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,6 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза. ....</p> <p>в) ако на тротоару постоји довољно простора и ако се тиме не омета кретање пешака. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Возило које прелази прописане димензије, односно возило које са теретом прекорачује дозвољене димензије, када учествује у саобраћају на путу:</p> <p>а) мора да има укључено плаво ротационо или трепћуће светло. ....</p> <p>б) мора имати укључене све показиваче правца. ....</p> <p>в) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Дању, на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу, морају да буду укључена:</p> <p>а) искључиво дневна светла. ....</p> <p>б) кратка, односно дневна светла. ....</p> <p>в) искључиво кратка светла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Возач који скреће на бочни пут када му је светлосним саобраћајним знаком дозвољен пролаз и наилази на пешачки прелаз на улазу на бочни пут:</p> <p>а) дужан је да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз. ....</p> <p>б) није дужан да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз. ....</p> <p>в) дужан је да пропусти само пешака који је ступио на пешачки прелаз. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Посебни светлосни и звучни знаци возила са првенством пролаза су:</p> <p>а) најмање једно плаво трепћуће или ротационо светло и звучни знак променљиве фреквенције. ....</p> <p>б) црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале. ....</p> <p>в) најмање два плава трепћућа или ротациона светла и једноличан звучни знак. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Кретање возила уназад, на прелазима преко железничке пруге:</p> <p>а) дозвољено је, само ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p> <p>б) дозвољено је, само на кратком делу пута. ....</p> <p>в) није дозвољено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Возач који знатно успорава возило дужан је да то учини:</p> <p>а) нагло, како би зауставио своје возило на што краћем путу. ....</p> <p>б) на начин којим неће угрозити, односно ометати возаче који се крећу иза њега. ....</p> <p>в) нагло, померајући возило што ближе десној ивици коловоза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>13. При мимоилажењу возила исте врсте, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, када једно од возила мора да се креће уназад да би се омогућило безбедно мимоилажење, кретаће се уназад:</p> <p>а) возило које се креће низ нагиб, осим ако је, с обзиром на услове и положај возила на путу, лакше да то учини возач возила које се креће уз нагиб. ....</p> <p>б) возило које се креће уз нагиб, осим ако је, с обзиром на услове и положај возила на путу, лакше да то учини возач возила које се креће низ нагиб. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Претицање или обилажење, на прелазу пута преко железничке или трамвајске пруге је:</p> <p>а) дозвољено. ....</p> <p>б) забрањено. ....</p> <p>в) дозвољено, ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. На путу ван насеља пре уласка у непрегледну и узану кривину или доласка на превој, где је мимоилажење отежано, возач:</p> <p>а) дужан је да употреби звучни знак упозорења, само ноћу или у условима смањене видљивости. ....</p> <p>б) није дужан да употреби звучни знак упозорења. ....</p> <p>в) дужан је да употреби звучни знак упозорења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>16. На месту на коме се уз десну ивицу коловоза налазе трамвајске или друге шине, возач:</p> <p>а) не сме да заустави или паркира возило. ....</p> <p>б) сме само да заустави возило. ....</p> <p>в) сме да заустави или паркира возило. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Уколико је разлог за вучу настао за време кретања моторног возила по аутопуту, односно, мотопуту, вучење неисправног возила на овим путевима:</p> <p>а) није дозвољено. ....</p> <p>б) дозвољено је до првог места за поправку возила. ....</p> <p>в) дозвољено је до првог искључења са аутопута, односно мотопута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. Ноћу, на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу, морају да буду укључена:</p> <p>а) кратка светла. ....</p> <p>б) дуга светла. ....</p> <p>в) кратка, односно дневна светла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Возач који скреће на бочни пут када му је знаковима полицијског службеника дозвољен пролаз и наилази на пешачки прелаз на улазу на бочни пут:</p> <p>а) дужан је да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз. ....</p> <p>б) дужан је да пропусти само пешака који је ступио на пешачки прелаз. ....</p> <p>в) није дужан да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Возило са првенством пролаза:</p> <p>а) може давати само посебне светлосне знаке, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се креће брзином већом од дозвољене на том делу пута и ако би употреба сирене онемогућила или омела успешно извршење службеног задатка. ....</p> <p>б) увек мора истовремено давати посебне светлосне и звучне знаке. ....</p> <p>в) може давати само посебне звучне знаке. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. У случају да се предмет односно материја нађе на путу, возач који управља возилом са којег потиче тај предмет односно материја, дужан је:</p> <p>а) да настави кретање без заустављања јер би тиме ометао саобраћај других возила. ....</p> <p>б) да о томе обавести предузеће које одржава пут. ....</p> <p>в) да без одлагања, уклони предмет односно материју са пута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>12. На путу за саобраћај возила у једном смеру, возач:</p> <p>а) сме возилом да се креће у забрањеном смеру само на кратком делу пута. ....</p> <p>б) не сме возилом да се креће у забрањеном смеру. ....</p> <p>в) не сме возилом да се креће у забрањеном смеру само ако је коловоз недовољне ширине. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>13. На прелазу пута преко железничке пруге, ако је уређај за затварање саобраћаја почео да се спушта или ако светлосни знаци упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта учесници у саобраћају:</p> <p>а) могу да прођу пругу само ако се увере да то могу извршити на безбедан начин. ....</p> <p>б) дужни су да што брже прођу пругу. ....</p> <p>в) дужни су да се зауставе испред пружног прелаза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>14. Када на раскрсници возила долазе из супротних смерова и скрећу у лево, возач мимоилази возило из супротног смера тако што га пропушта:</p> <p>а) са било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације. ....</p> <p>б) са своје десне стране. ....</p> <p>в) са своје леве стране. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>15. Претицање или обилажење колоне возила под пратњом је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) дозвољено, уз повећану опрезност. ....</p> <p>в) дозвољено, ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>16. На трговима, на пешачкој зони и противпожарном путу, возач:</p> <p>а) сме само да заустави возило, али најдуже до 3 минута. ....</p> <p>б) не сме да заустави или паркира возило. ....</p> <p>в) сме да заустави или паркира возило, само ако не омета кретање осталих учесника у саобраћају. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>17. Када је на путу заустављена колона моторних возила, на прописаном одстојању од последњег возила у колони:</p> <p>а) мора бити постављен један сигурносни троугао. ....</p> <p>б) морају бити постављена два сигурносна троугла, један поред другог. ....</p> <p>в) морају бити постављена два сигурносна троугла, један иза другог. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>18. Помоћу ужета не сме да се вуче моторно возило на коме су неисправни:</p> <p>а) уређаји за управљање или заустављање. ....</p> <p>б) било који уређаји. ....</p> <p>в) уређаји за еластично ослањање. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>19. Када наилази на пешачки прелаз на коме саобраћај није регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова нити знацима полицијског службеника, возач је дужан:</p> <p>а) да смањи брзину кретања. ....</p> <p>б) да се заустави испред пешачког прелаза. ....</p> <p>в) да прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди може безбедно да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>20. На возила са првенством пролаза, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају, не примењују се одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима:</p> <p>а) о правилима скретања и о употреби светала у саобраћају. ....</p> <p>б) о ограничењу брзине, о пропуштању пешака, о забрани пресецања колоне пешака и о забрани претицања и обилажења возила. ....</p> <p>в) само о ограничењу брзине. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

<p>11. У случају када значење светлосног саобраћајног знака одступа од значења ознаке на коловозу и тротоару, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) значењем ознака на коловозу и тротоару. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) значењем светлосног саобраћајног знака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) значењем другог саобраћајног знака. .... <input type="checkbox"/></p>		3
<p>12. У саобраћају на путу, возило се по правилу креће:</p> <p>а) левом страном коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) средином коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) десном страном коловоза. .... <input type="checkbox"/></p>		3
<p>13. Вожња, када возач два или више пута прође светлосни саобраћајни знак када му је тим знаком забрањен пролаз, ако је између два узастопна проласка прошло више од 15 минута, сматра се:</p> <p>а) непрописним поступањем, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) насилничком вођњом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) грубом вођњом. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>14. Ако се на јавном путу креће уназад, возач је дужан да на возилу укључи:</p> <p>а) леви показивач правца. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) десни показивач правца. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) све показиваче правца. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>15. Претицање или обилажење, саобраћајном траком за спора возила је:</p> <p>а) дозвољено, само на кратком делу пута. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено, само ако је брзина возила при извођењу тих радњи мања од дозвољене. .... <input type="checkbox"/></p>		3
<p>16. Возачу који се креће путем са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице и на раскрсници регулисаној светлосним саобраћајним знаковима, претицање возила је:</p> <p>а) дозвољено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрањено, осим бицикла, мопеда или мотоцикла. .... <input type="checkbox"/></p>		3
<p>17. На јавном путу ван насеља, возач који зауставља или паркира возило дужан је:</p> <p>а) да заустави или паркира возило на левој страни коловоза, уз ивичну линију. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да заустави или паркира возило на десној страни коловоза, уз ивичну линију. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да увек када за то постоји могућност, заустави или паркира возило ван коловоза. .... <input type="checkbox"/></p>		3
<p>18. На приступној саобраћајници, колском пролазу између стамбених зграда, односно пролазима у блоковима насеља, заустављање и паркирање возила је:</p> <p>а) забрањено, осим паркирања када паркирано возило не представља опасност или сметњу у саобраћају. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено, осим заустављања када заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>19. Возач који скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз:</p> <p>а) дужан је да пропусти само пешаке који су већ ступили на коловоз. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дужан да пропусти пешаке који су већ ступили или ступају на коловоз. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да пропусти пешаке који су већ ступили или ступају на коловоз. .... <input type="checkbox"/></p>		3
<p>20. Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова возила под пратњом, смеју се употребљавати само:</p> <p>а) када та возила врше пратњу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) када постоји загушење саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) када је то неопходно за ефикасно и безбедно извршење службене радње која не трпи одлагање. .... <input type="checkbox"/></p>		2



<p>11. У саобраћају на аутопуту и мотопуту моторном возилу може бити придодато:</p> <p>а) највише три прикључна возила за превоз терета . . . . .</p> <p>б) највише два прикључна возила за превоз терета . . . . .</p> <p>в) само једно прикључно возило за превоз терета . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>12. Када је на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, заустављено возило за организован превоз деце ради њиховог уласка или изласка, возачи осталих возила који се крећу тим путем:</p> <p>а) дужни су да се крећу смањеном брзином . . . . .</p> <p>б) дужни су да што брже обиђу заустављено возило . . . . .</p> <p>в) дужни су да се зауставе док деца улазе односно излазе из возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Возач возила који скреће удесно, у случају када са његове стране постоји саобраћајна трака за возила јавног превоза путника:</p> <p>а) има првенство пролаза у односу на возила која се крећу саобраћајном траком за возила јавног превоза путника . . . . .</p> <p>б) дужан је да пропусти возила која се крећу саобраћајном траком за возила јавног превоза путника . . . . .</p> <p>в) дужан је да пропусти само возила са првенством пролаза која се крећу саобраћајном траком за возила јавног превоза путника . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Возач возила који се, са земљаног пута или са површине на којој се не врши јавни саобраћај, укључује на пут са савременим коловозним застором, дужан је да пропусти:</p> <p>а) сва возила која се крећу путем са савременим коловозним застором и када тај пут није саобраћајним знаком означен као пут са првенством пролаза . . . . .</p> <p>б) само возила која му, на путу са савременим коловозним застором, наилазе са десне стране . . . . .</p> <p>в) сва возила која се крећу путем са савременим коловозним застором, само када је тај пут означен саобраћајним знаком као пут са првенством пролаза . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Ако би возилом прелазило преко неиспрекидане уздужне линије и при томе користио саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера, возач:</p> <p>а) сме да врши само претицање ако не омета возила која се крећу из супротног смера . . . . .</p> <p>б) не сме да врши претицање . . . . .</p> <p>в) сме да врши претицање само ако има довољно простора за вршење такве радње . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. На путу на коме су коловозне траке физички одвојене, возач:</p> <p>а) не сме да заустави или паркира возило, осим ако је то дозвољено саобраћајним знаком . . . . .</p> <p>б) не сме да паркира али сме да заустави возило . . . . .</p> <p>в) сме да заустави или паркира возило . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. На заустављеном или паркираном возилу, отварање врата је:</p> <p>а) дозвољено само на страни возила која је ближа десној ивици коловоза . . . . .</p> <p>б) забрањено ако се тиме омета кретање других учесника у саобраћају или угрожава безбедност саобраћаја . . . . .</p> <p>в) дозвољено само када се осигура непокретност возила на месту . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. На путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено, ако се возач, односно друга лица из тог возила налазе на коловозу:</p> <p>а) дужни су да носе светлоодбојни прслук, осим других лица из возила јавног превоза путника . . . . .</p> <p>б) само возач је дужан да носи светлоодбојни прслук . . . . .</p> <p>в) нису дужни да носе светлоодбојни прслук . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Возач који наилази на пешачки прелаз на коме саобраћај није регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова нити знацима полицијског службеника, на који је већ ступило или ступа дете:</p> <p>а) дужан је да заустави возило и пропусти дете . . . . .</p> <p>б) дужан је да пропусти дете, али не мора да се заустави . . . . .</p> <p>в) није дужан да пропусти дете . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. Када возило са првенством пролаза обезбеђује пролаз возилима која се крећу иза њега, остали учесници у саобраћају:</p> <p>а) немају обавезу поступања према тим возилима као према возилима са првенством пролаза . . . . .</p> <p>б) имају обавезу поступања према тим возилима као према возилима са првенством пролаза . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Возач, за време вожње, сме да користи мобилни телефон или друге уређаје за комуникацију:</p> <p>а) да, уколико користи опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку за време вожње. . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p> <p>в) да, уколико тиме не угрожава безбедност саобраћаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>12. Поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја, односно, приликом које возач не показује обзир према безбедности осталих учесника у саобраћају, сматра се:</p> <p>а) безобзирном вожњом . . . . .</p> <p>б) насилничком вожњом. . . . .</p> <p>в) грубом вожњом. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>13. Моторно возило не сме да вуче:</p> <p>а) мотоцикл, мопед као и лаки и тешки трицикл. . . . .</p> <p>б) лаки и тешки четвороцикл. . . . .</p> <p>в) теретно возило и аутобус. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>14. Возачу који се креће путем који није пут са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице са кружним током саобраћаја, претицање је:</p> <p>а) дозвољено . . . . .</p> <p>б) забрањено . . . . .</p> <p>в) забрањено, осим бицикла, мопеда или мотоцикла . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>15. Ако се возач, након обилажења заустављене колоне на путу, не би могао безбедно укључити на саобраћајну траку намењену кретању возила у смеру у коме се он креће, обилажење је:</p> <p>а) дозвољено, ако се не ометају возила из супротног смера. . . . .</p> <p>б) дозвољено . . . . .</p> <p>в) забрањено . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>16. Возач који зауставља или паркира возило на јавном путу на коме се саобраћај одвија у оба смера, дужан је да га заустави, односно паркира, непосредно уз:</p> <p>а) леву или десну ивицу коловоза. . . . .</p> <p>б) десну ивицу коловоза. . . . .</p> <p>в) леву ивицу коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>17. Возач не сме да заустави или паркира возило на пешачком прелазу и на прелазу бициклическе стазе преко коловоза као и на одстојању, односно растојању мањем од:</p> <p>а) 3 метра од тих прелаза . . . . .</p> <p>б) 5 метара од тих прелаза. . . . .</p> <p>в) 15 метара од тих прелаза . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>18. За време магле, на моторном возилу морају да буду укључена:</p> <p>а) дневна светла. . . . .</p> <p>б) дуга светла. . . . .</p> <p>в) кратка светла, односно светла за маглу или обе врсте светала . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>19. Возач који скреће на бочни пут када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком полицијског службеника дозвољен пролаз и наилази на пешачки прелаз на улазу на бочни пут, преко кога прелази дете:</p> <p>а) није дужан да пропусти дете. . . . .</p> <p>б) дужан је да пропусти дете, али не мора да се заустави . . . . .</p> <p>в) дужан је да заустави возило и пропусти дете . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>20. Возач моторног возила је дужан да искључи мотор када возило којим управља стоји дуже од:</p> <p>а) три минута. . . . .</p> <p>б) једног минута . . . . .</p> <p>в) пет минута. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>11. У случају када знак, односно наредба које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја, одступа од правила саобраћаја, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) правилом саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) знаком, односно наредбом које даје овлашћено лице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) значењем другог саобраћајног знака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
<p>12. Вожња, када возач изврши претицање колоне возила при чему својим возилом прелази или се креће по неискривљеној уздужној линији која раздваја коловозне траке по смеровима кретања:</p> <p>а) је непрописно поступање која није у грубој супротности са правилима саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сматра се насилничком вожњом. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) сматра се грубом вожњом . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
<p>13. Ако возач вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај, дужан је:</p> <p>а) да на првом одговарајућем месту омогући да га друго возило безбедно претекне, обиђе или прође. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да што пре убрза кретање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да заустави возило на коловозу и кретање настави када га обиђу возила која су се кретала иза њега. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
<p>14. Зауостављено или паркирано возило на коловозу, ноћу и у условима смањене видљивости, мора имати укључена:</p> <p>а) кратка, односно габаритна светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само паркирна светла. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) позициона, односно паркирна светла. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
<p>15. За време претицања, возач претицаног возила:</p> <p>а) не сме да повећава брзину кретања возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да повећава брзину кретања возила до највеће дозвољене брзине на том делу пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дужан је да успори кретање возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
<p>16. Возач који зауоставља или паркира возило на јавном путу на коме се саобраћај одвија само у једном смеру, сме да га заустави, односно паркира, непосредно уз:</p> <p>а) десну ивицу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) леву или десну ивицу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) леву ивицу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
<p>17. На пешачком прелазу и на прелазу бицикличке стазе преко коловоза, возач:</p> <p>а) сме да заустави или паркира возило, ако тиме не омета остале учеснике у саобраћају . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да заустави возило најдуже до 3 минута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) не сме да заустави или паркира возило . . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
<p>18. За време вучења неисправног возила, сигурносни троугао мора бити постављен:</p> <p>а) на предњој страни вучног возила и предњој страни вученог возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) на задњој страни вучног возила и задњој страни вученог возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) на предњој страни вучног возила и на задњој страни вученог возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
<p>19. Организовану колону пешака која се креће по коловозу возач:</p> <p>а) сме возилом да пресеца само дању у условима нормалне видљивости . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме возилом да пресеца . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) не сме возилом да пресеца. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
<p>20. Возач возила које се креће непосредно иза полицијског возила које даје посебне звучне и светлосне знаке, дужан је:</p> <p>а) да поступи по знацима и наредбама полицајца, односно да прати полицијско возило до погодног места и да се безбедно заустави иза полицијског возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да одмах заустави своје возило уз десну ивицу коловоза, а по могућности ван коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да одмах уклони возило са коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3

<p>11. При скретању улево, на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, према "правилу леве скретања", возач:</p> <p>а) дужан је да пропусти возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања или скреће удесно. ....</p> <p>б) има првенство пролаза у односу на возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања или скреће удесно. ....</p> <p>в) дужан је да пропусти возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања, а има првенство пролаза у односу на возило које долазећи у сусрет скреће удесно. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. У саобраћају на путу, који није аутопут ни мотопут, моторном возилу може бити придодато:</p> <p>а) само једно прикључно возило за превоз терета. ....</p> <p>б) највише три прикључна возила за превоз терета. ....</p> <p>в) највише два прикључна возила за превоз терета. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>13. На аутопуту са две саобраћајне траке, намењене за саобраћај возила у једном смеру, возачи скупова возила чија је дужина већа од седам метара, смеју да користе:</p> <p>а) само крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања. ....</p> <p>б) обе саобраћајне траке. ....</p> <p>в) само крајњу десну саобраћајну траку. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Претицање односно обилажење бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора, односно запрежног возила, на начин да прелази возилом преко неиспрекидане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера, је:</p> <p>а) дозвољено, само на путу ван насеља. ....</p> <p>б) забрањено. ....</p> <p>в) дозвољено, само ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Заустављање или паркирање возила у тунелу, у подвожњаку, у галерији, на мосту и на надвожњаку је:</p> <p>а) дозвољено. ....</p> <p>б) дозвољено, ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p> <p>в) забрањено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. Возач може ноћу, уместо звучног знака упозорења, да употреби:</p> <p>а) истовремено све показиваче правца. ....</p> <p>б) светлосни знак упозорења. ....</p> <p>в) светла за маглу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. Кретање возила уназад у тунелима:</p> <p>а) није дозвољено. ....</p> <p>б) није дозвољено, осим на кратком делу пута. ....</p> <p>в) дозвољено је, ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. На прелазу пута преко железничке пруге, возач:</p> <p>а) има првенство пролаза у односу на шинско возило. ....</p> <p>б) дужан је да пропусти шинско возило. ....</p> <p>в) дужан је да пропусти шинско возило, само када оно наилази са десне стране. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Посебни светлосни и звучни знаци возила под пратњом су:</p> <p>а) најмање два плава трепћућа или ротациона светла и једноличан звучни знак. ....</p> <p>б) црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале и звучни знак променљиве фреквенције. ....</p> <p>в) само једно плаво трепћуће или ротационо светло и звучни знак непромењеног интензитета. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Возач који се сусретне са возилом на коме су укључена жута ротациона или трепћућа светла, дужан је:</p> <p>а) да се заустави и настави кретање када возило са укљученим жутим трепћућим или ротационим светлом прође. ....</p> <p>б) да повећа опрезност и прилагоди брзину и начин кретања свог возила. ....</p> <p>в) да одмах уклони возило са коловоза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. Возач је дужан да, у насељу, омогући укључивање у саобраћај аутобусу:</p> <p>а) који се прописно укључује у саобраћај са стајалишта . . . . .</p> <p>б) који се укључује у саобраћај са било које површине . . . . .</p> <p>в) само када врши превоз путника. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. О сваком догађају, односно појави, која може угрозити или угрожава безбедност саобраћаја, возач:</p> <p>а) дужан је да обавести полицију. . . . .</p> <p>б) дужан је да обавести управљача пута. . . . .</p> <p>в) није дужан да обавести полицију или управљача пута. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>13. При мимоилажењу возила и возила које вуче прикључно возило, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, када једно од возила мора да се креће уназад да би се омогућило безбедно мимоилажење, кретаће се уназад:</p> <p>а) возило које вуче прикључно возило. . . . .</p> <p>б) свако возило које се сусрело са возилом које вуче прикључно возило . . . . .</p> <p>в) возило које је лакше. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Претицање или обилажење колоне возила је:</p> <p>а) забрањено . . . . .</p> <p>б) дозвољено, ако се тиме не омета саобраћај из супротног смера. . . . .</p> <p>в) дозвољено . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. Возачу који се креће путем са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице и на раскрсници, претицање возила које скреће удесно је:</p> <p>а) дозвољено, ако при томе, својим возилом, не прелази на део коловоза намењен за саобраћај возила из супротног смера . . . . .</p> <p>б) забрањено . . . . .</p> <p>в) дозвољено, ако се врши са десне стране . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. У близини врха превоја или у кривини где је прегледност пута недовољна или се обилажење возила не може извршити без опасности, возач :</p> <p>а) сме да заустави или паркира возило, само дању у условима нормалне видљивости . . . . .</p> <p>б) сме само да заустави возило, уколико се тиме не ометају други учесници у саобраћају. . . . .</p> <p>в) не сме да заустави или паркира возило . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Моторно возило сме да се вуче ноћу, и дању у случају смањене видљивости:</p> <p>а) само ако на својој предњој страни има укључена позициона светла или ако га вуче моторно возило које при вучењу користи плаво ротационо светло. . . . .</p> <p>б) само ако на својој задњој страни има укључена задња позициона светла или ако га вуче моторно возило које при вучењу користи жуто ротационо светло. . . . .</p> <p>в) само ако га вуче моторно возило које при вучењу користи плаво ротационо светло. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>18. На прелазу пута преко железничке пруге, ако је уређај за затварање саобраћаја спуштен или ако је тај уређај почео да се спушта, возач:</p> <p>а) може прећи преко железничке пруге, само уколико постоји довољно простора испод браника или полубраника. . . . .</p> <p>б) дужан је да се заустави испред тог уређаја. . . . .</p> <p>в) може прећи преко железничке пруге, само уколико постоји довољно простора поред браника или полубраника и ако се увери да то може урадити безбедно, пре наиласка шинског возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. Возило под пратњом:</p> <p>а) може давати само посебне звучне знаке. . . . .</p> <p>б) сме давати само посебне светлосне знаке, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се креће брзином већом од дозвољене на том делу пута. . . . .</p> <p>в) увек мора истовремено давати посебне светлосне и звучне знаке. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. У случају када је возило заустављено на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да га уоче, возач, односно друга лица из тог возила, ако се налазе на коловозу:</p> <p>а) дужни су да носе светлоодбојни прслук, само ноћу и у условима смањене видљивости. . . . .</p> <p>б) нису дужни да носе светлоодбојни прслук. . . . .</p> <p>в) дужни су да носе светлоодбојни прслук, осим других лица из возила јавног превоза путника. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. На аутопуту и мотопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи скупова возила чија је дужина већа од седам метара, смеју да користе:</p> <p>а) било коју саобраћајну траку за тај смер кретања. . . . .</p> <p>б) само једну саобраћајну траку која се простире уз десну ивицу коловоза. . . . .</p> <p>в) само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Возач возила који обилази аутобус заустављен на стајалишту:</p> <p>а) дужан је да заустави возило док путници излазе или улазе у возило. . . . .</p> <p>б) мора да управља возилом тако да не угрожава лица које у аутобус улазе или излазе . . . . .</p> <p>в) обилажење може вршити уколико се креће брзином кретања пешака. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Ако би, вршењем радње претицања или обилажења, угрозио безбедност саобраћаја или ометао саобраћај из супротног смера, возач:</p> <p>а) не сме возилом да врши претицање или обилажење. . . . .</p> <p>б) може возилом да врши само обилажење. . . . .</p> <p>в) може возилом да врши претицање или обилажење, смањеном брзином уз повећану опрезност . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Ради извођења жељене радње у саобраћају возач:</p> <p>а) се мора прво уверити да може да отпочне вршење радње и затим дати знак показивачем правца. . . . .</p> <p>б) даје знак показивачем правца док се уверава да може да отпочне вршење радње. . . . .</p> <p>в) мора прво дати знак показивачем правца и затим се уверити да може да отпочне вршење радње. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>15. У случају раскрсница, пешачких прелаза, односно прелаза бицикличке стазе преко коловоза, који се налазе у једносмерној улици, заустављање и паркирање возила је:</p> <p>а) забрањено. . . . .</p> <p>б) дозвољено, само на одстојању већем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици. . . . .</p> <p>в) дозвољено, и на одстојању мањем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. У саобраћају на путу, који није аутопут ни мотопут, моторном возилу:</p> <p>а) не смеју бити придодата прикључна возила за превоз лица. . . . .</p> <p>б) може бити придодато највише два прикључна возила за превоз лица. . . . .</p> <p>в) може бити придодато само једно прикључно возило за превоз лица. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. Кретање возилом уназад, на аутопуту и мотопуту је:</p> <p>а) забрањено. . . . .</p> <p>б) дозвољено на кратком делу пута. . . . .</p> <p>в) дозвољено. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. Брзина кретања за моторна возила која вуку прикључно возило за становање (караван) ограничена је на:</p> <p>а) 60 km/h. . . . .</p> <p>б) 70 km/h. . . . .</p> <p>в) 80 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. Када возило са првенством пролаза даје истовремено и светлосни знак упозорења (узастопним или наизменичним паљењем дугих светала), возач возила које се креће непосредно испред полицијског возила које даје те знаке, дужан је:</p> <p>а) да одмах безбедно заустави своје возило уз десну ивицу коловоза, а по могућности ван коловоза. . . . .</p> <p>б) да омогући претицање полицијском возилу. . . . .</p> <p>в) да смањи брзину кретања свог возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Уређај, односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила, односно других уређаја намењених за откривање и документовање прекршаја:</p> <p>а) може се користити само на путевима ван насеља. . . . .</p> <p>б) не сме се користити нити налазити у возилу. . . . .</p> <p>в) може се налазити у возилу али се не сме користити. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. У случају када значење ознаке на коловозу и тротоару одступа од правила саобраћаја, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) значењем другог саобраћајног знака. ....</p> <p>б) правилом саобраћаја. ....</p> <p>в) значењем ознака на коловозу и тротоару. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. Возач који намерава да започне било коју радњу возилом у саобраћају на путу (укључивање у саобраћај, промену саобраћајне траке, престројавање, скретање, полукружно окретање, обилажење, претицање, вожња уназад, искључење из саобраћаја, заустављање, паркирање и др), сме да отпочне такву радњу:</p> <p>а) само ако се уверио да то може да учини на безбедан и прописан начин. ....</p> <p>б) само ако је укључио прописани показивач правца. ....</p> <p>в) само ако саобраћајна сигнализација не забрањује вршење таквих радњи. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Претицање односно обилажење бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора, односно запрежног возила, на месту где је то забрањено саобраћајном сигнализацијом, је:</p> <p>а) дозвољено. ....</p> <p>б) забрањено. ....</p> <p>в) дозвољено, само ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>14. Лице ниже од 135 cm, у моторном возилу, превози се:</p> <p>а) везано у одговарајућем хомологованом безбедносном седишту, које је причвршћено за возило у складу са декларацијом произвођача возила, односно произвођача безбедносног седишта, осим у возилима за јавни превоз путника. ....</p> <p>б) везано сигурносним појасем, на начин који је предвидео произвођач возила. ....</p> <p>в) везано сигурносним појасем, на начин који је предвидео произвођач возила, уз употребу хомологованог безбедносног подметача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>15. Када се ограничење брзине утврђено саобраћајним знаком разликује од правила ограничења брзине прописаног посебним правилом саобраћаја, примењује се:</p> <p>а) било које ограничење брзине. ....</p> <p>б) строже ограничење брзине. ....</p> <p>в) строже ограничење брзине, само када је коловоз клизав због временских услова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. На пешачко-бициклическој стази, возач:</p> <p>а) не сме да заустави или паркира возило. ....</p> <p>б) сме да заустави возило најдуже до три минута. ....</p> <p>в) сме само да заустави возило уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>17. Ноћу, на путу осветљеном уличном расветом, возач моторног возила је дужан да употребљава:</p> <p>а) дуга светла. ....</p> <p>б) кратка светла. ....</p> <p>в) дуга или кратка светла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. Управљање возилом у стању потпуне алкохолисаности (више од 2,00 mg/ml) је:</p> <p>а) насилничка вожња. ....</p> <p>б) груба вожња. ....</p> <p>в) непрописно поступање, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>19. На путу у насељу, возач, односно друга лица из заустављеног путничког возила, ако се налазе на коловозу, дужни су да носе светлоодбојни прслук:</p> <p>а) да, само ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено. ....</p> <p>б) да. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>20. Испуштање, односно одлагање материје и отпада којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина, од стране учесника у саобраћају је:</p> <p>а) дозвољено, осим на делу пута где је саобраћајним знаком забрањено кретање возила која превозе опасне материје. ....</p> <p>б) дозвољено искључиво поред пута. ....</p> <p>в) забрањено на путу или поред пута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>11. На путу за саобраћај возила у оба смера на коме постоје три саобраћајне траке, возач:</p> <p>а) сме возилом да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила. . . . .</p> <p>б) не сме возилом да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила. . . . .</p> <p>в) сме возилом да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила, само у случају претицања. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>12. У случају када значење саобраћајног знака одступа од правила саобраћаја, возач је дужан да поступи у складу са:</p> <p>а) значењем саобраћајног знака. . . . .</p> <p>б) правилом саобраћаја. . . . .</p> <p>в) значењем ознака на коловозу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>13. Лице ниже од 135 cm, које је старије од 4 године, у моторном возилу, може се превозити:</p> <p>а) везано сигурносним појасом возила уз употребу хомологованог безбедносног подметача, уколико висина лица омогућава безбедно везивање и уколико на месту где лице седи постоји уграђен наслон за главу. . . . .</p> <p>б) само ако је везано у одговарајућем хомологованом безбедносном седишту. . . . .</p> <p>в) везано сигурносним појасом возила, без употребе безбедносног подметача. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>14. Кретање возила на путу у насељу брзином која је за више од 90 km/h већа од дозвољене, односно ван насеља брзином која је за више од 100 km/h већа од дозвољене је:</p> <p>а) груба вожња. . . . .</p> <p>б) насилничка вожња. . . . .</p> <p>в) непрописно поступање, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>15. После претицања или обилажења возач је дужан:</p> <p>а) да смањи брзину кретања, укључи десни показивач правца и врати се у саобраћајну траку којом се кретао пре тога. . . . .</p> <p>б) да се врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога, када уочи возило из супротног смера. . . . .</p> <p>в) да се без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају, врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>16. У зони успореног саобраћаја дозвољено је кретање:</p> <p>а) само пешака. . . . .</p> <p>б) само возила која се крећу брзином кретања пешака а највише 10 km/h. . . . .</p> <p>в) пешака као и возила која се крећу брзином кретања пешака а највише 10 km/h с тим да возила не ометају кретање пешака или бициклиста. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>17. Нагло успоравање возила је:</p> <p>а) забрањено, осим у случају избегавања непосредне опасности. . . . .</p> <p>б) забрањено при било којим условима. . . . .</p> <p>в) дозвољено, само ако се тиме не ометају други учесници у саобраћају. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>18. На делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неискрекидане уздужне линије на коловозу, супротне ивице коловоза или препреке на путу била мања од три метра, заустављање возила је:</p> <p>а) забрањено, осим заустављања када заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака. . . . .</p> <p>б) дозвољено, у трајању до пет минута. . . . .</p> <p>в) забрањено. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>19. На аутопуту и мотопуту возач:</p> <p>а) сме да заустави или паркира возило. . . . .</p> <p>б) сме само да заустави возило. . . . .</p> <p>в) не сме да заустави или паркира моторно возило, осим на местима која су за то посебно уређена и обележена. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>20. На месту или делу пута на којем је забрањено заустављање и паркирање (осим на паркингу месту резервисаним за возила одеђених корисника), возач, односно друга лица, из принудно заустављеног возила, ако се налазе на коловозу:</p> <p>а) дужни су да носе светлоодбојни прслук, осим других лица из возила јавног превоза путника. . . . .</p> <p>б) дужни су да носе светлоодбојни прслук, само ноћу и у условима смањене видљивости. . . . .</p> <p>в) нису дужни да носе светлоодбојни прслук. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2



	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место где су постављени елементи за успоравање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање опасној низбрдици. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање опасном успону. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се налази обележен пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на место на путу на коме је обележен пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) посебно изграђену стазу за кретање пешака, по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је дозвољен саобраћај само за теретна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) завршетак зоне у којој је ограничена брзина кретања возила до 30 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се завршава зона успореног саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место где се завршава зона школе. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на аутопуту где се отвара саобраћајна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на аутопуту где се затвара саобраћајна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на аутопуту где се затвара зауставна трака због сужења попречног профила пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места или место на коме се налази терен уређен за камповање у камп кућицама. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину терена који је уређен за излетнике. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину планинарског дома. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило осим полуприколице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину дела пута на коме је коловоз нераван због близине опасног превоја пута или веће избочине на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа на коловозу . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на путу где су постављена техничка средства за успоравање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место на путу на коме је обележен пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се налази обележен пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) посебно изграђену стазу за кретање пешака, по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на коловозу под углом, у односу на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бициклисте. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) посебно изграђену стазу, за вожњу бицикла, по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме се бициклисти често крећу, односно прелазе пут. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) број међународног пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) број аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) километража пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима из смера према коме је окренуто лице знака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је дозвољен саобраћај возилима из смера према коме је окренуто лице знака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на укрштање пута и железничке пруге у нивоу са једним колосеком. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на укрштање пута и железничке пруге у нивоу са два или више колосека. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место укрштања пута са железничком пругом у нивоу, обезбеђено браницима или полубраницима. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештава учеснике у саобраћају о једносмерном путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава забрану кретања у смеру који показује стрелица. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) правац пута до одредишта исписаног на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правац кретања до насељених места исписаних на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) правце аутопутева. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе опасне терете. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе материје које могу да изазову загађивање воде. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место од којег почиње зона успореног саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на коме се често крећу деца (близина школе, обданишта, игралишта и сл). . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) почетак зоне намењен искључиво за кретање пешака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наредбу возачу да мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наредбу возачу да мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај за путничка возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се завршава аутопут. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се завршава мотопут. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) коловоз односно део коловоза на којем је дозвољено полукружно окретање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на раскрсницу на којој се саобраћај одвија у кружном току. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) коловоз односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења острва за усмеравање саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) страну пута на којој је забрањено заустављање и паркирање возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) страну пута на којој је забрањено паркирање возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) страну пута на којој је забрањено заустављање возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) стационажу пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) број државног пута IA реда. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) број међународног пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наредбу возачу да мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наредбу возачу да мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) правац кретања до насељеног места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) правац пута од одредишта или карактеристичног објекта . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, обавештава возача:</p> <p>а) да на суженом делу пута мора да пропусти возила која долазе из супротног смера. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да на суженом делу пута има првенство пролаза у односу на возила из супротног смера. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да се приближава делу пута где се саобраћај одвија у оба смера. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на којем је дозвољен саобраћај само за моторна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила као и запрежна возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) границу територије од које се завршава насељено место, чији назив је наведен на саобраћајном знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се завршава насеље. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се завршава одредиште или објекат туристичког или историјског значаја . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме домаће животиње под надзором прелазе преко пута, односно се крећу дуж пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину дела пута опасног због преласка дивљачи преко пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места на коме се налази терен уређен за лов на дивљач . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину подвожњака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места изласка из тунела. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на тунел. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на објекат за наплату путарине. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места где се наплата путарине врши и електронским путем и ручно. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) саобраћајну траку намењену за кретање возила у којој се наплата путарине врши електронским путем. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се завршава насеље. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) границу територије од које се завршава насељено место. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се завршава зона са објектима од туристичког значаја. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем са десне стране под оштрим углом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем са десне стране под оштрим углом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на раскрсницу на којој се путеви исте важности укрштају односно спајају са десне стране под оштрим углом. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) потврду правца кретања после проласка раскрснице. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) претходно обавештење ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) смерове у којима се возила смеју кретати. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај за цистерне. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе опасне терете. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину ресторана. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места или места на коме се налази кафана. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину хотела, односно мотела. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) престанак свих забрана. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се завршава пут или део пута са првенством пролаза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се завршава мотопут. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) најмање одстојање између возила у кретању којег се возачи морају придржавати. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија дужина прелази дужину означену на знаку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија ширина прелази ширину означену на знаку. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза. .... <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање (наилазак) опасној кривини на десно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање више опасних кривини од којих је прва на десно . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место одакле почиње мотопут . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут односно део пута на коме је дозвољен саобраћај само за путничка возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место одакле почиње аутопут. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је дозвољен саобраћај само за путничка возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила, осим за мопеде, мотоцикле без приколице и мотоцикле без бочног седишта. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање сужењу коловоза са десне стране које може да представља извесну опасност . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где почиње затварање саобраћајне траке. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место, односно близину места, где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) правац кретања до насељеног места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места на путу на коме се налази подвожњак или надвожњак . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута који води до обале, односно пружа се у близини обале. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места на коме се на путу налази покретни мост . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) део пута на коме моторна возила, осим мотоцикала, мопеда, лаких трицикла, тешких трицикла, лаких четвороцикла, тешких четвороцикла, радних машина, трактора и мотокултиватора, морају на погонским точковима имати ланце за снег . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) део пута на коме сва моторна возила морају на погонским точковима имати ланце за снег . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) део пута на коме сва моторна возила морају имати зимске пнеуматике. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину радионице за оправку возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину службе за пружање помоћи у случају кvara на возилу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места на коме се налази сервис за технички преглед возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) саобраћајну траку намењену за кретање возила у којој се наплата путарине врши електронским путем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места где се наплата путарине врши и електронским путем и ручно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место где се налази објекат за наплату путарине. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на тротоару и коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на тротоару и коловозу управно на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на тротоару и коловозу паралелно са подужном осом коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се налази пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на путу на коме је обележен пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак деонице пута са појавом магле на којој је брзина кретања возила ограничена на 60 km/h, када су две тачке видљиве. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) почетак деонице пута са неравнинама на којој је, у случају појаве магле, брзина кретања возила ограничена на 60 km/h. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) почетак деонице пута на којој се, у случају појаве магле, када су две тачке видљиве, возачу препоручује да вози безбедном брзином уписаном на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину прелаза пута преко железничке пруге на којем је саобраћај регулисан помоћу семафора. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) зона у којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на путу на коме је саобраћај регулисан семафорима. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност и путне правце до насељених места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину терена или терен уређен за камповање под шаторима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину планинарског дома. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину терена који је уређен за излетнике. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) страну пута на којем је дозвољено паркирање парним данима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) део пута на који се забрана заустављања и паркирања односи у парне дане . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) страну пута на којем је забрањено паркирање парним данима . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место, односно близину места, где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност до места на коме се затвара једна саобраћајна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на коме су коловозне траке одвојене ознакама на коловозу преусмерава на део пута са физички раздвојеним коловозним тракама. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута који води до обале, односно пружа се у близини обале. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места на коме се на путу налази покретни мост. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину дела пута на коме коловоз под одређеним атмосферским условима или сличним околностима има клизаву површину. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) користи се за усмеравање према вишенаменском објекту на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештава о путном објекту. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) обавештава о културним, историјским, природним и другим туристичким одређиштима. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за лица која користе ручна колица. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут односно део пута на коме је дозвољен саобраћај за лица која користе ручна колица. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) посебно изграђену стазу којом се морају кретати пешаци, који гурају ручна колица. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак зоне намењене за кретање пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место од којег почиње зона школе. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме се често крећу деца. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија укупна дужина прелази дужину означену на знаку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија ширина прелази ширину означену на знаку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија укупна висина прелази висину означену на знаку. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) последње упозорење возачу да је на делу пута који је намењен кретању возила у супротном смеру. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима у супротном смеру. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину дела пута на коме се налази неваљани туцаник или који је посут ситним камењем на тврдој подлози. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на коме је могућа појава клизавог коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме је уз коловоз опасна банкина. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност од места на коме се налази пешачки пролаз. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) смер у коме се налази излаз за случај опасности и удаљеност до њега. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) удаљеност од места на коме се налази пешачка стаза. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је обавезно кретање брзином (km/h) не мањом од означене на знаку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) брзину (у km/h) која се препоручује на одређеном делу пута. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањено кретање брзином (km/h) већом од означене на знаку. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину раскрснице путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места где се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину укрштања путева са првенством пролаза. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) опште ограничење највеће дозвољене брзине кретања возила према категорији пута и обавези употребе светла на територији Републике Србије. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештење о препорученим брзинама у Републици Србији према категорији пута и обавези употребе дневних светала у периоду 00-24 сата. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) обавештење о просечним брзинама у Републици Србији према врсти пута и обавези употребе дневних светала у периоду 00-24 сата. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на вишенаменски објекат на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештење о називу путног објекта од посебног значаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) обавештење о називу петље на коју се наилази. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу одакле престаје да важи обавеза ношења ланаца за снег. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на путу где је забрањено ношење ланаца за снег. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да је прелаз преко планинског врха затворен за возила која немају ланце за снег. .... <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме је могућа појава прштања камења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину дела пута на коме коловоз под одређеним атмосферским условима или сличним околностима има клизаву површину. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме је уз коловоз неучвршћена банкينا. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме се бициклисти често крећу, односно прелазе пут. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) посебно изграђену стазу, за вожњу бицикла, по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на којем постоји опасност од одрона камења и присуства камења са десне стране пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на којем постоји опасност од одрона камења и присуства камења са леве стране пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на којем се налази неваљани туцаник или који је посут ситним камењем . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) број деонице пута и километражу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) број међународног пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) стационажу пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) забрану кретања у смеру пута који нема излаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину и положај пута који нема излаз (слепи пут). . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места где се налази паркиралиште . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе одређену количину материје која може да изазове загађивање воде . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе опасне терете. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину телефонске говорнице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину бензинске станице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину службе за гашење пожара. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак зоне у којој је забрањено паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) почетак зоне у којој је забрањено заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) излазак из зоне у којој је забрањено паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање месту на аутопуту где се затвара зауставна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање месту на аутопуту где се затвара саобраћајна трака за спора возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) удаљеност до места на аутопуту где се отвара зауставна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на вишенаменски објекат на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) одредиште или објекат туристичког значаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) назив путног објекта. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2



	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на раскрсницу путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину раскрснице на којој се укрштају путеви исте важности. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем под правим углом. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) саобраћајну траку која је намењена само за кретање спорих возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) саобраћајну траку која је намењена за кретање возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се налази аутобуско стајалиште . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наредбу возачу да заустави возило из разлога означеног на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на објекат у коме се врши царински преглед. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) саобраћајну траку намењену за кретање возила у којој се врши царински преглед. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут , односно део пута на којем је забрањен саобраћај за јахаче . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) завршетак дела пута на којем се крећу домаће животиње под надзором . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на путу на којем се завршава стаза за јахаче . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на укрштање пута и железничке пруге у нивоу са једним колосеком. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на укрштање пута и железничке пруге у нивоу са два или више колосека. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место укрштања пута са железничком пругом у нивоу, обезбеђено браницима или полубраницима. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) почетак зоне намењене за кретање пешака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме се често крећу деца. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер у којем се возила не смеју кретати . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут са једносмерним саобраћајем . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место односно близину места где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на разделно острво. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање сужењу коловоза које може да представља извесну опасност. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место изласка са пута до одморишта. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на одмориште на путу чији се садржај означава пиктограмима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) смер кретања до путног објекта. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) излаз за пешаке у случају опасности. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се налази обележени пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину дела пута на коме се пешаци чешће и у већем броју крећу . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место укрштања пута са железничком пругом у нивоу, обезбеђено браницима или полубраницима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на место укрштања пута са железничком пругом у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину стајалишта за шинска возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се завршава саобраћајна трака намењена само за кретање спорих возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се завршава саобраћајна трака намењена за кретање возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) саобраћајну траку на којој је забрањено кретање возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) излазак из опасне кривине удесно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на путу на коме је забрањено полукружно окретање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на путу на коме је скретање удесно забрањено. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину дела пута на коме се пешаци чешће и у већем броју крећу . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се налази обележени пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) излаз за пешаке у случају опасности. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу на којем се завршава стаза резервисана за бициклисте и пешаке. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) излазак из зоне у којој је дозвољено кретање бициклиста и пешака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут односно део пута на којем је забрањено кретање бициклиста и пешака . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на објекат за наплату путарине. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) саобраћајну траку намењену за кретање возила у којој се наплата путарине врши електронским путем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места где се наплата путарине врши и електронским путем и ручно. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут са једносмерним саобраћајем . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места или место на коме се налази станица полиције. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наредбу возачу да заустави возило из разлога означеног на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) почетак деонице на којој се често врши контрола брзине кретања возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину царинарнице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) територију државе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) потврду правца кретања. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на којем се завршава пешачка стаза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место у зони школе на којем је забрањен прелазак пешака преко коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) завршетак зоне школе. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2

 <p>200 m</p>	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на коме су коловозне траке одвојене ознакама на коловозу преусмерава на део пута са физички раздвојеним коловозним тракама. . . . .</p> <p>б) близину места где се двосмерни саобраћај са физички раздвојеним коловозним тракама преусмерава на део пута на коме су коловозне траке одвојене ознакама на коловозу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину метеоролошке станице. . . . .</p> <p>б) наилазак на део пута на коме је учестала појава јаког бочног ветра. . . . .</p> <p>в) наилазак на део пута на коме је забрањено кретање возила када дува јак ветар. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
 <p>Контрола брзине Speed control</p>	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут на којем возач мора да контролише брзину кретања свог возила. . . . .</p> <p>б) место на којем је обавезно заустављање возила због контроле брзине кретања . . . . .</p> <p>в) почетак деонице на којој се често врши радарска контрола брзине возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут или део пута на коме возила имају првенство пролаза у односу на возила која се крећу путевима који се укрштају с тим путем односно делом пута. . . . .</p> <p>б) близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази. . . . .</p> <p>в) близину раскрснице путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) паркиралиште на коме паркирање возила није временски ограничено. . . . .</p> <p>б) зону у којој је спроведено опште ограничење трајања паркирања на одређено време . . . . .</p> <p>в) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
 <p>ПУТАРИНА PEAGE</p>	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на објекат за наплату путарине. . . . .</p> <p>б) саобраћајну траку у којој се врши наплата путарине. . . . .</p> <p>в) наредбу возачу да заустави возило из разлога означеног на знаку. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу од којег престаје снимање саобраћаја фиксним техничким уређајима. . . . .</p> <p>б) зона у којој је забрањено фотографисање. . . . .</p> <p>в) завршетак деонице на којој се врши контрола брзине кретања возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
 <p>Београд 23 Београд Крагујевац Крагујевац 23 Смедерво Смедерво 202</p>	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) претходно обавештење возачу ради престројавања на раскрсници. . . . .</p> <p>б) међусобни положај, правце путева и називе места до којих воде путеви који се укрштају. . . . .</p> <p>в) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) обавезан смер којим се возила морају кретати. . . . .</p> <p>б) место на којем се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем. . . . .</p> <p>в) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под оштрим углом са леве стране. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут преко кога авиони прелећу у ниском лету приликом слетања односно полетања. . . . .</p> <p>б) близину авионске писте . . . . .</p> <p>в) близину аеродрома, односно места аеродрома. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност од 80 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност од 160 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) удаљеност од 240 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) планински превој са надморском висином. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) назив серпентине са надморском висином. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) назив путног објекта. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) међусобни положај, правце путева и називе места до којих воде путеви који се укрштају. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правац пута од одредишта или карактеристичног објекта . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер у којем се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут са једносмерним саобраћајем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под правим углом са десне стране . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину луке, пристаништа, трајекта или место у коме се налази лука, пристаниште или трајект. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута који води до обале, односно пружа се у близини обале. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места на коме се на путу налази покретни мост . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) обавезан смер кретања за теретна возила или скупове теретних возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавезан смер кретања за возила за време превоза опасног терета. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) обавезан смер кретања за возила која превозе лако запаљиве материје. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут са једносмерним саобраћајем . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавезу скретања возила у лево. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) коловоз, односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја, односно других објеката на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) забрану кретања у случају загушења саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на коме постоји опасност од стварања колоне возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на којем се у случају загушења саобраћаја возила наизменично пропуштају. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање сужењу коловоза са десне стране које може да представља извесну опасност. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност до места на коме се затвара саобраћајна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) удаљеност од места где се врши скретање саобраћајних трака . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на тротоару и коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на тротоару и коловозу управно на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на тротоару и коловозу паралелно са подужном осом коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на деоници пута од којег почиње снимање саобраћаја фиксним техничким уређајима. ....</p> <p>б) почетак деонице на којој се врши контрола брзине кретања возила. ....</p> <p>в) почетак зоне у којој је дозвољено фотографисање. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину аеродрома, односно место аеродрома. ....</p> <p>б) наилазак на део пута у близини авионске писте преко кога авиони прелећу, у ниском лету, приликом слетања, односно полетања. ....</p> <p>в) забрану пролаза за возила приликом слетања односно полетања авиона. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) потврду правца кретања после проласка раскрснице. ....</p> <p>б) правац пута до одредишта или карактеристичног објекта. ....</p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место где се двосмерни саобраћај са физички раздвојеним коловозним тракама преусмерава на део пута на коме су коловозне траке одвојене ознакама на коловозу. ....</p> <p>б) место где се двосмерни саобраћај са дела пута на коме су коловозне траке одвојене ознакама на коловозу преусмерава на део пута са физички раздвојеним коловозним тракама. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) излаз за пешаке у случају опасности. ....</p> <p>б) место на коме се налази подземни, односно надземни пешачки пролаз. ....</p> <p>в) место на коме се налази обележени пешачки прелаз. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило осим полуприколице. ....</p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило. ....</p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку полуприколицу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је обавезно кретање брзином (km/h) не мањом од означене на знаку. ....</p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањено кретање брзином (km/h) већом од означене на знаку. ....</p> <p>в) пут, односно део пута на коме се даје препорука брзине возила (km/h) која је означена на знаку. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место где почиње затварање једне саобраћајне траке намењене за кретање у истом смеру. ....</p> <p>б) место, односно близину места, где се врши скретање саобраћајних трака. ....</p> <p>в) приближавање делу пута на коме сужење коловоза с десне стране може да представља опасност. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место одакле почиње аутопут. ....</p> <p>б) близину места на коме се на путу налази надвожњак. ....</p> <p>в) место одакле почиње мотопут. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) претходно обавештење ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака. ....</p> <p>б) коловоз, односно део коловоза којим се возила могу кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја, односно других објеката на коловозу. ....</p> <p>в) место на коме се прелази са дела пута на коме се саобраћај одвија само у једном смеру на део тог пута на коме се саобраћај одвија у оба смера. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је дозвољен саобраћај за тракторе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места на коме се трактори крећу у већем броју. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за тракторе. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) део пута на коме моторна возила морају на погонским точковима имати ланце за снег. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да је путни објекат отворен. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да је пут, односно прелаз преко планинског врха отворен. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место где се двосмерни саобраћај са физички раздвојеним коловозним тракама преусмерава на део пута на коме су коловозне траке одвојене ознакама на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се двосмерни саобраћај са дела пута на коме су коловозне траке одвојене ознакама на коловозу преусмерава на део пута са физички раздвојеним коловозним тракама. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место изласка у случају опасности . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место изласка са аутопута . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) правац пута од одредишта или карактеристичног објекта . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место где почиње затварање једне саобраћајне траке намењене за кретање у истом смеру. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање делу пута на коме сужење коловоза с леве стране може да представља опасност. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место, односно близину места, где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештава учеснике у саобраћају о једносмерном путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава забрану кретања у смеру који показује стрелица. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) потврду правца кретања после проласка раскрснице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) положај путних правца до насељених места исписаних на њему. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину телефонске говорнице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места или место у коме се могу добити туристичке информације . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) део пута на коме је возачу забрањено коришћење мобилног телефона. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава културно, историјско, природно и друго туристичко одредиште. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) користи се за усмеравање према значајним јавним објектима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава близину места у коме се могу добити туристичке информације. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) коловоз, односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења острва за усмеравање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на раскрсницу на којој се саобраћај одвија у кружном току. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пружање пута са једносмерним саобраћајем. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2










	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на коме је коловоз нераван због постојања опасне избочине на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на путу где су постављени елементи за успоравање саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак саобраћајне траке за спора возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да је одређена саобраћајна трака намењена за кретање возила појединих врста возила чији је симбол приказан на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да одређена саобраћајна трака није намењена за кретање возила појединих врста возила чији је симбол приказан на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) служи за усмеравање возила на обилазни пут . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означава правац кретања до одредишта или објекта од туристичког значаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место одакле престаје ограничење брзине . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место одакле престаје обавеза кретања брзином која се препоручује. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место одакле престаје обавеза кретања најмање прописаном брзином. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила и запрежна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на којем је дозвољен саобраћај само за моторна возила и запрежна возила . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место од којег почиње зона школе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место у чијој се близини налази школа и где се може налазити пешачки прелаз који деца често користе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме се често крећу деца (близина школе, обданишта, игралишта и сл.). . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смерове у којима се возила смеју кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места где се саобраћај одвија у оба смера . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коловозу где се пешачко острво обилази са леве или десне стране . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава положај путних праваца до насељених места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештава возаче о начину коришћења саобраћајне траке за кретање до насељеног места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава правац кретања за насељена места исписаних на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање делу пута са више узастопних кривина од којих је прва на лево. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање (наилазак) опасној кривини на лево. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање делу пута са више узастопних кривина од којих је прва на десно. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину вишенаменског објекта који има тоалет. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на вишенаменски објекат на путу чији се садржај означава пиктограмима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места где се налази тоалет. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање делу пута са више узастопних кривина од којих је прва на лево . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање (наилазак) опасној кривини на десно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање делу пута са више узастопних кривина од којих је прва на десно. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места, односно место на коме се налази станица за прву помоћ. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрану кретања за сва возила осим за возила хитне помоћи. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину болнице и даје обавештење возачу да својим возилом не ствара буку. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се налази на оштру кривину . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање опасној кривини на лево због физичких карактеристика или недовољне прегледности . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност и правац кретања до насељених места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за врсту возила приказаних на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на којем је дозвољен саобраћај само за моторна возила, тракторе и запрежна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) број држаног пута IА реда. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) број осталих државних путева. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) број међународног пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање опасној кривини на лево. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) смер којим се возила морају кретати приликом обилажења пешачких острва. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место од којег почиње зона успореног саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место од којег почиње зона школе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) зону у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме се изводе радови на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) део пута на којем је забрањено кретање због извођења радова на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање сужењу коловоза које може да представља извесну опасност. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност до почетка саобраћајне траке за излаз са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање месту на аутопуту где се затвара саобраћајна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање месту на аутопуту где се отвара саобраћајна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2



	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме је коловоз нераван због постојања опасне избочине на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на коме је коловоз нераван због постојања опасног улегнућа на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место где се врши скретање саобраћајних трака, при чему број саобраћајних трака остаје исти. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) усмеравање возила на обилазни пут. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање месту на коме постоји девијација пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) паркиралиште на коме је дозвољено паркирање само за путничка возила и аутобусе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) гаражу са паркинг местима за путничка возила и аутобусе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркиралиште где возило може да се паркира и да се путовање настави неким другим транспортним средством, које се приказује симболом. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину раскрснице на којој саобраћај регулише овлашћено лице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места или место на коме се налази станица полиције. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места где полиција врши контролу саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила, односно скупове возила, чија носивост прелази масу означену на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила са осовинским оптерећењем већим од оптерећења означеног на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила, односно скупове возила, чија укупна маса прелази масу означену на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер и ток преусмереног саобраћаја када је пут затворен. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) претходно обавештење ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) путању којом се возило мора кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смерове у којима се возила смеју кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пружање путева са једносмерним саобраћајем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место одакле престаје ограничење брзине. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место одакле престаје обавеза кретања брзином која се препоручује. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место одакле престаје обавеза кретања најмање прописаном брзином. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер у којем се возило мора кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање (наилазак) опасној кривини на лево. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак саобраћајне траке којом се могу кретати само возила такси службе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркиралиште само за возила такси службе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место такси стајалишта. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место на путу на коме је саобраћај регулисан семафорима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину прелаза пута преко железничке пруге на којем је саобраћај регулисан помоћу семафора. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) зона у којој је саобраћај регулисан помоћу семафора. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места на коме се на путу налази мост. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) назив реке преко које пут прелази. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута који води до обале, односно пружа се у близини обале. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност и правац кретања до насељених места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) гаражу са паркинг местима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркиралиште. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме је уз коловоз опасна банкина. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину дела пута на коме се налази неваљани туцаник или који је посут ситним камењем . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину дела пута на коме је коловоз нераван због постојања улегнућа . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места, односно место на коме се налази станица за прву помоћ. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину болнице и даје обавештење возачу да својим возилом не ствара буку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на којем је дозвољен пролаз само за возила хитне помоћи . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) најмање одстојање између возила у кретању којег се возачи морају придржавати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија ширина прелази ширину означену на знаку . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила, односно скуповима возила, чија укупна дужина прелази дужину означену на знаку . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање опасној кривини на десно. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) смер којим се возила морају кретати приликом обилажења пешачких острва. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање више кривина или узастопним кривинама које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место изласка са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место где се наилази на оштру кривину . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се аутопут спаја са другим аутопутем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место изласка са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место укрштања пута са железничком пругом у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место трамвајске станице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на коме се пут укршта са трамвајском пругом у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) правац пута до одредишта исписаног на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) потврду правца кретања после проласка раскрснице . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) број пута са надморском висином . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) број серпентине са надморском висином . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) број деонице пута са надморском висином. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место одакле престаје забрана претицања за моторна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрана претицања свих моторних возила, осим мотоцикла без приколице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место одакле престаје забрана претицања свих моторних возила осим теретних возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину ресторана. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину хотела, односно мотела. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места или место на коме се налази терен за камповање. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) излаз из зоне у којој је забрањено заустављање и паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) завршетак зоне забране паркирања. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) излаз са паркиралишта на коме је паркирање возила временски ограничено. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима из смера према коме је окренуто лице знака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) места на путу одакле престају да важе одговарајуће забране и обавезе које су пре тог места успостављене саобраћајним знаковима постављеним на том путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање више кривина или узастопним кривинама које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се наилази на оштру кривину . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место изласка са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смерове у којима се возила смеју кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пружање путева са једносмерним саобраћајем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места изласка са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање месту на коме се аутопут спаја са другим аутопутем. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава наилазак на место на којој полицијски службеник врши контролу саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештава о близини места на коме због радова на путу, привремених препрека, односно оштећења коловоза, кретање возила регулишу овлашћена лица. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава близину места на коме се одржава спортска приредба на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава правац кретања до насељених места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означава потврду правца кретања после проласка раскрснице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) обавештава возаче о начину коришћења саобраћајне траке за кретање до насељеног места. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на којем постоји опасност од одрона камења и присуства камења са леве стране пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на којем постоји опасност од одрона камења и присуства камења са десне стране пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут на коме се налази неваљани туцаник или који је присут ситним камењем . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину терена за боравак у приколицима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину терена који је уређен за излетнике. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрана саобраћаја за моторна возила која вуку прикључно возило за становање. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањено да теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t претичу друга моторна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место одакле престаје забрана претицања за моторна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место одакле престаје забрана претицања за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак саобраћајне траке којом се морају кретати возила која се крећу брзином (km/h) мањом од брзине (km/h) означене на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се завршава трака којом се морају кретати возила која се крећу брзином (km/h) мањом од брзине (km/h) означене на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се завршава трака у којој се возила морају кретати брзином (km/h) која није мања од брзине (km/h) означене на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се налази пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за пешаке. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) страну пута на којој је забрањено паркирање возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) страну пута на којој је забрањено заустављање возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) страну пута на којој је забрањено заустављање и паркирање возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на разделно острво. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) ивице радилишта или простора са привременим препрекама. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на путу где су постављена техничка средства за успоравање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се наилази на оштру кривину . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут са једносмерним саобраћајем . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину терена који је уређен за излетнике. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину планинарског дома. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину терена за камповање под шаторима и у приколицама. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) потврду правца кретања после проласка раскрснице. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) правац кретања до насељеног места. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) претходно обавештење возачу ради престројавања. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место укрштања пута са железничком пругом у нивоу, обезбеђено браницима или полубраницима. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на место укрштања пута са железничком пругом у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на коме се пут укршта са трамвајском пругом у нивоу. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места или места на коме се налази телефонска говорница. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место у коме се могу добити информације само о путним условима. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места или места у коме се могу добити туристичке информације. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је обавезно кретање брзином (km/h) не мањом од означене на знаку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањено кретање брзином (km/h) већом од означене на знаку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме се даје препорука брзине (km/h) која је означена на знаку. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место где се, због завршавања саобраћајне траке, сужења коловоза, односно смањења броја саобраћајних трака, возила наизменично укључују у једну саобраћајну траку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место односно близину места, где се врши скретање саобраћајних трака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање сужењу коловоза које може да представља извесну опасност. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак деонице пута на којој се, у случају појаве магле, када је једна тачка видљива, возачу препоручује да вози безбедном брзином уписаном на знаку. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) почетак деонице пута са појавом магле на којој је брзина кретања возила ограничена на 40 km/h, када је једна тачка видљива. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) почетак деонице пута са неравнинама на којој је, у случају магле, брзина кретања возила ограничена на 40 km/h. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, користи се за:</p> <p>а) завршетак бицикличке стазе. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) завршетак саобраћајне траке која је намењена за кретање бициклиста. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме се бициклисти често крећу, односно прелазе пут. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) посебно изграђену стазу, за вожњу бицикла, по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза. .... <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место где се завршава зона успореног саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) завршетак зоне школе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) завршетак зоне намењене кретању пешака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањено да теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t, претичу друга моторна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањено претицање за сва теретна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањено да путничка возила претичу теретна возила, осим мотоцикла са два точка без приколице и мопеда. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава правац кретања до насељених места. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означава потврду правца кретања после проласка раскрснице. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) обавештава возаче о начину коришћења саобраћајне траке за кретање до насељеног места. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме домаће животиње прелазе преко пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута на коме домаће животиње под надзором прелазе преко пута, односно се крећу дуж пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) стазу којом се, под надзором, морају кретати домаће животиње, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места или место на коме се налази станица за прву помоћ. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину радионице за оправку возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину службе за пружање помоћи у случају кvara на возилу. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак саобраћајне траке у којој се возила морају кретати брзином (km/h) која није мања од брзине (km/h) означене на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) почетак саобраћајне траке којом се морају кретати возила која се крећу брзином (km/h) мањом од брзине (km/h) означене на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се завршава трака којом се морају кретати возила која се крећу брзином (km/h) мањом од брзине (km/h) означене на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу на коме је забрањено полукружно окретање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) раскрсницу на којој је скретање улево забрањено. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на којем се завршава опасна кривина улево. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) служи за усмеравање возила на обилазни пут. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означава смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава правац кретања до одредишта или објекта од туристичког значаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу обезбеђено браницима или полубраницима . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место укрштања пута и железничке пруге у нивоу обезбеђено браницима или полубраницима, са једним колосеком. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину терена за камповање под шаторима и у приколицама. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину планинарског дома. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину терена који је уређен за излетнике. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за аутобусе . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) саобраћајну траку која је намењена само за кретање возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место аутобуског стајалишта. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за запрежна возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме се запрежна возила крећу у већем броју. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) стазу којом се морају кретати јахачи. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) обавештава о називу петље на коју се наилази . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означава место изласка са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава правац пута од одредишта или карактеристичног објекта . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање опасној низбрдици. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање опасном успону. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место где су постављени елементи за успоравање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места где се врши скретање саобраћајних трака, при чему број саобраћајних трака остаје исти. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут са једносмерним саобраћајем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање месту на коме постоји девијација пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) излазак из зоне у којој је забрањено давање звучних знакова упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место одакле престаје забрана давања звучних знакова упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме се уређајем не смеју давати звучни знакови упозорења, осим у случају непосредне опасности. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) крај пешачке зоне. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) завршетак зоне школе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место где се завршава зона успореног саобраћаја . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место од којег почиње зона успореног саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) назив туристичког одредишта . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) назив улице. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност до почетка саобраћајне траке за излаз са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност до места на коме се налази обележени пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) удаљеност до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места или места на коме се налази кафана. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину ресторана. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину хотела, односно мотела. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу обезбеђено браницима или полубраницима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место укрштања пута и железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима, са једним колосеком. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут на коме се могу кретати само моторна возила која имају апарат за гашење пожара. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину службе за гашење пожара. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) зону опасности од пожара. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме се уређајем не смеју давати звучни знакови упозорења, осим у случају непосредне опасности. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место одакле престаје забрана давања звучних знакова упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) зону у којој је забрањено давати звучне знакове упозорења. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) саобраћајну траку намењену за кретање возила у којој се наплата путарине врши електронским путем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се врши наплата путарине. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на објекат за наплату путарине. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на саобраћајни знак „опасност на путу“ . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се изводе радови на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на посебно опасну деоницу пута. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавезан смер кретања. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под правим углом са леве стране. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на одмориште на путу чији се садржај означава пиктограмима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност до путног објекта. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место изласка са пута до одморишта. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици:</p> <p>а) означава забрану ступања на сужени део пута пре него што тим делом пута прођу возила из супротног смера . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештава возача да на суженом делу пута има првенство пролаза у односу на возила из супротног смера. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) означава близину места на коме се прелази са дела пута на коме се саобраћај одвија само у једном смеру на део тог пута на коме се саобраћај врши у оба смера. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут по коме се крећу само бициклисти односно возачи mopеда и пешаци. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањено кретање бициклиста и пешака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут по коме се одвојено крећу бициклисти и пешаци, свако у својој стази. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) број серпентине са надморском висином . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) број пута, број деонице и стационажу пута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) број међународног пута и удаљеност од постављеног знака до граничног прелаза. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/> 2




	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину раскрснице на којој се одвија трамвајски саобраћај. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на место на коме се пут укршта са трамвајском пругом у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се налази трамвајска станица. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила, односно скупове возила, чија укупна маса прелази масу означену на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија највећа дозвољена маса прелази масу означену на знаку . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила са осовинским оптерећењем већим од оптерећења означеног на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место завршетка пешачке стазе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) близину места на путу на коме је забрањено кретање пешака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на путу где се завршава пешачка зона. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину дела пута на коме се пешаци чешће и у већем броју крећу . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност до места на коме се налази обележени пешачки прелаз. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) смер у коме се налази излаз за случај опасности и удаљеност до њега. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањено претицање свих моторних возила, осим теретних возила и аутобуса. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањено да моторна возила претичу друга моторна возила, осим мотоцикла са два точка без приколице и мопеда. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањено претицање свих моторних возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се налази прелаз бицикличичке стазе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) саобраћајну траку која је намењена за кретање бициклиста. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољене смерове кретања на бицикличичкој стази. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место на коме се изводе радови на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на део пута или место на путу на коме учесницима у саобраћају прети опасност за коју, правилником о саобраћајној сигнализацији, није предвиђен посебан знак. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) престанак свих забрана. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место девијација на путу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се врши скретање саобраћајних трака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) усмеравање возила на обилазни пут. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност од 80 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) удаљеност од 160 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) удаљеност од 240 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на тротоару и коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на тротоару и коловозу управно у односу на подужну осу коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на тротоару и коловозу паралелно са подужном осом коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

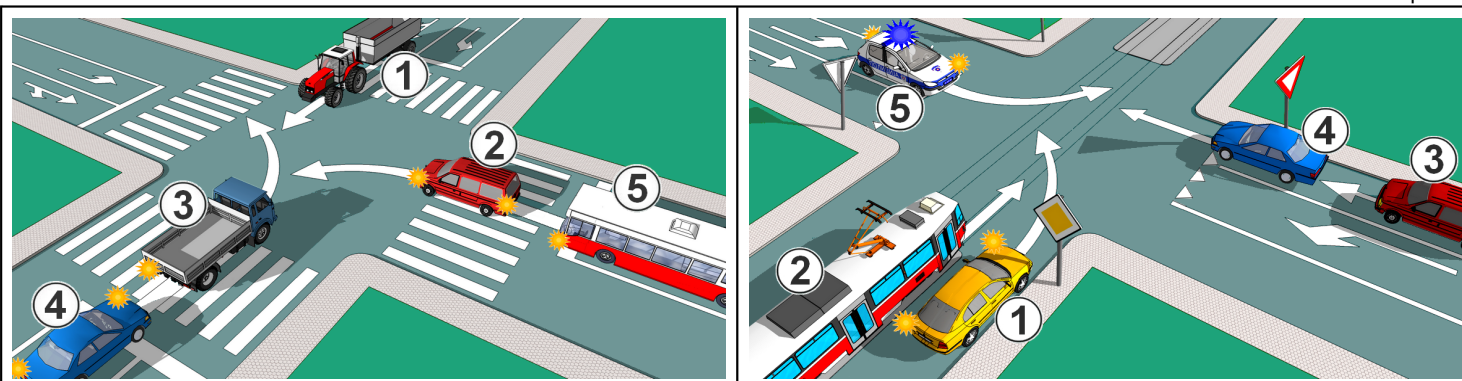
	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под тупим углом са леве стране. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање опасној кривини на лево. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под оштрим углом са леве стране. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност и правце аутопутева. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) правац кретања до насељених места исписаних на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) правац пута до одредишта исписаног на знаку. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај само за мопеде. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност до почетка саобраћајне траке за излаз са аутопута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) приближавање месту на аутопуту где се отвара саобраћајна трака за спора возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) удаљеност до места на коме се отвара саобраћајна трака. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) смер којим се возила морају кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где се наилази на оштру кривину. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) приближавање опасној кривини на десно због физичких карактеристика или недовољне прегледности. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на пешачки прелаз који деца често користе. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на посебно опасну деоницу пута по којој се често крећу деца. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место од којег почиње зона школе. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину опасног превоја пута или веће избочине на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) наилазак на место на путу где су постављени елементи за успоравање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на део пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за пешаке и бициклисте. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут по коме се одвојено крећу бициклисти и пешаци, свако у својој стази. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се налази пешачки прелаз и прелаз бицикличке стазе. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу одакле престају да важе претходно постављени саобраћајни знакови забрана, ограничења и обавеза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место одакле престаје да важи забрана паркирања возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркирање на коловозу управно са подужном осом коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) почетак деонице пута са неравнинама и даје препоруку возачу да се, у случају појаве магле, креће што ближе десној ивици коловоза. . . . .</p> <p>б) почетак деонице пута са појавом магле. . . . .</p> <p>в) почетак деонице пута са појавом магле на којој је возач обавезан да се креће уз тачке обележене на коловозу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под тупим углом са десне стране. . . . .</p> <p>б) приближавање опасној кривини на десно. . . . .</p> <p>в) наилазак на раскрсницу на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под оштрим углом са десне стране. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) део пута на коме моторна возила морају на погонским точковима имати ланце за снег. . . . .</p> <p>б) да је пут, односно прелаз преко планинског врха затворен. . . . .</p> <p>в) да је путни објекат затворен. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) стазу за јахање по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају, осим водича који воде животиње за јахање. . . . .</p> <p>б) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за јахаче. . . . .</p> <p>в) наилазак на део пута на коме домаће животиње под надзором прелазе преко пута, односно се крећу дуж пута. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност до почетка саобраћајне траке за излаз са аутопута. . . . .</p> <p>б) удаљеност до места на коме се затвара једна саобраћајна трака. . . . .</p> <p>в) удаљеност до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на аутопуту где се отвара зауставна трака на аутопуту. . . . .</p> <p>б) место на аутопуту где се затвара саобраћајна трака за спора возила. . . . .</p> <p>в) место на аутопуту где се затвара зауставна трака на аутопуту. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на вишенаменски објекат на путу. . . . .</p> <p>б) зона успореног саобраћаја. . . . .</p> <p>в) место од кога почиње насеље. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место одакле престаје обавеза кретања најмање прописаном брзином. . . . .</p> <p>б) место одакле престаје ограничење брзине. . . . .</p> <p>в) пут односно део пута на коме престаје препорука брзине возила (km/h) која је означена на знаку. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу на коме је скретање улево забрањено. . . . .</p> <p>б) место на путу на коме је забрањено полукружно окретање. . . . .</p> <p>в) излазак из опасне кривине улево. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на коме се налази аутобуско стајалиште. . . . .</p> <p>б) део пута који возачи користе за заустављање, односно паркирање у хитном случају, односно у случају опасности и може бити опремљено телефоном за хитне позиве, односно апаратом за гашење пожара. . . . .</p> <p>в) паркиралиште. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на аутопуту где се затвара саобраћајна трака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на аутопуту где се отвара саобраћајна трака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) почетак саобраћајне траке за излаз са аутопута. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на место на путу на коме се пешаци често крећу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањено кретање пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) наилазак на место на путу на коме је обележен пешачки прелаз. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) паркиралиште. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) гаражу са паркинг местима. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, користи се за:</p> <p>а) усмеравање према вишенаменском објекту на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) усмеравање према путном објекту од посебног значаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) усмеравање према културним, историјским, природним и туристичким одредиштима. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме се бициклисти често крећу, односно прелазе пут. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) место на коме се налази прелаз бициклическе стазе. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за мотоцикле, тешке трицикле и тешке четвороцикле. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) коловоз, односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја, односно других објеката на коловозу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) смер којим се возила морају кретати. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут са једносмерним саобраћајем. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) део пута који пролази кроз подручје у коме постоји повећана опасност од настанка пожара. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) део пута на коме се врши превоз експлозива или лако запаљивих материја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места на којем је забрањен прелазак преко надвожњака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме се завршава аутопут. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) близину места на коме се завршава мотопут. .... <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на аутопуту где се отвара саобраћајна трака за спора возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место где почиње отварање саобраћајне траке намењене за кретање возила у истом смеру. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) место где се врши скретање саобраћајних трака. .... <input type="checkbox"/></p>		2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место изласка са аутопута и број излазне петље. ....</p> <p>б) близина места изласка са аутопута и број аутопута. ....</p> <p>в) место изласка са мотопута и број мотопута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) најмање растојање између возила у кретању. ....</p> <p>б) најмање одстојање између возила у кретању. ....</p> <p>в) највећи размак између возила у кретању којег се возачи морају придржавати. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност до почетка саобраћајне траке за излаз са мотопута. ....</p> <p>б) удаљеност до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу. ....</p> <p>в) удаљеност до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање месту на коме постоји девијација пута. ....</p> <p>б) близину места где се врши скретање саобраћајних трака. ....</p> <p>в) близину места где се врши усмеравање возила на обилазни пут. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу, односно делу пута на коме возила не смеју вршити полукружно окретање. ....</p> <p>б) место на путу, односно делу пута на коме возила морају извршити скретање улево. ....</p> <p>в) место на путу, односно делу пута на коме се возила морају полукружно окренути. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу од кога почиње двосмеран саобраћај. ....</p> <p>б) смерове у којима се возила смеју кретати. ....</p> <p>в) место на коме се прелази са дела пута на коме се саобраћај одвија у оба смера на део тог пута на коме се саобраћај одвија у једном смеру. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) напуштање територије државе. ....</p> <p>б) правац пута до одредишта исписаног на знаку. ....</p> <p>в) територију државе. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место на путу на којем се завршава бицикличка стаза. ....</p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле. ....</p> <p>в) место излаза из бицикличке зоне. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места на којем се завршава пут. ....</p> <p>б) место где се наилази на оштру кривину. ....</p> <p>в) приближавање делу пута на коме сужење коловоза може да представља опасност. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:</p> <p>а) паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза. ....</p> <p>б) паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза. ....</p> <p>в) паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

	<p>21. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) наилазак на део пута на коме се често крећу деца (близина школе, обданишта, игралишта и сл.) . . . . .</p> <p>б) место у чијој се близини налази школа и пешачки прелаз који деца често користе. . . . .</p> <p>в) наилазак на место на путу на коме је обележен пешачки прелаз. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>22. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут којим је дозвољено кретање, када возач намерава да скрене улево, на раскрсници на којој је скретање улево забрањено. . . . .</p> <p>б) путању кретања којом се возило мора кретати . . . . .</p> <p>в) пружање пута са једносмерним саобраћајем. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>23. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) приближавање месту на аутопуту где се отвара саобраћајна трака. . . . .</p> <p>б) приближавање месту на аутопуту где се затвара зауставна трака због сужења попречног профила пута. . . . .</p> <p>в) приближавање месту на аутопуту где се затвара саобраћајна трака. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>24. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) страну пута на којој је забрањено заустављање возила. . . . .</p> <p>б) страну пута на којој је забрањено паркирање возила. . . . .</p> <p>в) страну пута на којој је забрањено заустављање и паркирање возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>25. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) близину места или места на коме се налази радио станица. . . . .</p> <p>б) фреквенцију радио станице на којој се могу чути информације о пружању помоћи у случају кvara на возилу. . . . .</p> <p>в) фреквенцију радио станице на којој се могу чути информације о стању на путевима и туристичке информације. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>26. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) удаљеност од 80 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . .</p> <p>б) удаљеност од 160 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . .</p> <p>в) удаљеност од 240 m до места укрштања пута и железничке пруге у нивоу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>27. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) место од кога почиње насеље. . . . .</p> <p>б) правац пута за насељено место исписано на знаку . . . . .</p> <p>в) границу територије од које почиње насељено место кроз које пролази пут, чији назив је наведен на саобраћајном знаку. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>28. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила, осим за мопеде, мотоцикле без приколице и мотоцикле без бочног седишта . . . . .</p> <p>б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај аутобусима. . . . .</p> <p>в) место аутобуског стајалишта. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>29. Саобраћајни знак, приказан на слици, означава:</p> <p>а) забрана саобраћаја за цистерне. . . . .</p> <p>б) деоницу пута која је у области санитарне заштите водозахвата. . . . .</p> <p>в) близину места на којем се цистерне пуне водом. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>30. Саобраћајни знак, приказан на слици, користи се за:</p> <p>а) усмеравање према вишенаменском објекту на путу. . . . .</p> <p>б) усмеравање према путном објекту. . . . .</p> <p>в) усмеравање према културним, историјским, природним и туристичким одредиштима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

а) 10 m са леве стране саобраћајног знака . . . . .  2

б) 10 m иза саобраћајног знака . . . . .

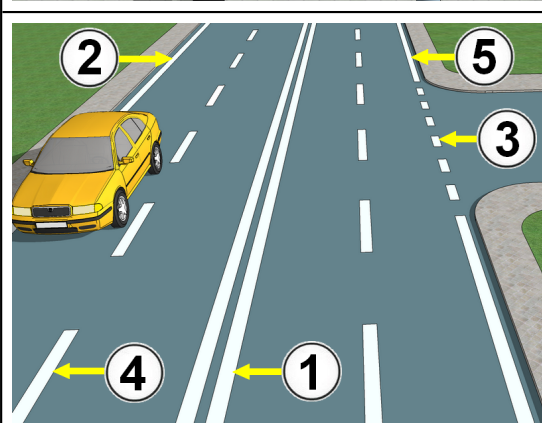
в) 10 m са десне стране саобраћајног знака . . . . .

34. Саобраћајни знак „забрана заустављања и паркирања”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења . . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, разделна линија означена је бројевима:

а) 2 и 3 . . . . .  2

б) 1 и 4 . . . . .

в) 3 и 5 . . . . .

36. Ознаке на коловозу су по правилу:

а) црвене боје. . . . .  2

б) беле боје. . . . .

в) зелене боје. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, има значење:

а) забрањен пролаз. . . . .  3

б) дозвољен пролаз . . . . .

в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .

38. Светлосни саобраћајни знак - трепћуће зелено светло, које се појављује на тробојном семафору, има значење:

а) дозвољен пролаз и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог, а затим црвеног светла . . . . .  3

б) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .

в) забрањен пролаз. . . . .

39. Одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз је:

а) видљивост . . . . .  1

б) уочљивост . . . . .

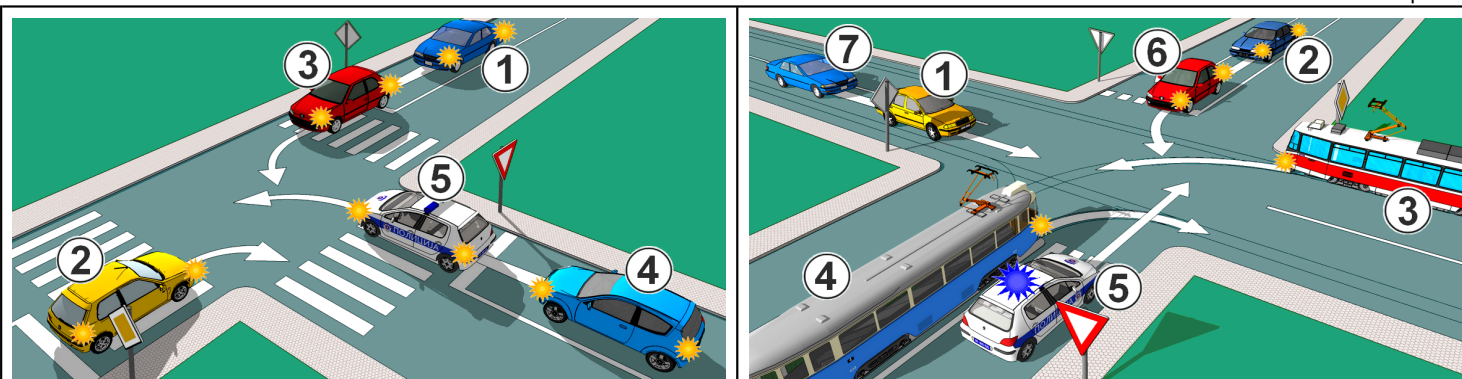
в) прегледност. . . . .

40. Државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикла, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, јесте:

а) аутопут . . . . .  2

б) мотопут . . . . .

в) међународни пут. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 150px; height: 20px;"><tr><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td></tr></table>					<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 150px; height: 20px;"><tr><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td></tr></table>					<b>4</b>

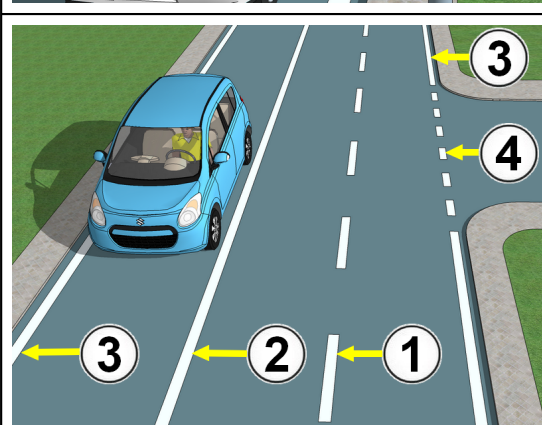


33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) место на путу опремљено телефоном за хитне позиве, односно апаратом за гашење пожара. . . . .  2

б) близину службе за пружање помоћи у хитним случајевима. . . . .

в) близину службе за гашење пожара. . . . .



34. Саобраћајни знак „место за заустављање возила у хитном случају”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења . . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности. . . . .

35. У ситуацији, приказаној на слици, разделна неискривљена линија означена је бројем:

а) 1 . . . . .  2

б) 2 . . . . .

в) 3 . . . . .

г) 4 . . . . .

36. Ознаке за одвајање саобраћајних трака за електронску наплату путарине су:

а) беле боје. . . . .  2

б) жуте боје . . . . .

в) црвене боје. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак - жуто светло, приказан на слици, има значење:

а) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .  3

б) забрањен пролаз. . . . .

в) дозвољен пролаз. . . . .

38. Светлосни саобраћајни знак - трепћуће жуто светло, има значење:

а) забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло . . . . .  3

б) забрањен пролаз. . . . .

в) обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност. . . . .

39. Обележени, односно необележени уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила је:

а) саобраћајна трака. . . . .  2

б) коловозна трака. . . . .

в) коловоз. . . . .

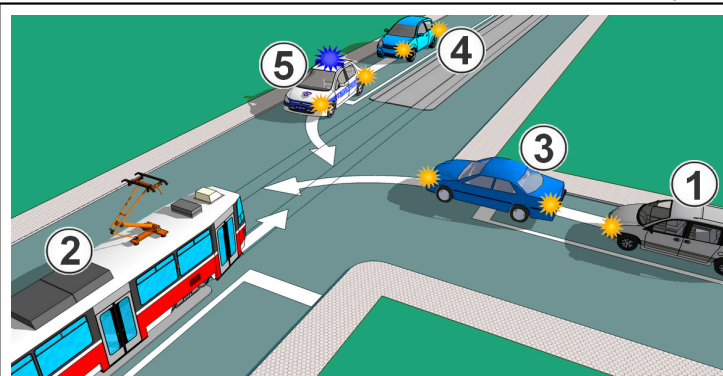
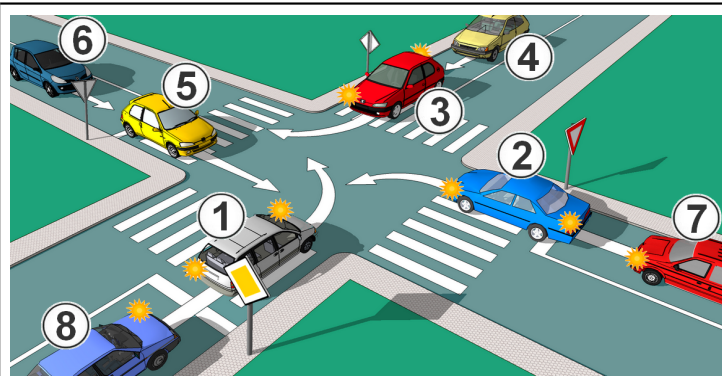
40. Моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:

а) мотоцикл . . . . .  1

б) лаки трицикл. . . . .

в) мопед . . . . .





31. 

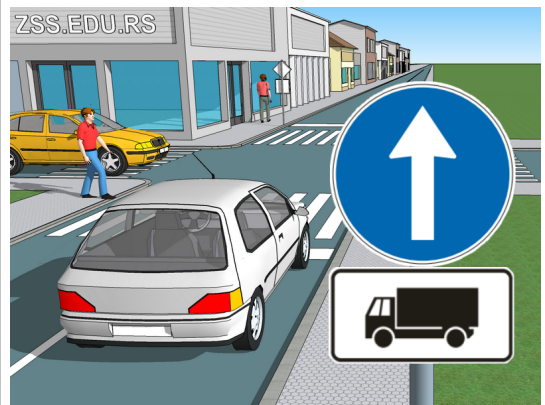
--	--	--	--	--	--	--	--

4

32. 

--	--	--	--	--	--	--	--

4



33. Допунска табла, приказана на слици, означава да се обавезан смер кретања примењује:

а) за сва возила .....  2

б) само за теретна возила. ....

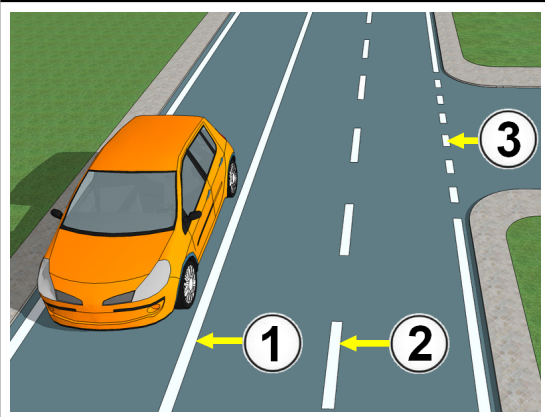
в) за сва возила, осим за теретна возила. ....

34. Саобраћајни знак „обавезан смер”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења. ....  1

б) изричитих наредби. ....

в) опасности. ....



35. У ситуацији приказаној на слици, разделна испрекидана линија означена је бројем:

а) 1 .....  2

б) 2 .....

в) 3 .....

36. Ознаке на коловозу које се користе приликом извођења радова на путу су:

а) жуте боје .....  2

б) наранџасте боје. ....

в) беле боје. ....



37. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, има значење:

а) забрањен пролаз. ....  3

б) дозвољен пролаз .....

в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака .....

38. Уређаји за давање светлосних сигнала - семафори, користе се за:

а) регулисање саобраћаја и означавање радова и препрека на путу. ....  3

б) само за регулисање саобраћаја на раскрсницама. ....

в) давање обавештења са изменљивим садржајем порука. ....

39. Маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева масу празног возила, масу возача од 75 кг за сва возила изузев возила на два и три точка, у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 кг (ако за њега постоји седиште у возилу), у случају вучног возила (изузев возила врсте М1) масу вучног уређаја уколико постоји, јесте:

а) маса возила. ....  2

б) укупна маса возила. ....

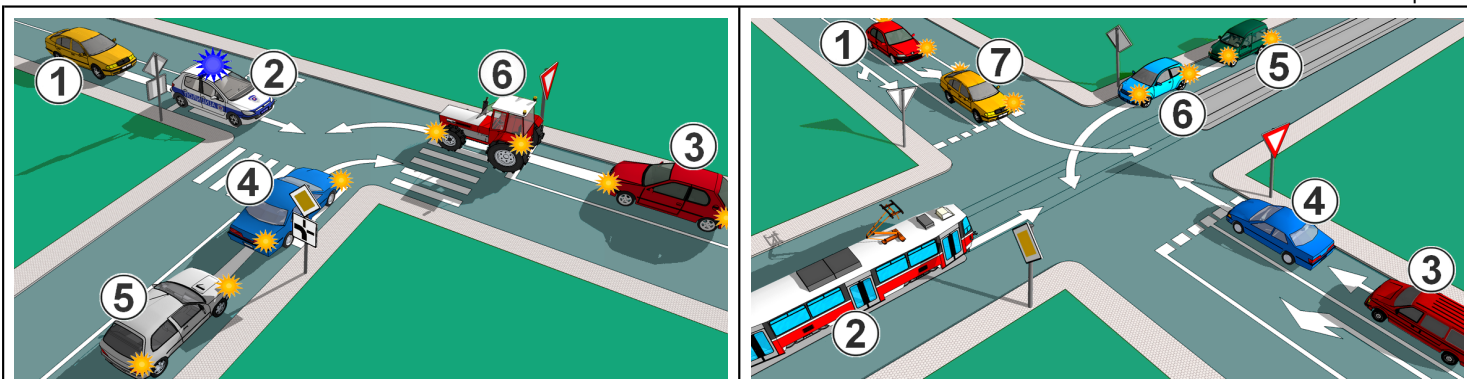
в) највећа дозвољена маса. ....

40. Возило које се покреће снагом сопственог мотора, које по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинског возила, јесте:

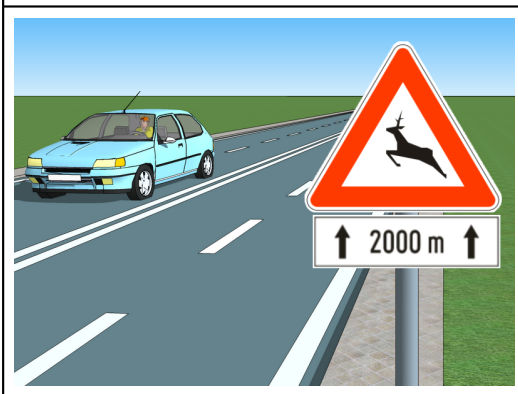
а) моторно возило .....  1

б) путничко возило .....

в) возило јавног превоза. ....



31. <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	4	32. <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	4
---	---	---	---



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи . . . . .

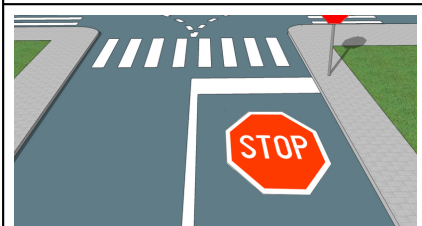
б) дужину дела пута на коме прети опасност означена знаком. . . . .

34. Саобраћајни знак „дивљач на путу”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења. . . . .

б) изричитих наредби. . . . .

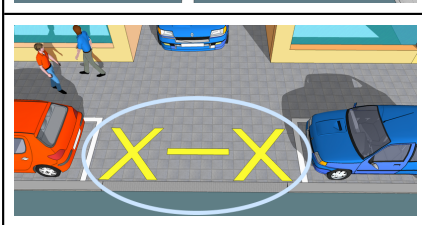
в) опасности. . . . .



35. Натпис на коловозу („саобраћајни знак”), приказан на слици, означава:

а) додатно упозорење на место пред улазом у раскрсницу на коме возач да мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . .

б) додатно упозорење на близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази. . . . .



36. Ознака („саобраћајна површина за посебне намене”), означена на слици, означава:

а) место резервисано за такси возила . . . . .

б) место где је забрањено заустављање, односно паркирање на коловозу. . . . .

в) место где је забрањено заустављање, односно паркирање на тротоару на месту на којем се налази колски улаз. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, има значење:

а) дозвољен пролаз . . . . .

б) забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло . . . . .

в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .

38. Распоред светала на тробојном семафору када су постављена по хоризонталној оси је:

а) зелено лево, жуто у средини, а црвено десно. . . . .

б) црвено лево, жуто у средини, а зелено десно. . . . .

в) жуто лево, црвено у средини, а зелено десно. . . . .

39. Носивост је:

а) разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила. . . . .

б) маса коју декларише произвођач возила. . . . .

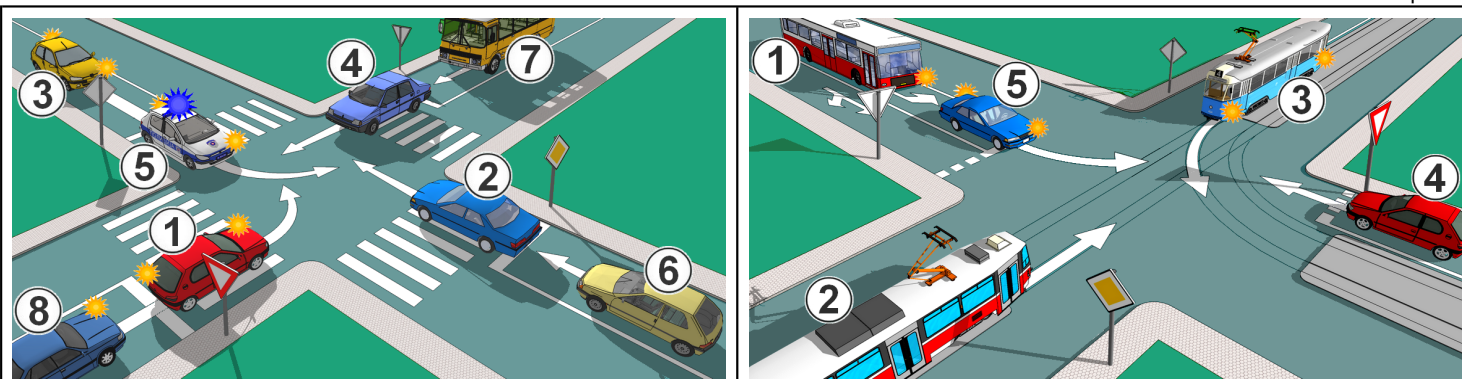
в) маса којим је возило оптерећено укључујући и лица у возилу . . . . .

40. Трамвај је:

а) шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајање електричном енергијом повезано на електрични вод . . . . .

б) аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом . . . . .

в) моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW . . . . .



31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------



33. Допунска табла, приказана на слици, означава да изричита наредба дата саобраћајним знаком важи:

а) када је коловоз клизав због појаве воде на коловозу. . . . .  2

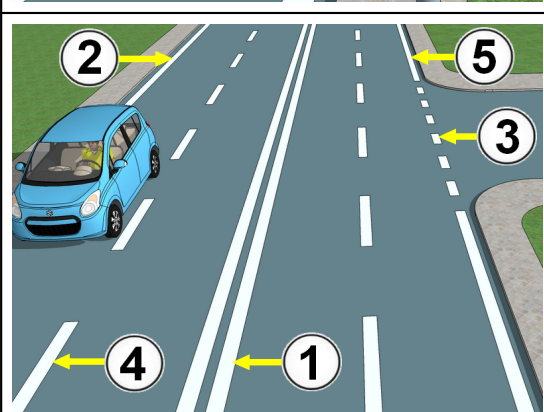
б) када је коловоз клизав због појаве снега, леда и поледице на коловозу. . . . .

34. Саобраћајни знак „ограничење брзине”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења . . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности. . . . .



35. У ситуацији, приказаној на слици, неискривљена ивична линија означена је бројевима:

а) 1 и 3 . . . . .  2

б) 2 и 5 . . . . .

в) 1 и 4 . . . . .

36. Ознаке којима се обележавају саобраћајна места за посебне намене (аутобуска стајалишта, места за такси возила, места на којима је забрањено заустављање односно паркирање и др) су:

а) наранџасте боје . . . . .  2

б) беле боје. . . . .

в) жуте боје . . . . .



37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних сигнала на тробојном семафору, након завршетка истовремено укљученог жутог и црвеног светла укључиће се:

а) жуто светло . . . . .  3

б) зелено светло. . . . .

в) црвено светло. . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - зелено светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .  3

б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

в) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

39. Моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h, јесте:

а) радна машина. . . . .  1

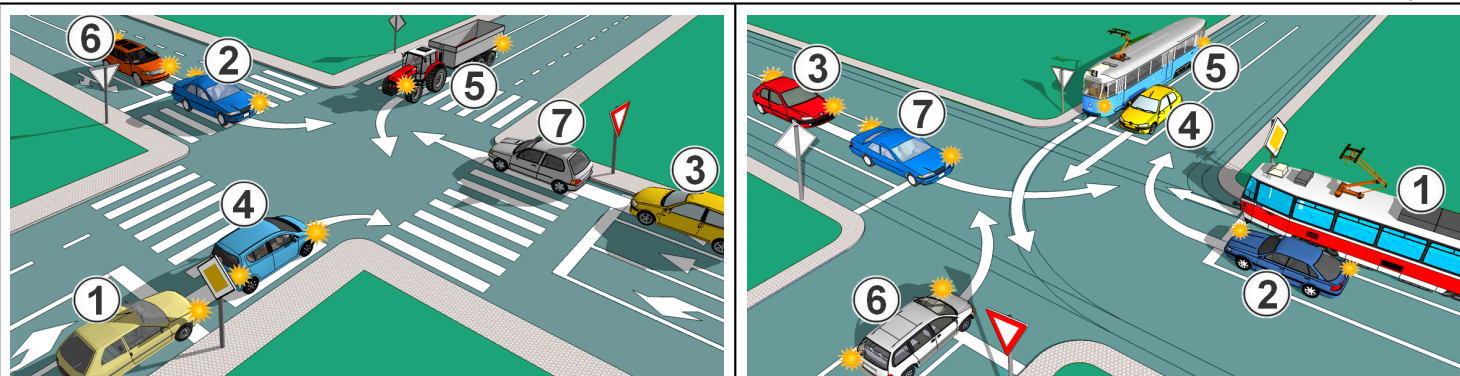
б) мотокултиватор. . . . .

40. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера је:

а) претицање . . . . .  2

б) мимоилажење . . . . .

в) обилажење. . . . .



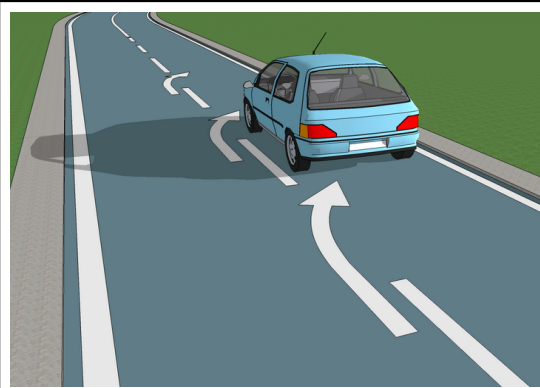
31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

a) примену забране паркирања, односно заустављања возила 5 m испред и иза постављеног саобраћајног знака. . . . .  2

b) примену забране паркирања, односно заустављања возила 5 m са леве и десне стране од постављеног саобраћајног знака. . . . .



34. Порука коју приказују саобраћајни знакови са изменљивим садржајем порука:

a) може да се састоји само од текста. . . . .  1

b) може да се састоји од текста, односно симбола. . . . .

v) може да се састоји само од симбола. . . . .

35. Ознака на коловозу („стрелица”), приказана на слици, означава:

a) скретање саобраћаја . . . . .  2

b) наилазак на опасну кривину удесно. . . . .

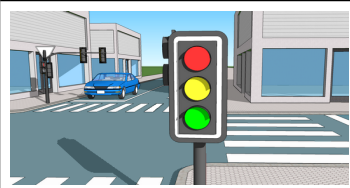
v) затварање саобраћајне траке . . . . .

36. Разделна линија која се користи за најављивање близине неиспрекидане линије је:

a) линија усмеравања. . . . .  2

b) ивична линија . . . . .

v) линија упозорења . . . . .



37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних сигнала на тробојном семафору, након завршетка црвеног светла укључиће се:

a) жуто светло . . . . .  3

b) истовремено жуто и црвено светло. . . . .

v) зелено светло. . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - жуто светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

a) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .  3

b) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло. . . . .

v) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама . . . . .

39. Ознака - дозвола којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року је:

a) регистрациона налепница. . . . .  1

b) саобраћајна дозвола . . . . .

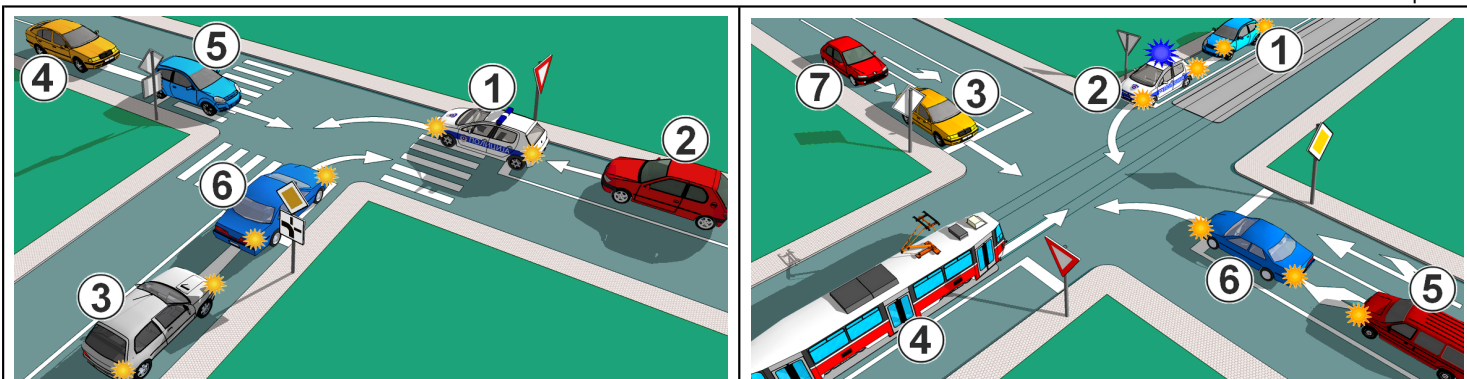
v) регистарска таблица . . . . .

40. Највећа дозвољена маса је:

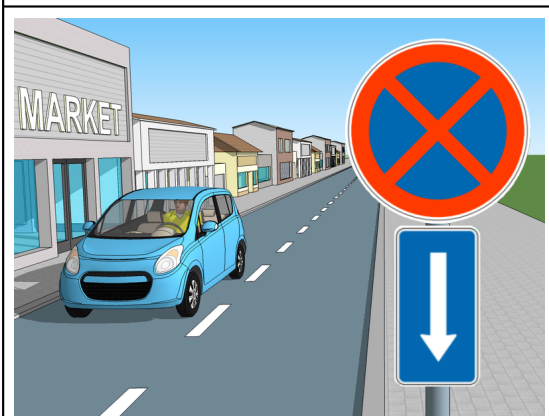
a) збир масе празног возила и масе терета којим је возило оптерећено . . . . .  2

b) маса коју декларише произвођач возила. . . . .

v) маса празног возила са пуним резервоарима и прописаном опремом. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

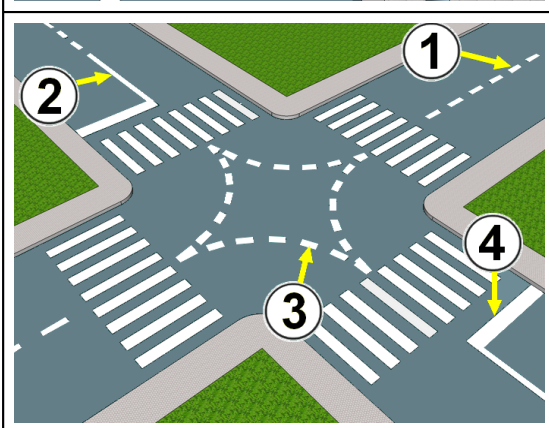


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

а) испред постављеног саобраћајног знака. . . . .  2

б) иза постављеног саобраћајног знака. . . . .

в) испред и иза постављеног саобраћајног знака. . . . .



34. Саобраћајни знакови, којима се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на одређеном месту, односно делу пута и обавештавају о природи те опасности су:

а) знакови изричитих наредби. . . . .  2

б) знакови опасности . . . . .

в) знакови обавештења. . . . .

35. У ситуацији приказаној на слици, линија водилац означена је бројем:

а) 1 . . . . .  2

б) 2 . . . . .

в) 3 . . . . .

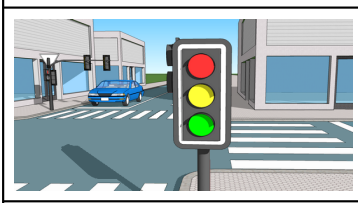
г) 4 . . . . .

36. Неиспрекидана разделна линија означава:

а) само забрану прелажења преко те линије. . . . .  2

б) забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији . . . . .

в) само забрану кретања по тој линији. . . . .



37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних знакова на тробојном семафору, након завршетка жутог светла укључиће се:

а) зелено светло. . . . .  3

б) црвено светло . . . . .

в) истовремено жуто и црвено светло. . . . .



38. Светлосни знак - два трепћућа или ротациона светла плаве боје на возилу с првенством пролаза, које обезбеђује пролаз једном возилу или колони возила која се крећу иза њега, значе обавезу за возача да:

а) обрати пажњу на возило с првенством пролаза, односно на возила којима се обезбеђује пролаз, да их пропусти, по потреби да заустави своје возило или га уклони са коловоза док та возила прођу и да се строго придржава наредби које му дају лица из возила с првенством пролаза . . . . .  2

б) одмах заустави своје возило и сачека да ова возила прођу. . . . .

39. Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила је:

а) укупна маса скупа возила. . . . .  2

б) највећа дозвољена маса скупа возила. . . . .

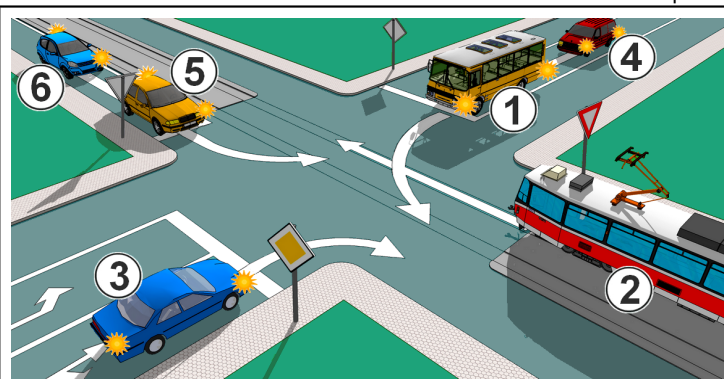
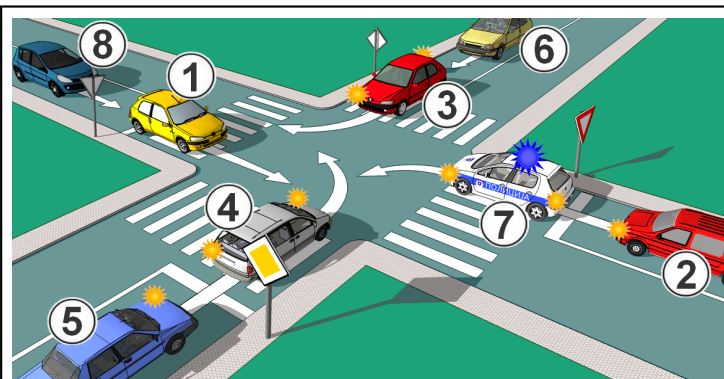
в) највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила . . . . .

40. Довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање је:

а) преправка возила. . . . .  1

б) поправка возила. . . . .

в) одржавање возила . . . . .



31. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**4**

32. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**4**

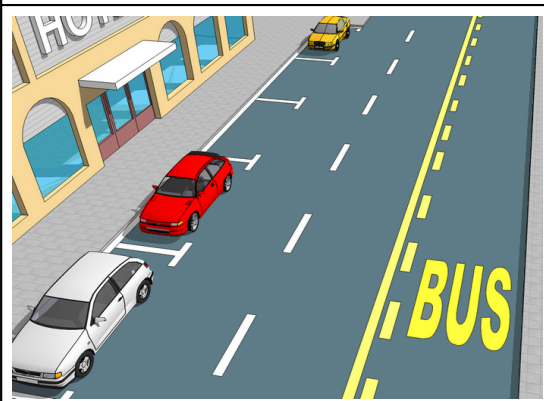


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

а) 10 m са леве стране саобраћајног знака. . . . .  **2**

б) 10 m иза саобраћајног знака. . . . .

в) 10 m са десне стране саобраћајног знака. . . . .



34. Саобраћајни знакови, којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се морају придржавати су:

а) знакови изричитих наредби. . . . .  **2**

б) знакови опасности . . . . .

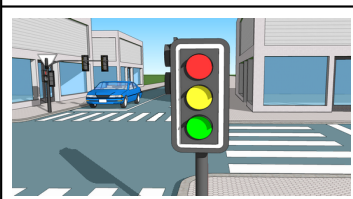
в) знакови обавештења. . . . .

35. Натпис на коловозу („BUS”), приказан на слици, означава:

а) саобраћајну траку за возила јавног превоза путника . . . . .  **2**

б) саобраћајну траку за аутобусе. . . . .

в) саобраћајну траку за спора возила . . . . .



36. Ознака („паркинг место”), приказана на слици, означава:

а) место за подужно паркирање. . . . .  **1**

б) место за косо паркирање . . . . .

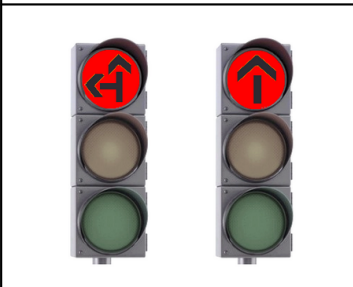
в) место за управно паркирање . . . . .

37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних сигнала на тробојном семафору, након завршетка трепћућег зеленог светла укључиће се:

а) црвено светло. . . . .  **3**

б) жуто светло . . . . .

в) истовремено жуто и црвено светло . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - црвено светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .  **3**

б) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама . . . . .

в) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

39. Услови смањене видљивости су услови у којима је видљивост:

а) мања од 150 m . . . . .  **2**

б) мања од 100 m на путу изван насеља, односно 200 m на путу у насељу . . . . .

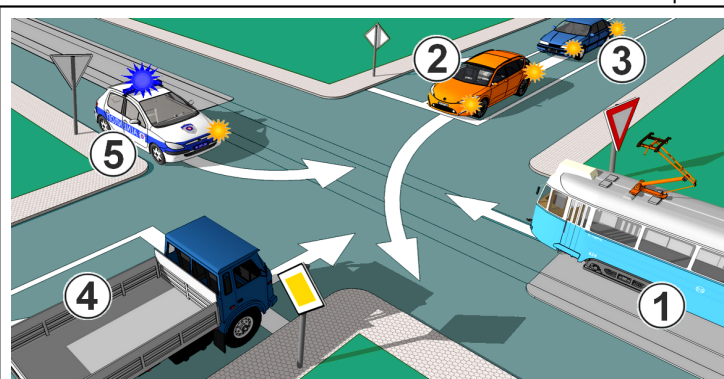
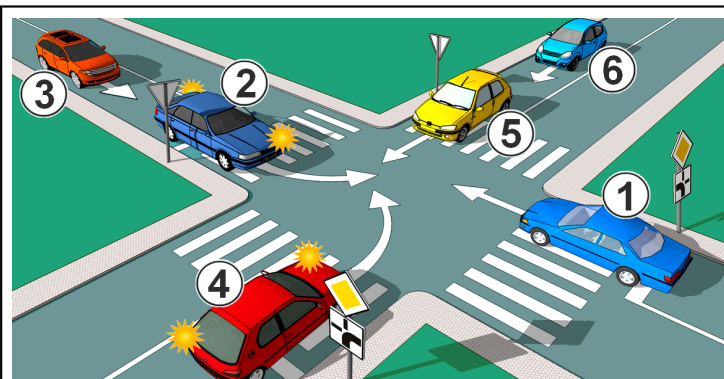
в) мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу . . . . .

40. Ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила је:

а) регистарска таблица . . . . .  **1**

б) саобраћајна дозвола. . . . .

в) регистрациона налепница. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава да изричита наредба дата саобраћајним знаком важи:

а) када је коловоз клизав због појаве снега, леда и поледице на коловозу. . . . .

б) када је коловоз клизав због појаве воде на коловозу . . . . .

34. Саобраћајни знакови који учесницима у саобраћају пружају обавештења о путу којим се крећу, називима места кроз која пут пролази и удаљености до тих места, престанку важења знакова изричитих наредби и друга обавештења су:

а) знакови изричитих наредби. . . . .

б) знакови опасности . . . . .

в) знакови обавештења. . . . .



35. Ознака („саобраћајна површина за посебне намене”), приказана на слици, означава:

а) место резервисано за такси возила . . . . .

б) место резервисано за сва возила јавног превоза . . . . .

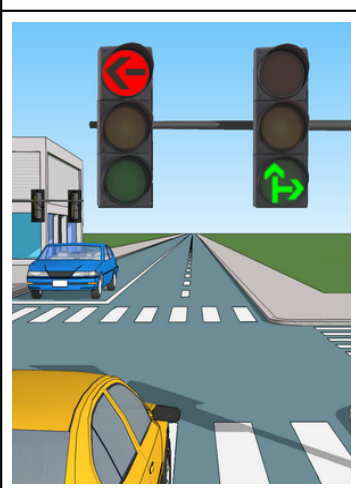
в) место резервисано за сва путничка возила. . . . .

36. Ознака („паркинг место”), приказана на слици, означава:

а) место за подужно паркирање. . . . .

б) место за косо паркирање . . . . .

в) место за управно паркирање . . . . .



37. У ситуацији приказаној на слици, светлосни саобраћајни знакови дозвољавају кретање:

а) право и лево. . . . .

б) право и десно. . . . .

в) само право . . . . .

38. Светлосни саобраћајни знак - трепћуће зелено светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло. . . . .

б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити зелено светло. . . . .

в) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог а затим црвеног светла . . . . .

39. Аутобус је возило за превоз путника које има више од:

а) пет места за седење не рачунајући седиште возача. . . . .

б) осам места за седење укључујући и место за седење возача . . . . .

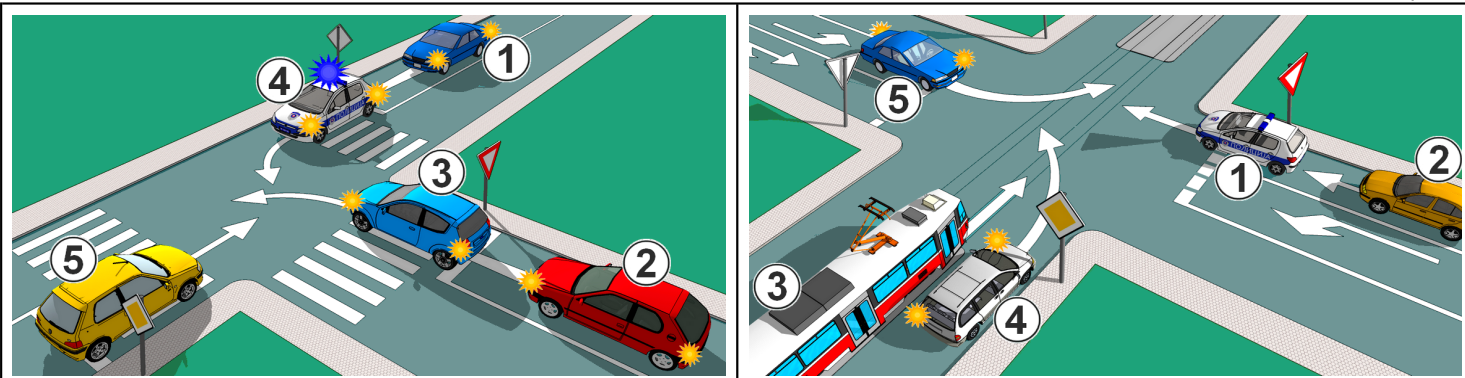
в) девет места за седење укључујући и место за седење возача. . . . .

40. Пешачки прелаз је:

а) пут који је намењен искључиво за кретање пешака . . . . .

б) означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза . . . . .

в) обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника . . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

a) деоницу пута на коме се снег чисти машински и поставља се само за време чишћења снега . . . . .  2

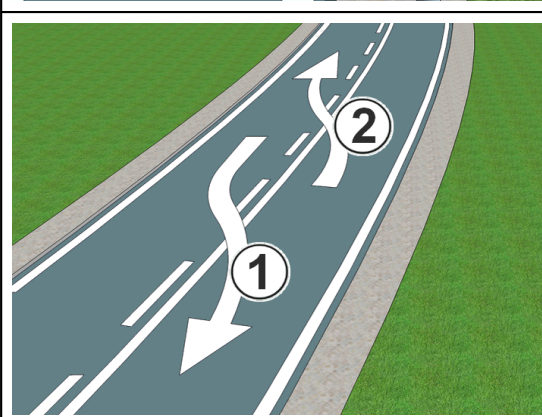
b) да је коловоз клизав, због појаве снега, леда и поледице на коловозу. . . . .

34. Знакови опасности се по правилу постављају:

a) непосредно испред опасног места на путу. . . . .  2

b) на удаљености од 150 m до 250 m испред опасног места на путу. . . . .

v) на удаљености од 50 m до 100 m испред опасног места на путу. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, путања којом се сме прелазити преко разделне удвојене комбиноване линије означена је:

a) бројем 1 . . . . .  3

b) бројем 2 . . . . .

v) бројевима 1 и 2 . . . . .

36. Разделна линија раздваја коловоз:

a) само на саобраћајне траке . . . . .  2

b) на коловозне траке односно на саобраћајне траке . . . . .

v) само на коловозне траке. . . . .



37. Светлосни знак на возилу полиције, приказан на слици, значи:

a) обавезу за возача возила који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах уклони своје возило са коловоза. . . . .  2

b) обавезу за возача возила који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах заустави своје возило иза њега . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знакови који се дају на уређају за регулисање кретања трамваја односе се и на возила јавног превоза путника:

a) да. . . . .  2

b) не. . . . .

v) да, само када се крећу саобраћајном траком којом се крећу и трамваји. . . . .

39. Скуп возила је:

a) састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина. . . . .  1

b) низ састављен од најмање три возила која су заустављена или се крећу један иза другог истом саобраћајном траком и између којих не може без ометања ући друго возило. . . . .

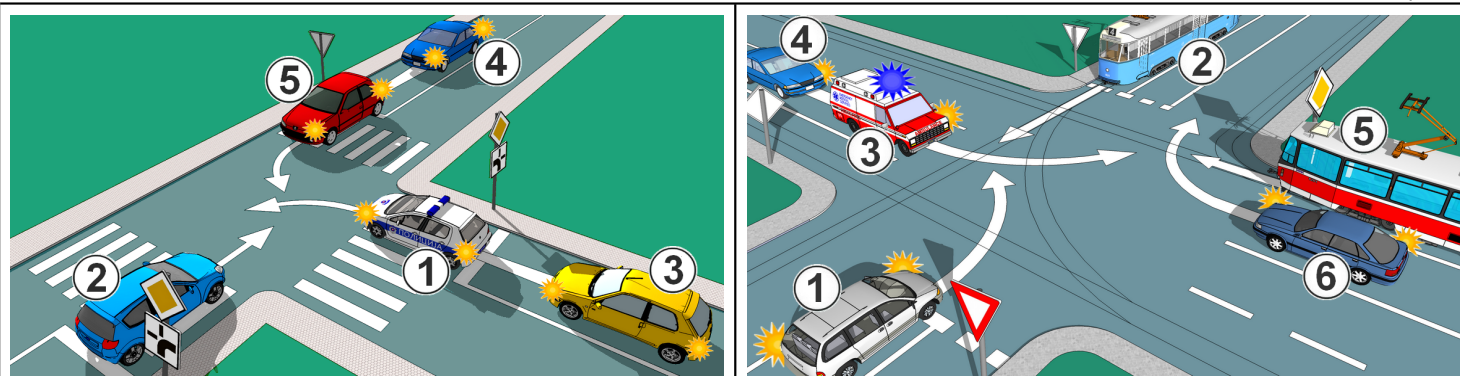
40. Тротоар је:

a) обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника . . . . .  2

b) означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза. . . . .

v) посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака. . . . .





31. <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 15px; vertical-align: middle;"></span>	<b>4</b>	32. <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 15px; vertical-align: middle;"></span>	<b>4</b>
---	----------	---	----------



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

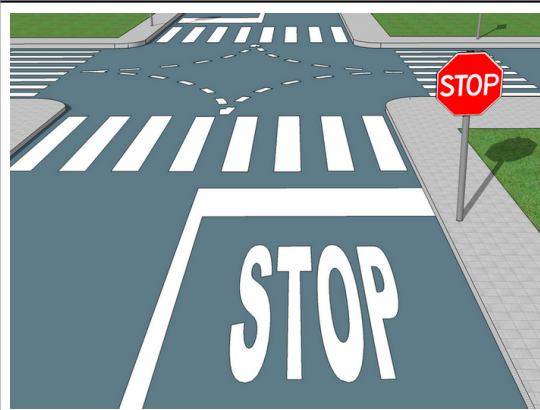
- а) стазу за кретање лица са инвалидитетом . . . . .
- б) да је паркиралиште, односно паркинг место резервисано за возила лица са инвалидитетом. . . . .
- в) гаражу за паркирање у којој постоје места резервисана за возила лица са инвалидитетом. . . . .

**2**

34. Саобраћајни знакови се по правилу постављају:

- а) са леве или десне стране пута, поред коловоза. . . . .
- б) са десне стране пута поред коловоза, у смеру кретања возила. . . . .
- в) са леве стране пута поред коловоза, у смеру кретања возила. . . . .

**2**



35. Неиспрекидана линија заустављања постављена испред знака „обавезно заустављање”, као у ситуацији приказаној на слици, означава:

- а) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. . . . .
- б) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило, само у случају када уступа првенство пролаза возилима која се крећу путем са првенством пролаза . . . . .

**2**

36. На прилазу раскрсници са путем са првенством пролаза ако из било ког разлога не постоји саобраћајни знак „обавезно заустављање”, линија заустављања има значење као да знак постоји:

- а) да . . . . .
- б) не . . . . .

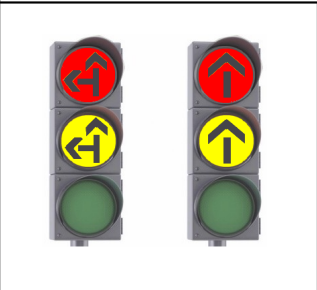
**2**



37. Светлосни знак на возилу полиције приказан на слици, значи:

- а) обавезу за возача возила, који се креће непосредно иза полицијског возила, да прати полицијско возило . . . . .
- б) обавезу за возача возила, који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах заустави своје возило иза њега . . . . .

**2**



38. Светлосни саобраћајни знак - истовремено укључено црвено и жуто светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

- а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се укључити зелено светло. . . . .
- б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .
- в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

**3**

39. Уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру је:

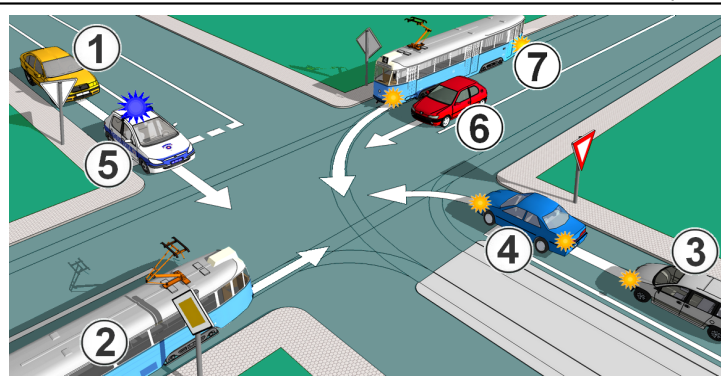
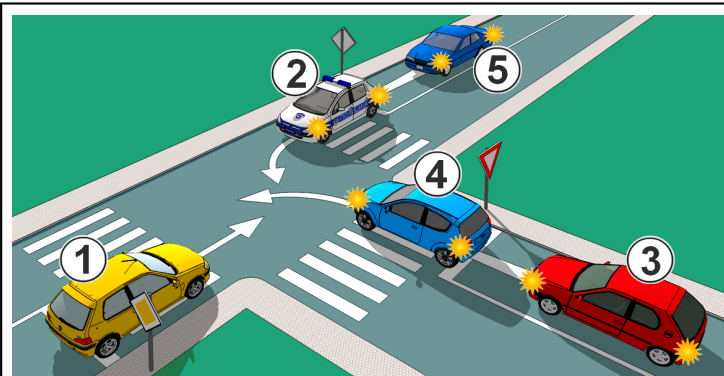
- а) саобраћајна трака . . . . .
- б) коловозна трака. . . . .
- в) коловоз. . . . .

**2**

40. Тролејбус је:

- а) аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом . . . . .
- б) шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод . . . . .

**1**



31.

--	--	--	--	--

4

32.

--	--	--	--	--

4



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

- а) удаљеност између знака испод кога је постављена и почетка дела пута, односно места на које се знак односи. . . . .  2
- б) дужину дела пута на којој важи одредба знака испод кога је постављена. . . . .

34. Постављање знакова опасности, на путу у насељу, на удаљености мањој од 150 m испред опасног места:

- а) дозвољено је и без постављања допунске табле. . . . .  2
- б) дозвољено је уз обавезно постављање допунске табле. . . . .
- в) није дозвољено. . . . .



35. Неиспрекидана линија заустављања постављена испред светлосног саобраћајног знака, као у ситуацији приказаној на слици, означава:

- а) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. . . . .  2
- б) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило само ако му је светлосним саобраћајним знаком забрањен пролаз. . . . .

36. Уздужна ознака која означава ивице површине коловоза је:

- а) разделна линија. . . . .  2
- б) ивична линија . . . . .
- в) линија упозорења . . . . .



37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, означава:

- а) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити. . . . .  3
- б) обавезно заустављање за све возаче према којима су окренута прса, односно леђа полицијског службеника. . . . .
- в) забрану пролаза за возаче који долазе са његових бочних страна. . . . .

38. Знак који полицијски службеник даје пиштаљком - један дужи звиждук, значи:

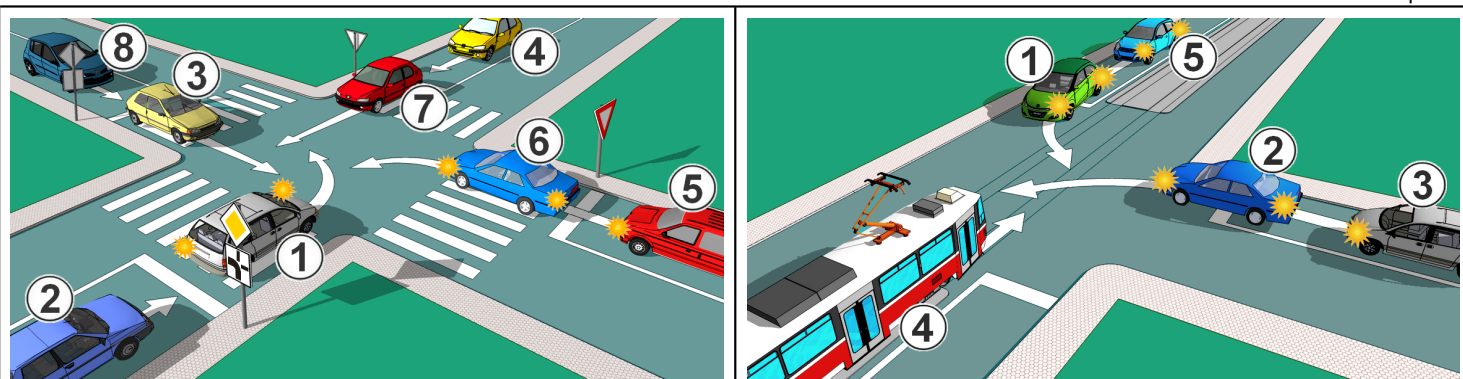
- а) позив учесницима у саобраћају који га чују да обрате пажњу на полицијског службеника који ће дати одговарајући знак. . . . .  2
- б) да је неко од учесника у саобраћају поступио противно датом знаку, правилима саобраћаја или постављеним саобраћајним знаковима . . . . .

39. Одстојање је:


- а) најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .  1
- б) најкраћа попречна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .
- в) најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката. . . . .


40. Радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно њиховог контакта, јесте:

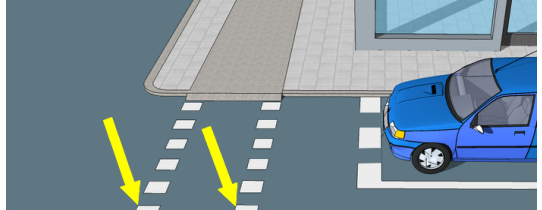
- а) пролажење . . . . .  2
- б) пропуштање. . . . .
- в) мимоилажење . . . . .



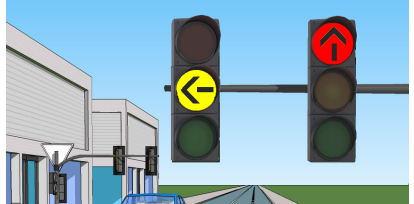
31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------

	<p>33. Сигнална табла приказана на слици, постављена на задњој страни моторног возила или приколице када је возило заустављено, користи се за:</p> <p>а) означавање дела пута на којем је забрањено кретање због извођења радова на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) означавање радова на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање места на путу где су постављени елементи за успоравање саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	--	----------

	<p>34. Опрема приказана на слици - делинеатори, користе се за:</p> <p>а) обележавање места на коме се изводе краткотрајни радови. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) раздвајање смерова кретања или вођење токова у случајевима скретања саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање врха разделног острва. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	---	----------

	<p>35. Прелаз бицикличке стазе преко коловоза, приказан на слици, означава:</p> <p>а) део површине коловоза намењен за прелаз бициклиста. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) део површине коловоза намењен за прелаз пешака и бициклиста. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) део површине коловоза, намењен за прелаз пешака. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	---	----------

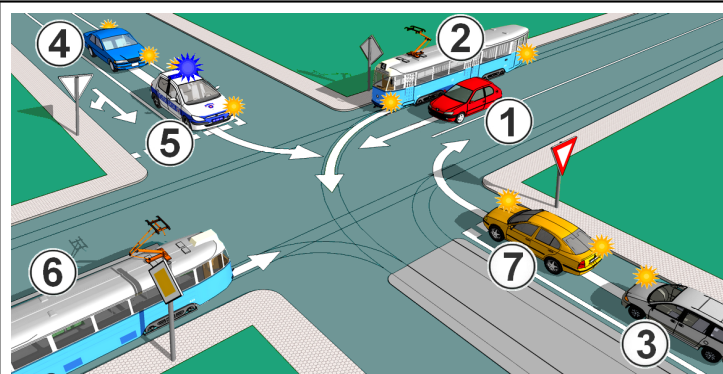
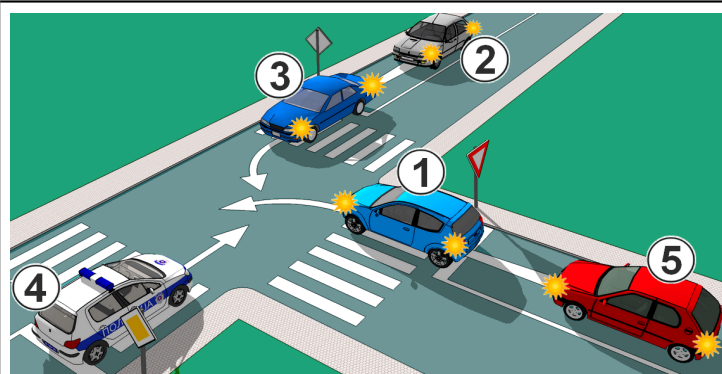
<p>36. Пешачки прелаз, прелаз бицикличке траке преко коловоза и линије заустављања су:</p> <p>а) уздужне ознаке на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) попречне ознаке на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) остале ознаке на путу. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	----------

	<p>37. У ситуацији приказаној на слици, скретање улево је:</p> <p>а) дозвољено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено, осим за возила која се не могу безбедно зауставити испред знака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено, при чему се морају пропустити возила која долазе из супротног смера. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
--	---	----------

<p>38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, којим се регулише кретање право, означава:</p> <p>а) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред знака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољен пролаз у смеру означен стрелицом. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
---	----------

<p>39. Колона возила је низ од најмање:</p> <p>а) три возила која се крећу један иза другог истом саобраћајном траком. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пет возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	----------

<p>40. Учесници у саобраћају су:</p> <p>а) лица која на било који начин учествују у саобраћају. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само лица која се крећу по путу или тротоару. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) само лица која управљају возилом која се крећу по путу. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
---	----------



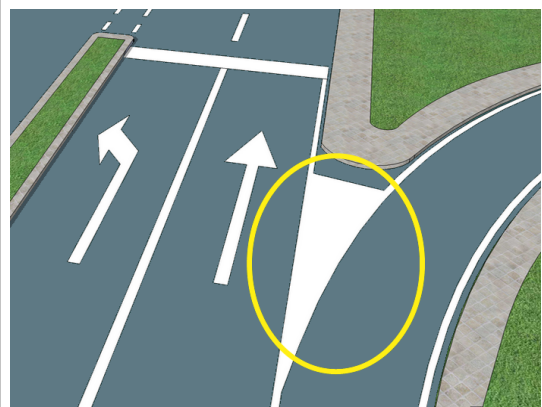
31. 

--	--	--	--	--

4 32. 

--	--	--	--	--

 4



33. Ознака на коловозу („поље за усмеравање”), означена на слици означава:

a) површину на којој је дозвољен саобраћај а на којој је забрањено заустављање и паркирање. . . . .  2

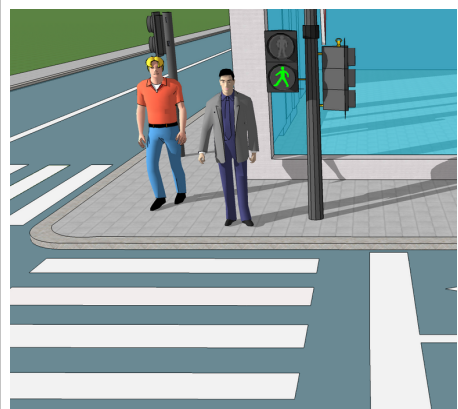
b) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање. . . . .

34. Ознака на коловозу („стрелица”), убележена у саобраћајној траци оивиченој неискривљеним линијама, служи за:

a) обавештавање возача о намени саобраћајних трака . . . . .  2

b) скретање саобраћаја . . . . .

v) обележавање смера кретања возила. . . . .



35. Светлосни саобраћајни знак који се даје на семафору за регулисање кретања пешака, приказан на слици, означава:

a) дозвољен пролаз за пешаке. . . . .  2

b) забрањен пролаз за пешаке. . . . .

36. На прилазима раскрсници са више саобраћајних трака по смеру:

a) обавезно је поставити семафор који приказује исте сигналне појмове (семафор понављач), изнад саобраћајних трака, односно на левој страни поред коловоза. . . . .  3

b) семафор се поставља само са десне стране пута а по потреби и на конзолном стубу. . . . .

v) семафор се поставља само са десне стране пута. . . . .



37. Светлосни знак на возилу полиције, приказан на слици, значи:

a) обавезу за возача возила , који се креће непосредно иза полицијског возила да успори кретање свог возила, односно да се креће брзином које се креће полицијско возило док даје тај знак. . . . .  2

b) обавезу за возача возила , који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах заустави своје возило иза њега. . . . .



38. Светлосни знак - једно трепћуће или ротационо светло плаве боје на возилу с првенством пролаза, значи обавезу за возача који види то светло, осим за возача возила под пратњом, да:

a) одмах уклони своје возило са коловоза. . . . .  2

b) обрати пажњу на ово возило и да му уступи првенство пролаза, односно да га пропусти, по потреби да заустави своје возило или га уклони са коловоза док то возило прође. . . . .

39. Део пута намењен првенствено за кретање возила је:

a) саобраћајна трака. . . . .  2

b) коловозна трака. . . . .

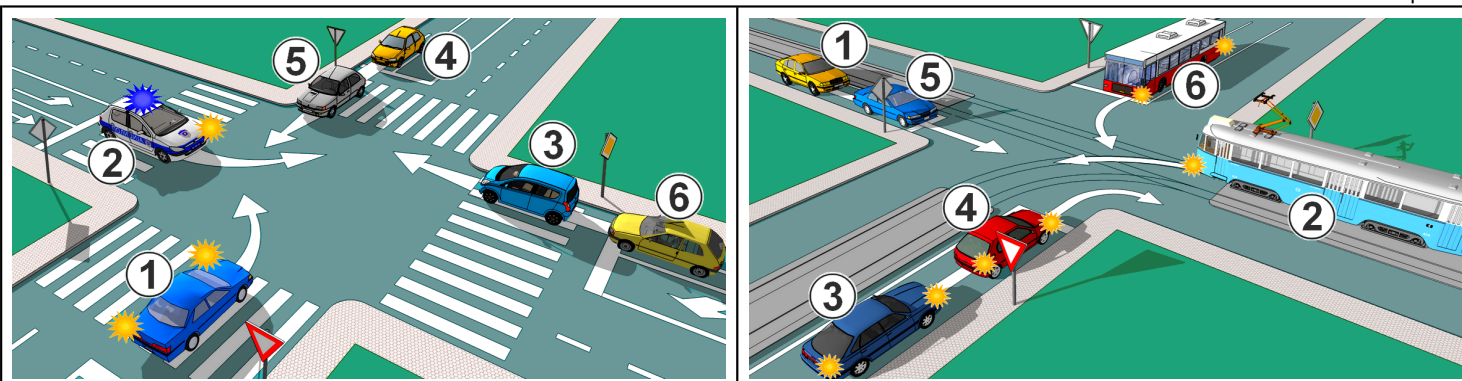
v) коловоз. . . . .

40. Моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоним, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW, јесте:

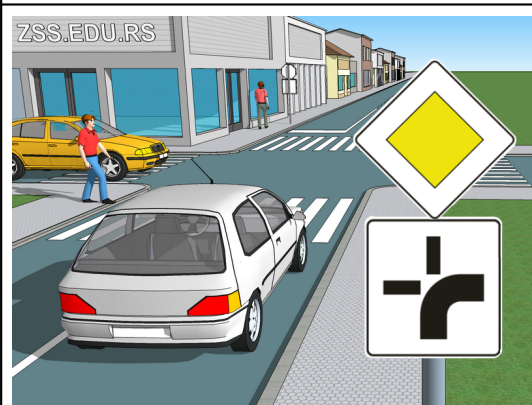
a) теретно возило. . . . .  1

b) тешки четвороцикл. . . . .

v) возило за превоз путника. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак („пут са првенством пролаза“), означава:

а) затварање саобраћајне траке. . . . .  2

б) обавезан смер кретања . . . . .

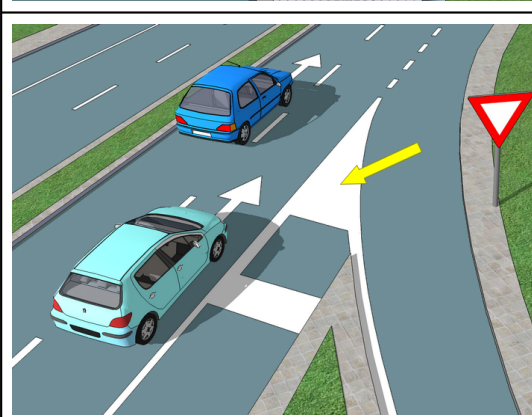
в) пружање пута са првенством пролаза . . . . .

34. Саобраћајни знак („пут са првенством пролаза“), приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења . . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности . . . . .



35. Попречна ознака („граничник“), приказана на слици, означава:

а) део коловоза на коме је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута . . . . .  2

б) место за принудно заустављање возила. . . . .

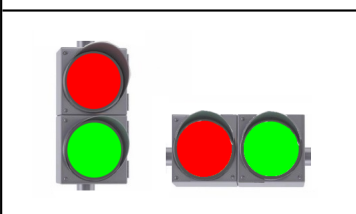
в) место затварања саобраћајне траке . . . . .

36. Удвојена неиспрекидана разделна линија означава:

а) место отварања, односно затварања саобраћајне траке. . . . .  2

б) забрану преласка преко те линије или кретања по њима, осим у случају претицања. . . . .

в) забрану преласка преко те линије или кретања по њима. . . . .

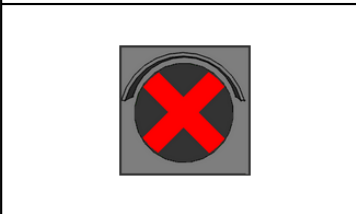


37. Семафори, приказани на слици, служе за:

а) регулисање приступа возила. . . . .  3

б) регулисање саобраћаја пешака . . . . .

в) регулисање саобраћаја трамваја . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, означава:

а) забрану кретања возилима према коме је окренуто лице знака. . . . .  3

б) обавезно заустављање на месту непосредно испред знака. . . . .

в) забрану пролаза, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред знака. . . . .

39. Државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, јесте:

а) мотопут. . . . .  2

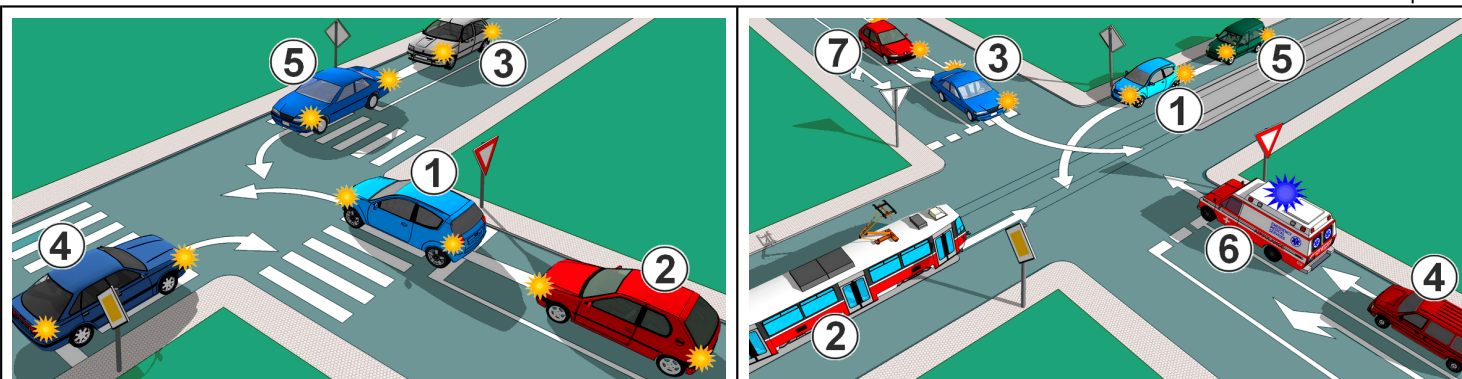
б) аутопут. . . . .

40. Растојање је:

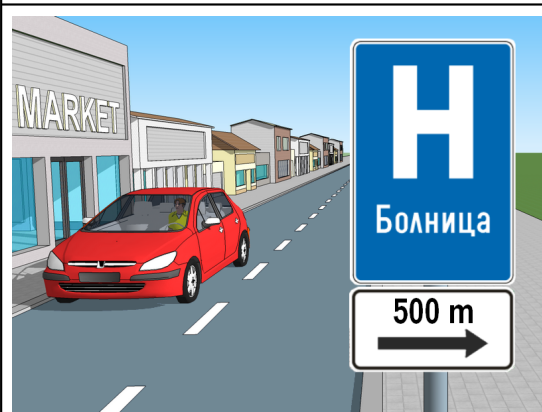
а) најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .  1

б) најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .

в) међусобна удаљеност између возила која се крећу на путу у истој саобраћајној траци. . . . .



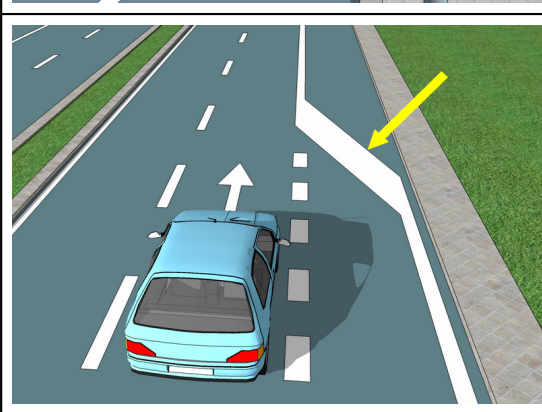
31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) удаљеност између знака испод кога је постављена и објекта, терена или дела пута на који се знак односи. . . . .  2

б) дужину објекта, терена или дела пута на који се обавештење односи. . . . .



34. Уколико на месту на коме се поставља саобраћајни знак са десне стране пута постоји потреба за бољом учљивошћу знака, односно додатним упозорењем учесника у саобраћају из разлога безбедности, знак се:

а) поставља и на левој страни пута. . . . .

б) не сме поставити и на супротној, левој страни пута. . . . .

35. Попречна ознака на коловозу („косник”), приказана на слици, означава:

а) место отварања саобраћајне траке. . . . .

б) место затварања саобраћајне траке. . . . .

в) део коловоза на коме је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута. . . . .

36. Уздужна ознака на коловозу која раздваја коловоз на коловозне траке односно на саобраћајне траке је:

а) разделна линија. . . . .

б) ивична линија . . . . .

в) линија упозорења . . . . .



37. Светлосни знак који се даје батеријском лампом која емитује постојано црвено светло и којом полицијски службеник маше управно на уздужну осу пута значи:

а) обавезу за возача возила које се креће на делу пута где се тај светлосни знак даје и на кога се знак односи, да безбедно заустави своје возило на коловозу, а по могућности ван коловоза, непосредно испред полицијског службеника који тај знак даје . . . . .

б) обавезу за све возаче да одмах смање брзине кретања својих возила . . . . .



38. Семафор на којем се светлосни саобраћајни знак даје наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла , приказан на слици, служи за:

а) најаву приближавања месту на путу на којем се изводе радови. . . . .

б) регулисање приступа возила. . . . .

в) најаву приближавања воза и најаву спуштања браника, односно полубраника . . . . .

39. Бицикличка трака је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај:

а) бицикала, мопеда и лаких трицикала . . . . .

б) бицикала. . . . .

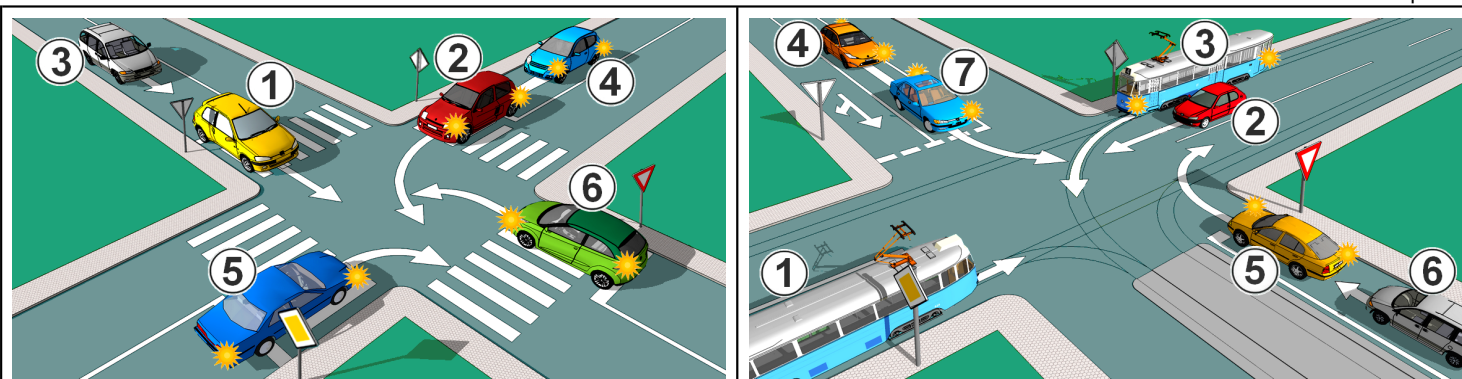
в) бицикала, мопеда и мотоцикала . . . . .

40. Запрежно возило је:

а) возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора . . . . .

б) возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња . . . . .

в) возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

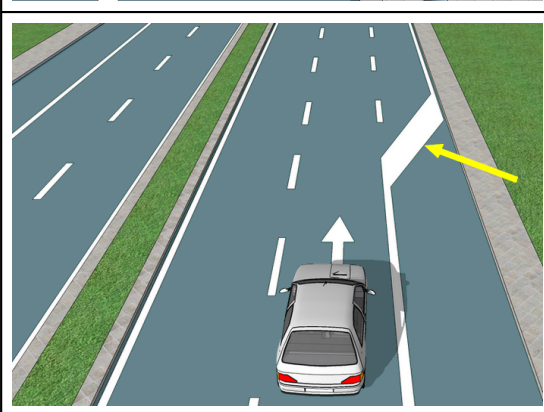


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

а) испред постављеног саобраћајног знака. . . . .  **2**

б) иза постављеног саобраћајног знака. . . . .

в) испред и иза постављеног саобраћајног знака. . . . .



34. Знакови са изменљивим садржајем:

а) могу имати значење које не одговара саобраћајним знаковима прописаним правилником о саобраћајној сигнализацији. . . . .  **2**

б) имају исто значење као и саобраћајни знакови прописани правилником о саобраћајној сигнализацији. . . . .

35. Попречна ознака на коловозу („косник“), приказана на слици, означава:

а) део коловоза на коме је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута. . . . .  **2**

б) место отварања саобраћајне траке . . . . .

в) место затварања саобраћајне траке. . . . .

36. Ивична линија се користи:

а) за раздвајање коловоза на коловозне траке . . . . .  **2**

б) за означавање ивице површине коловоза. . . . .

в) за раздвајање коловоза на саобраћајне траке. . . . .



37. Светлосни знак на возилу полиције које представља возило с првенством пролаза, исписан на управљачкој кутији лед дисплеја у виду променљивих порука (СТОП ПОЛИЦИЈА, ПРАТИТЕ НАС, УСПОРИТЕ и др), значи:

а) препоруку о начину кретања за возаче возила који се крећу иза полицијског возила . . . . .  **2**

б) обавезу за возача возила, које се налази непосредно иза полицијског возила које даје овај светлосни знак, да поступи по знаку исписаном у виду поруке на дисплеју . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак који даје уређај за регулисање кретања трамваја, приказан на слици, означава:

а) забрану проласка трамваја, осим у случају када се трамвај не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .  **3**

б) слободан пролаз трамваја у правцу који означава црта. . . . .

в) забрану проласка трамваја. . . . .

39. Укупна маса возила је:

а) маса коју декларише произвођач возила. . . . .  **2**

б) маса празног возила са свим пуним резервоарима и прописаном опремом. . . . .

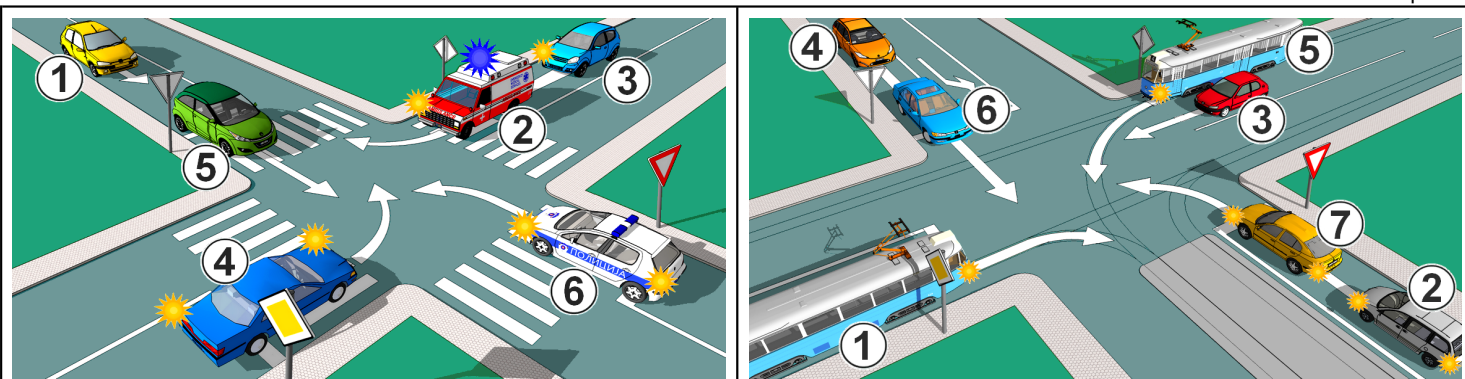
в) маса возила и маса којим је возило оптерећено (лица и терет). . . . .

40. Возач је:

а) лице које на путу управља возилом. . . . .  **1**

б) лице које, сопственом снагом, по путу вуче или гура возило . . . . .

в) лице које на било који начин учествује у саобраћају . . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, postavљена uz саобраћајни знак, означава:

а) пут или део пута на којем је забрањено кретање због извођења ознака на коловозу. . . . .

б) извођење ознака на коловозу. . . . .

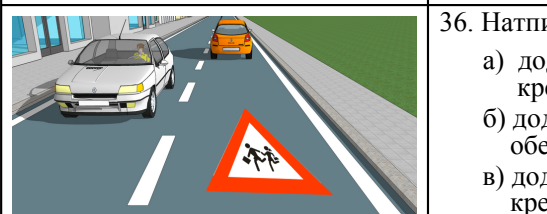


34. Postavљање знакова опасности, на путу ван насеља, на удаљености мањој од 150 m или већој од 250 m испред опасног места на путу:

а) дозвољено је уз постављање допунске табле на којој је означена удаљеност до опасног места. . . . .

б) дозвољено је и без постављања допунске табле . . . . .

в) није дозвољено . . . . .

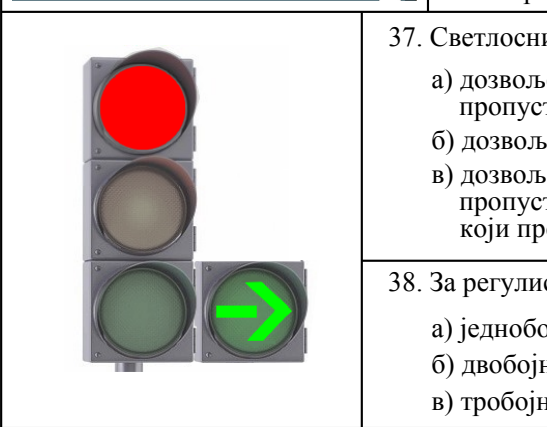


35. Натпис на коловозу („симбол бицикла”), приказан на слици, означава:

а) бициклическу траку. . . . .

б) завршетак бициклическе стазе, односно траке . . . . .

в) део коловоза на којем је забрањено кретање бициклиста. . . . .



36. Натпис („саобраћајни знак”), приказан на слици, служи за:

а) додатно упозорење возачу на близину зоне намењене искључиво за кретање пешака. . . . .

б) додатно упозорење возачу на близину дела пута на коме се налази обележени пешачки прелаз. . . . .

в) додатно упозорење возачу на близину дела пута на коме се често крећу деца (близина школе, обданишта, игралишта и сл). . . . .

37. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици има значење:

а) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, при чему се не морају пропустити возила која се крећу по путу на који се улази. . . . .

б) дозвољен пролаз, осим у смеру означеном стрелицом. . . . .

в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, при чему се морају пропустити сва возила која се крећу по путу на који се улази као и пешаци који прелазе преко коловоза. . . . .

38. За регулисање приступа возила користе се:

а) једнобојни семафори са једном бојом светла. . . . .

б) двобојни семафори са две боје светла. . . . .

в) тробојни семафори са три боје светла. . . . .

39. Изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком, јесте:

а) насеље. . . . .

б) улица. . . . .

в) трг. . . . .

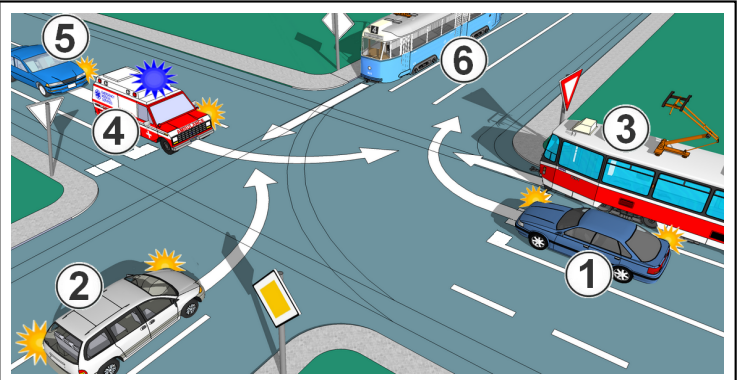
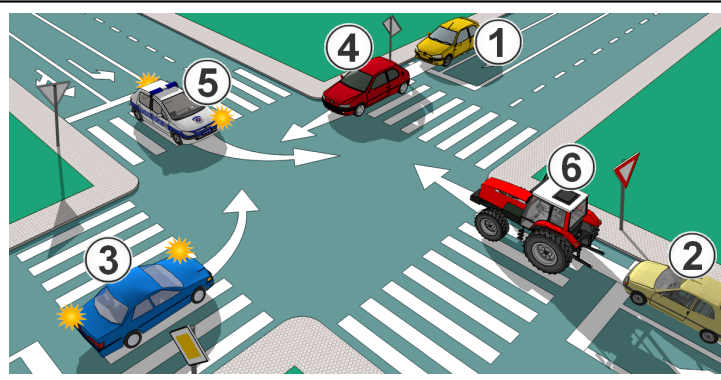
40. Заустављање возила је:

а) прекид кретања возила на путу у трајању до 5 минута, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај. . . . .

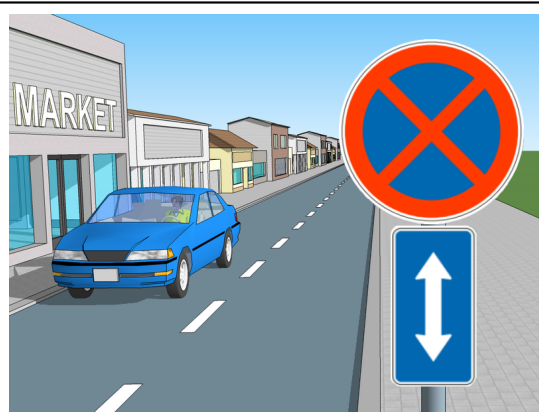
б) сваки прекид кретања возила на путу у трајању до 3 минута, при чему не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај. . . . .

в) сваки прекид кретања возила на путу у трајању до 15 минута. . . . .





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

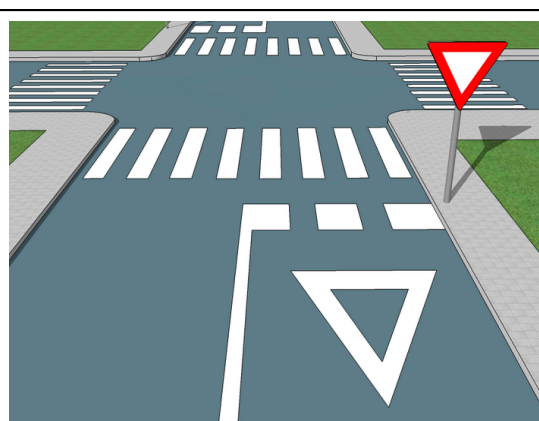


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања:

а) лево и десно од постављеног саобраћајног знака. . . . .  2

б) испред и иза постављеног саобраћајног знака . . . . .

в) само испред постављеног саобраћајног знака. . . . .



34. Знакови изричитих наредби се постављају:

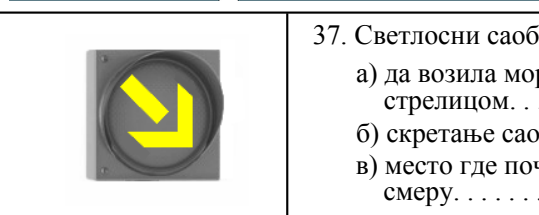
а) непосредно испред места одакле настаје обавеза придржавања наредбе изражене саобраћајним знаком. . . . .  2

б) најмање 100 m испред места одакле за учеснике у саобраћају настаје обавеза да се придржавају наредбе изражене саобраћајним знаком. . . . .

35. Испрекидана линија заустављања, постављена испред знака „уступање првенства пролаза”, као у ситуацији приказаној на слици, означава:

а) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. . . . .  2

б) место на коловозу на којем је возач дужан да уступи првенство пролаза возилима. . . . .



36. На коловозу испред пешачког прелаза који се налази у близини школе дозвољено је обележити натпис:

а) „ШКОЛА” . . . . .  2

б) „ЗОНА ШКОЛЕ” . . . . .

в) „ДЕЦА НА ПУТУ” . . . . .

37. Светлосни саобраћајни знак - жута трепћућа стрелица, приказан на слици, означава:

а) да возила морају напустити саобраћајну траку у смеру који је одређен стрелицом. . . . .  3

б) скретање саобраћаја из једне коловозне траке у другу. . . . .

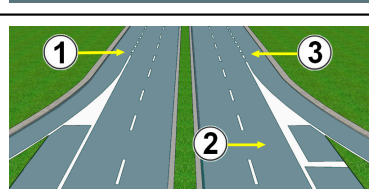
в) место где почиње отварање једне саобраћајне траке намењене за кретање у истом смеру. . . . .



38. Светлосни знак - једно трепћуће или ротационо светло плаве боје на возилу са првенством пролаза које стоји на коловозу значи:

а) обавезу за возаче који га виде да смање брзину кретања свог возила, а по потреби и да зауставе своје возило и да поступају по наредбама полицијског службеника. . . . .  2

б) обавезу за возаче који га виде да одмах зауставе своје возило. . . . .



39. Саобраћајна трака за укључивање, приказана на слици, означена је бројем:

а) 1 . . . . .  2

б) 2 . . . . .

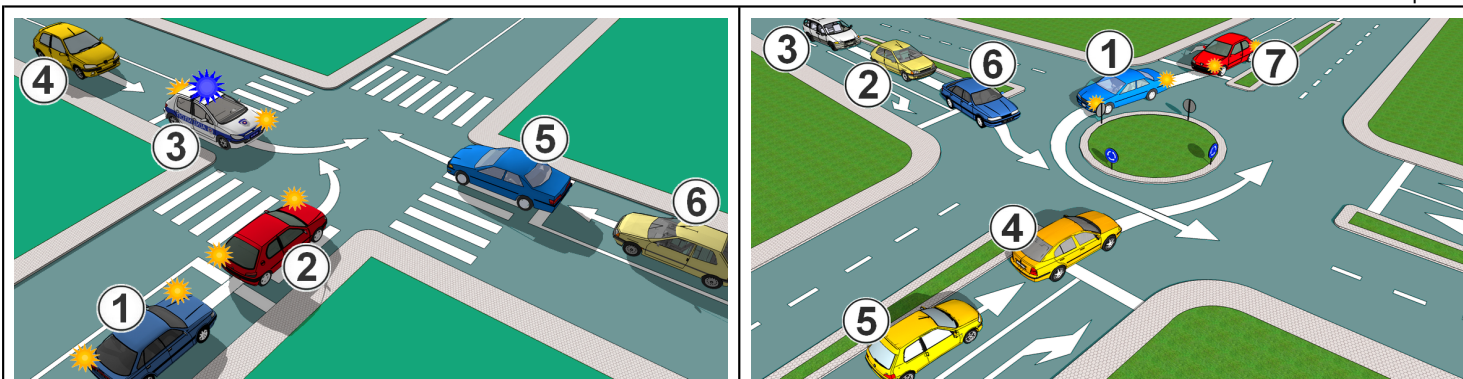
в) 3 . . . . .

40. Моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW, јесте:

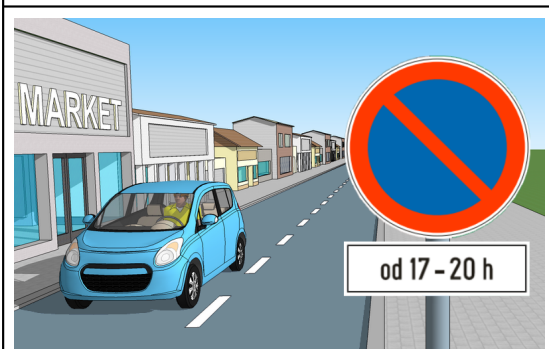
а) теретно возило. . . . .  1

б) тешки четвороцикл. . . . .

в) радна машина . . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>							<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>							<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак („забрана паркирања“), означава да је паркирање:

а) забрањено у време означено на табли. . . . .  **2**

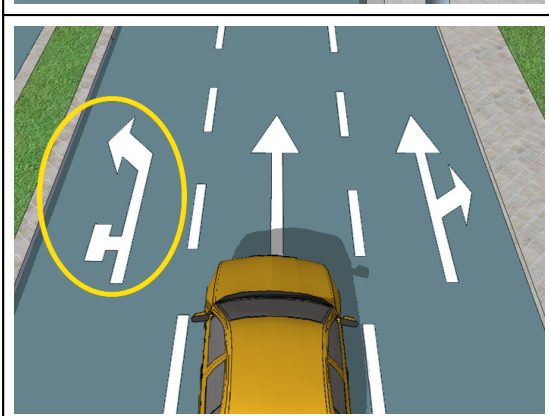
б) забрањено, осим у време означено на табли. . . . .

34. Саобраћајни знак („забрана паркирања“), приказан на слици, припада групи знакова:

а) опасности. . . . .  **1**

б) изричитих наредби. . . . .

в) обавештења . . . . .



35. Стрелица на коловозу, означена на слици, означава:

а) смер кретања у гаражама и просторима за паркирање. . . . .  **2**

б) престројавање на две раскрснице где престројавање мора да се изведе пре прве раскрснице. . . . .

в) скретање саобраћаја. . . . .

36. Према ознакама на коловозу, приказаним на слици, возачу жутог путничког возила:

а) дозвољено је да изврши престројавање. . . . .  **2**

б) није дозвољено да изврши престројавање. . . . .

в) дозвољено је да изврши престројавање само у крајњу десну саобраћајну траку. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак који даје уређај за регулисање кретања трамваја, приказан на слици, означава:

а) слободан пролаз трамваја. . . . .  **3**

б) слободан пролаз трамваја само у правцу који означава црта. . . . .

в) забрану проласка трамваја. . . . .

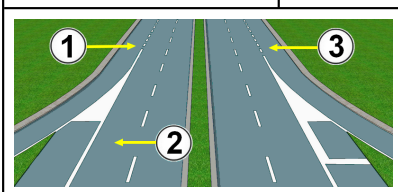


38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, означава:

а) дозвољен пролаз возилима према коме је окренуто лице знака. . . . .  **3**

б) пут са једносмерним саобраћајем . . . . .

в) слободан пролаз дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази, само за возила јавног превоза путника. . . . .



39. Саобраћајна трака за искључивање, приказана на слици, означена је бројем:

а) 1. . . . .  **2**

б) 2. . . . .

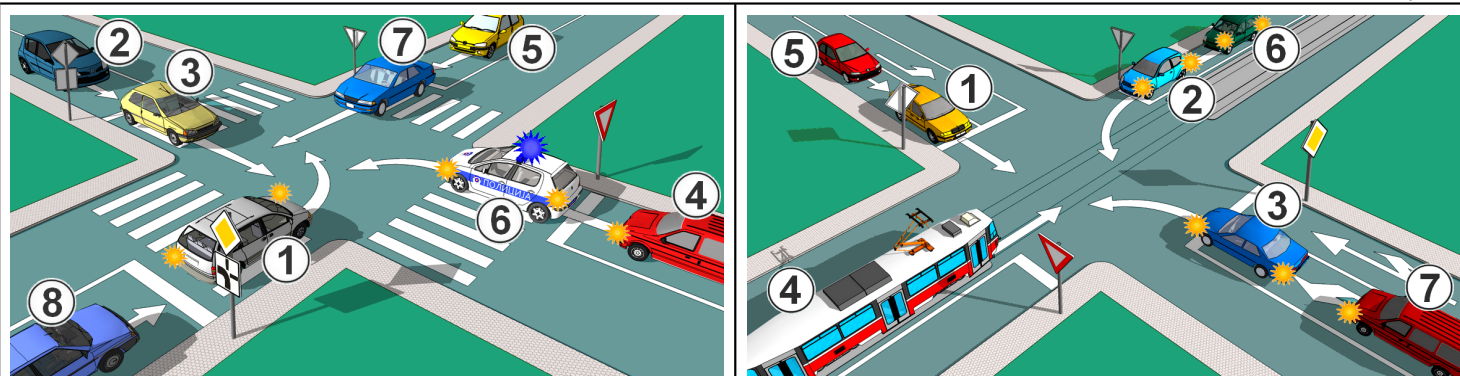
в) 3. . . . .

40. Моторно возило са четири точка, чија маса празног возила не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm<sup>3</sup>, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:

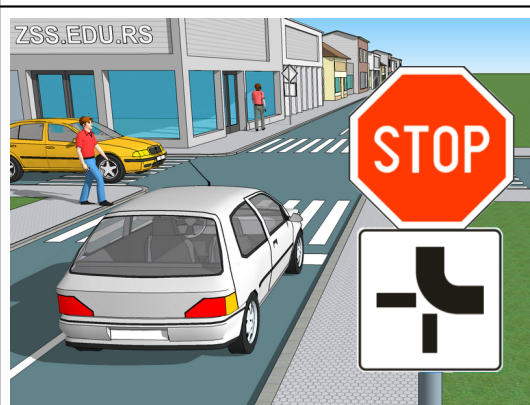
а) тешки четвороцикл. . . . .  **1**

б) теретно возило. . . . .

в) лаки четвороцикл . . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак („обавезно заустављање“), означава:

а) обавезан смер кретања. . . . .  2

б) пружање пута са првенством пролаза. . . . .

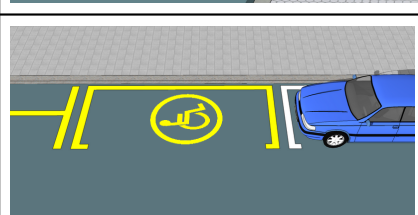
в) затварање саобраћајне траке . . . . .

34. Саобраћајни знак („обавезно заустављање“), приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења. . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности . . . . .



35. Ознака на коловозу - симбол колица за особе са инвалидитетом, приказана на слици, означава:

а) да је паркинг место на коме је обележен намењен искључиво за паркирање возила јавног превоза која превозе лица са инвалидитетом. . . . .  2

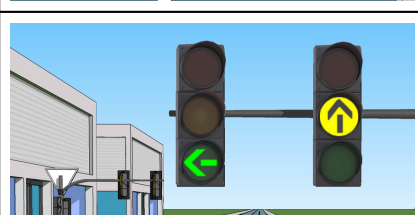
б) да је паркинг место на коме је обележен намењен искључиво за паркирање возила особа са инвалидитетом. . . . .



36. Натпис на коловозу - „STOP“, приказан на слици, означава:

а) додатно обавештење на близину раскрснице на којој возач мора да мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . .  2

б) додатно обавештење на место пред улазом у раскрсницу на коме возач мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . .



37. У ситуацији приказаној на слици, скретање улево је:

а) дозвољено, при чему се морају пропустити возила која долазе из супротног смера. . . . .  3

б) забрањено, осим за возила која се не могу безбедно зауставити испред знака . . . . .

в) дозвољено. . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, којим се регулише кретање право, означава:

а) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом. . . . .  3

б) дозвољен пролаз у смеру означен стрелицом. . . . .

в) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред знака . . . . .

39. Саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника, која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати и трамваји, јесте:

а) саобраћајна трака за спора возила. . . . .  2

б) саобраћајна трака за возила јавног превоза путника. . . . .

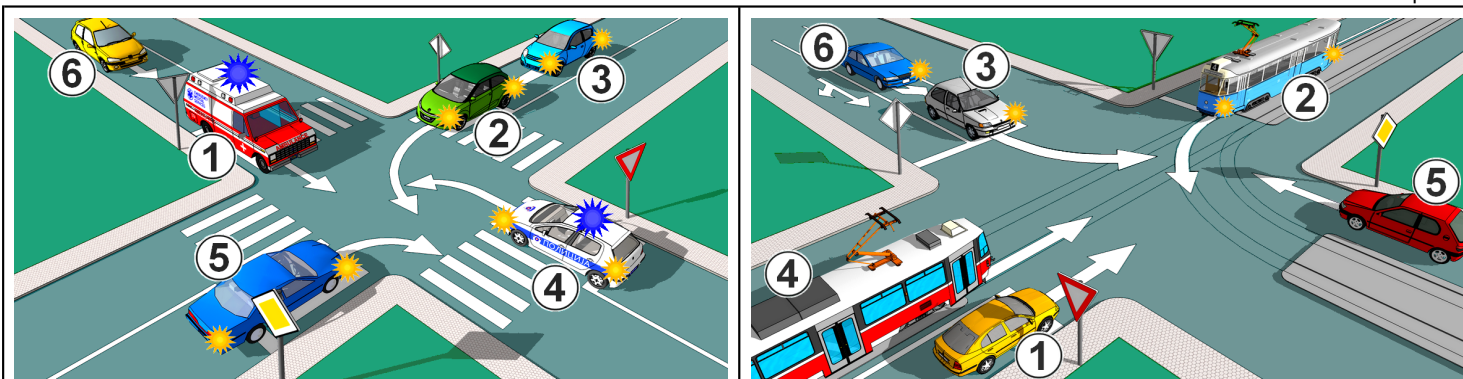
в) трамвајска баштица. . . . .

40. Регистровано возило је:

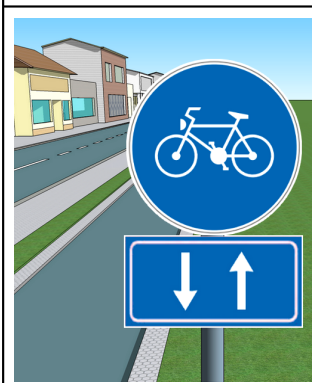
а) возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница . . . . .  1

б) возило коме је издата потврда о техничкој исправности и регистрациони лист. . . . .

в) возило за које је издата саобраћајна дозвола и регистарске таблице. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:

а) отварање саобраћајне траке за кретање бицикала, трицикала и мопеда. . . . .

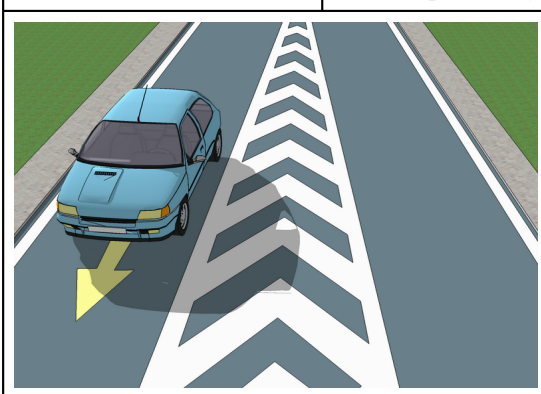
б) забрану саобраћаја у оба смера за бицикле, трицикле и мопед. . . . .

в) дозвољене смерове кретања на бициклистичкој стази. . . . .

34. Светлосне ознаке на путу („смерокази“) морају имати рефлектујућа тела:

а) беле боје са десне стране, а црвене боје са леве стране у смеру кретања возила, осим на аутопуту где се са обе стране у смеру кретања постављају смерокази беле боје. . . . .

б) црвене боје са десне стране, а беле боје са леве стране у смеру кретања возила, осим на аутопуту где се са обе стране у смеру кретања постављају смерокази црвене боје. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, поље за усмеравање изведено је:

а) између две траке са истим смеровима . . . . .

б) између две траке са супротним смеровима . . . . .

36. Поља за усмеравање саобраћаја означавају:

а) површину на којој је дозвољен саобраћај а на којој није дозвољено заустављање и паркирање. . . . .

б) површину на којој је дозвољено заустављање. . . . .

в) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање. . . . .



37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, када се налази на коловозу означава:

а) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити. . . . .

б) забрану пролаза за све возаче . . . . .

в) обавезно заустављање за све возаче према којима је окренут длан и прса полицијског службеника . . . . .

38. Знак који полицијски службеник даје пиштаљком - више узастопних кратких звиждука, значи:

а) да је неко од учесника у саобраћају поступио противно датом знаку, правилима саобраћаја или постављеним саобраћајним знаковима. . . . .

б) позив учесницима у саобраћају који га чују да обрате пажњу на полицијског службеника који ће дати одговарајући знак. . . . .

39. Моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm<sup>3</sup>, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:

а) тешки трицикл. . . . .

б) лаки трицикл. . . . .

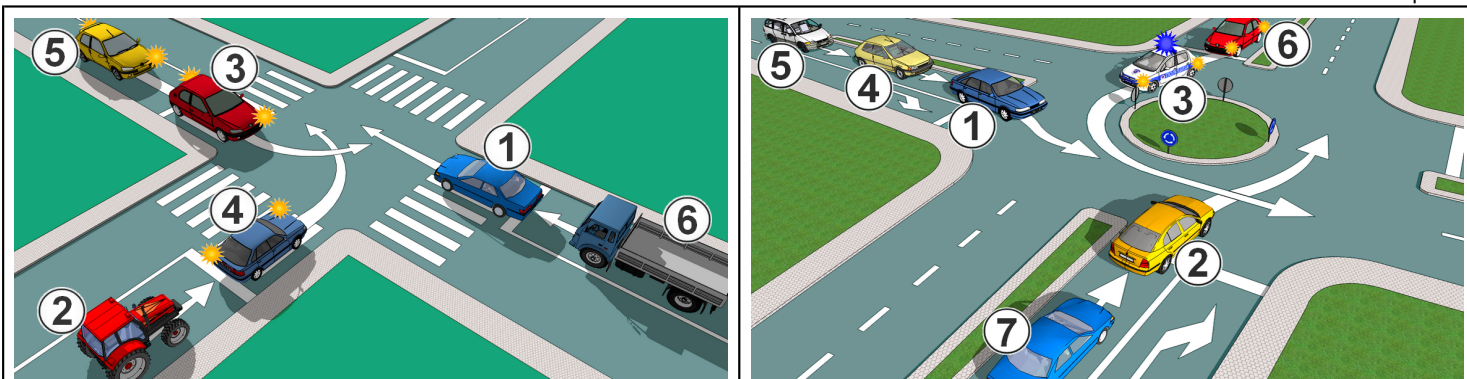
в) мотоцикл . . . . .

40. Прелаз пута преко пруге је:

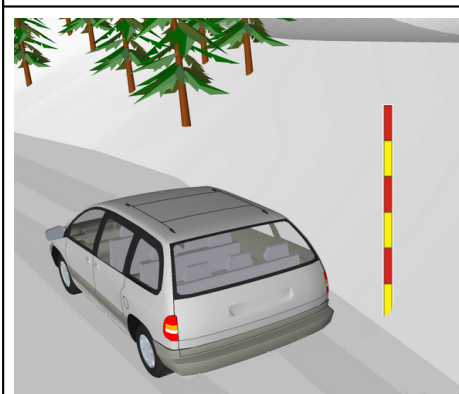
а) само место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка пруга. . . . .

б) место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга. . . . .

в) место на којем се укрштају пут и железничка који нису у истом нивоу. . . . .



31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------



33. Светлосна ознака, приказана на слици, служи за:

а) означавање врха разделног острва . . . . .  2

б) обележавање ивице коловоза . . . . .

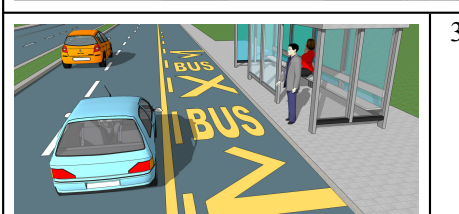
в) обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови . . . . .

34. Светлосне ознаке („смерокази“), са рефлектујућом површином црвене боје, означавају:

а) леву ивицу коловоза. . . . .  2

б) десну ивицу коловоза. . . . .

в) леву и десну ивицу коловоза. . . . .



35. Ознака на коловозу („саобраћајна површина за посебне намене“), приказана на слици означава:

а) обележавање места за аутобуско стајалиште. . . . .  2

б) место на коме је забрањено заустављање и паркирање за аутобусе. . . . .

в) обележавање места намењено за паркирање возила којима се врши јавни превоз путника . . . . .



36. Ознака на коловозу („саобраћајни знак“), приказана на слици, означава:

а) пут, односно део пута на коме је обавезно кретање брзином (km/h) не мањом од означене на знаку. . . . .  2

б) брзину која се препоручује на одређеном делу пута . . . . .

в) додатно упозорење возачу на највећу дозвољену брзину (km/h) одређену саобраћајним знаком. . . . .



37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, означава:

а) забрану пролаза за возаче који долазе са његових бочних страна. . . . .  3

б) забрану пролаза за све учеснике у саобраћају чији смер кретања сече смер предручене руке. . . . .

в) да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза . . . . .

38. Звучне знаке пиштаљком који се дају у комбинацији са знацима који се дају рукама, полицијски службеник може давати:

а) само када се налази ван возила. . . . .  2

б) само када се налази у возилу са видним обележјем полиције . . . . .

в) када се налази ван возила и када се налази у возилу са видним обележјем полиције . . . . .

39. Лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизалькама, скијама, санкама или се вози на котураљкама, скејтборду и сл, јесте:

а) пешак . . . . .  1

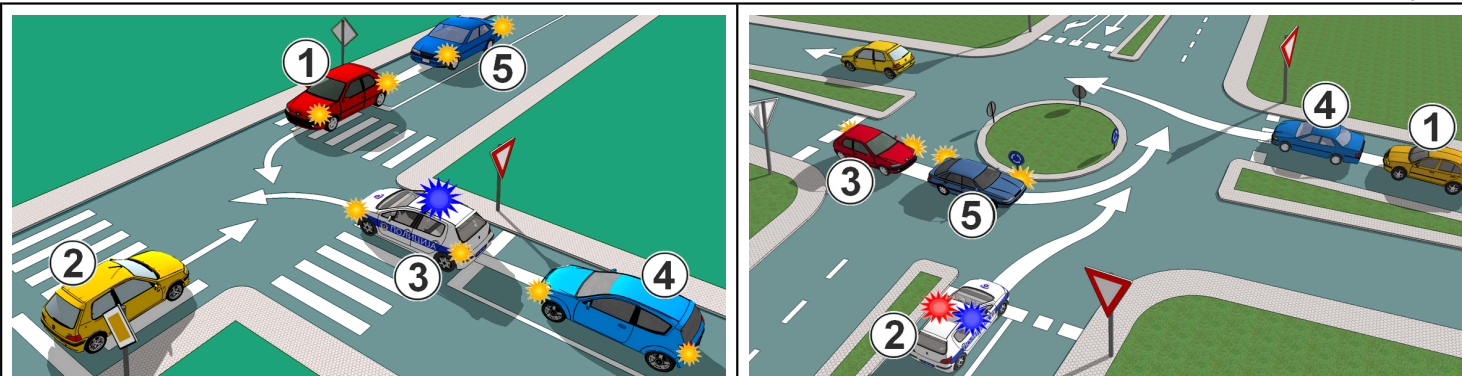
б) возач. . . . .

40. Паркирање возила је:

а) сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем . . . . .  2

б) сваки прекид кретања возила на путу у трајању дужем од 5 минута, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај. . . . .

в) сваки прекид кретања возила на путу у трајању дужем од 15 минута . . . . .



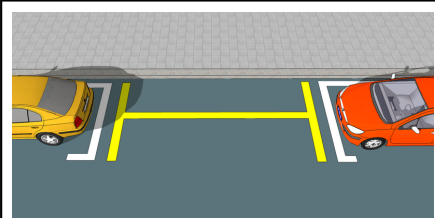
31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Ознака на коловозу („саобраћајни знак”), приказана на слици, означава:

- a) додатно обавештење на место пред улазом у раскрсницу на коме возач мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . .
- b) додатно обавештење на место пред улазом у раскрсницу на коме возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази. . . . .

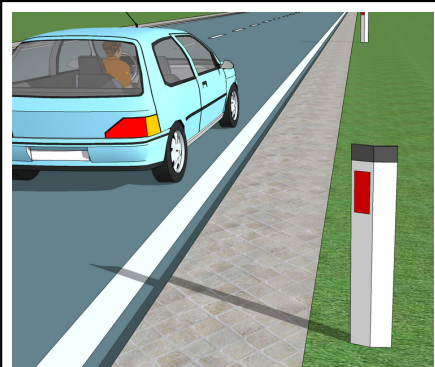
**2**



34. Ознака на коловозу („саобраћајна површина за посебне намене”), приказана на слици, означава:

- a) место резервисано за возила јавног превоза путника. . . . .
- b) место на коме је забрањено заустављање, односно паркирање на коловозу. . . . .
- c) место резервисано за возила лица са инвалидитетом. . . . .

**2**



35. Светлосна ознака („смероказ”), приказана на слици, служи за:

- a) означавање врха разделног острва. . . . .
- b) обележавање ивице коловоза. . . . .
- c) обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови. . . . .

**2**

36. Семафори са три боје светла са симболом једне, односно две стрелице (дирекциони светлосни саобраћајни знакови), користе се:

- a) за регулисање кретања возила по саобраћајним тракама у одређеним временским интервалима. . . . .
- b) регулисање кретања возила по смеровима на раскрсници. . . . .

**2**



37. Знак који даје полицијски службеник - лагано махање хоризонтално одрученом руком горе-доле, са дланом отворене шаке окренутим на доле, приказан на слици, значи:

- a) да возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила. . . . .
- b) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретање возила. . . . .
- c) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. . . . .

**3**

38. Знак - лагано махање хоризонтално одрученом руком горе-доле, са дланом отворене шаке окренутим на доле, приказан на слици, полицијски службеник:

- a) може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. . . . .
- b) не може давати из возила, односно са мотоцикла. . . . .

**2**

39. Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила, јесте:

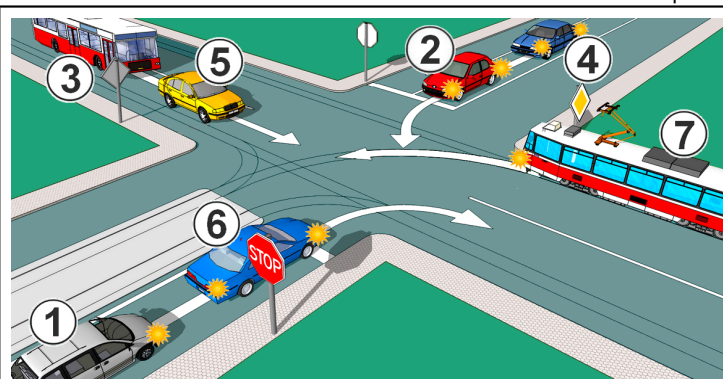
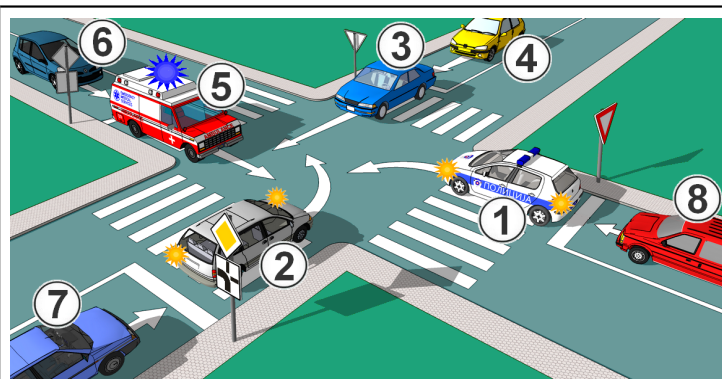
- a) највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила. . . . .
- b) укупна маса скупа возила. . . . .
- c) највећа дозвољена маса скупа возила. . . . .

**2**

40. Возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове, јесте:

- a) лаки трицикл. . . . .
- b) мопед. . . . .
- c) бицикл. . . . .

**1**



31.

4

32.

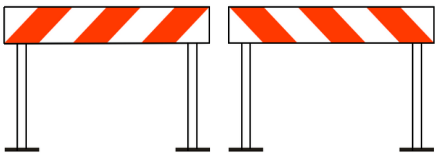
4



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

- а) део пута на коме је забрањено кретање за пешаке. . . . .
- б) део пута на коме се стара лица често крећу. . . . .
- в) део пута намењен за кретање пешака. . . . .

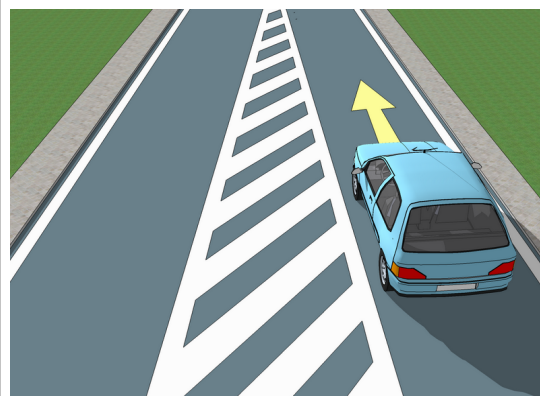
2



34. Опрема приказана на слици („чеона запрека”), користи се за:

- а) обележавање зоне радова. . . . .
- б) означавање врха разделног острва. . . . .
- в) означавање места где се наилази на оштру кривину. . . . .

2



35. У ситуацији приказаној на слици, поље за усмеравање изведено је:

- а) између две траке са истим смеровима . . . . .
- б) између две траке са супротним смеровима . . . . .

2

36. Кретање возила на пољу за усмеравање саобраћаја је:

- а) дозвољено . . . . .
- б) забрањено . . . . .
- в) дозвољено, само у случају претицања возила . . . . .

2



37. Знак - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке усмереним према одређеном возилу који даје полицијски службеник, приказан на слици, значи:

- а) да возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила. . . . .
- б) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. . . . .
- в) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретања возила. . . . .

3

38. Знак - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке усмереним према одређеном возилу, приказан на слици, полицијски службеник:

- а) може давати и из возила, односно са мотоцикла када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. . . . .
- б) не може давати из возила, односно са мотоцикла. . . . .

2

39. Прикључно возило је:

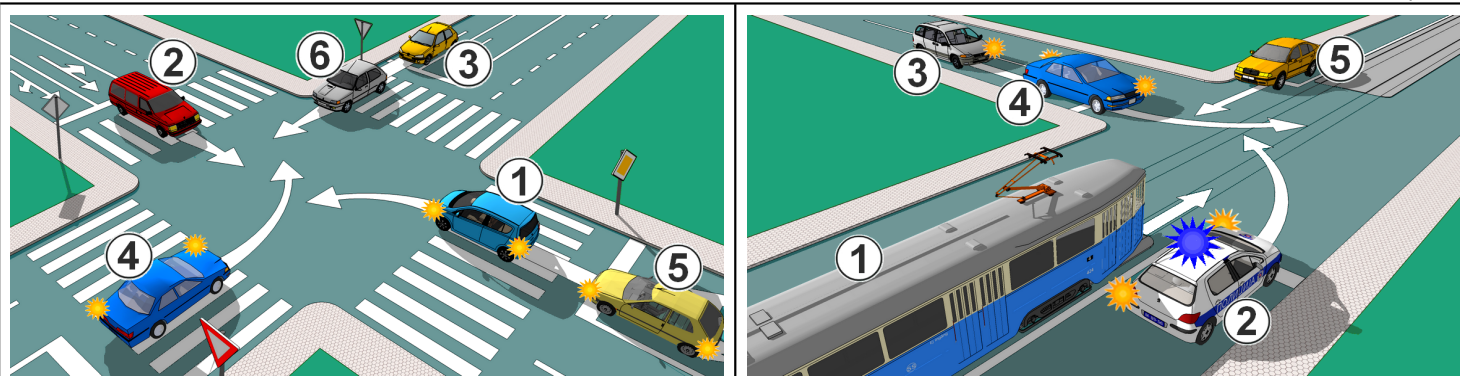
- а) возило које по конструкцији, уређајима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова. . . . .
- б) возило намењено вучењу а које служи искључиво за превоз терета. . . . .
- в) возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране теретног возила. . . . .

1


40. Укупна маса скупа возила је:

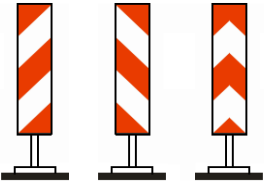
- а) збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила. . . . .
- б) највећа маса оптерећеног скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену. . . . .
- в) маса оптерећеног скупа возила (лица и терет). . . . .

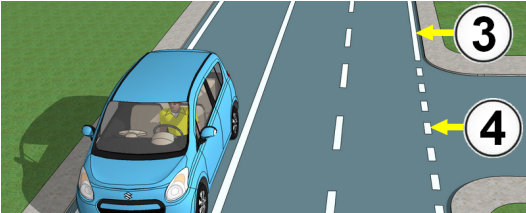
2




31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------

	<p>33. Допунска табла, приказана на слици, означава:</p> <p>а) део пута на коме се стара лица често крећу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) зона у којој се стара лица често крећу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) део пута на коме се слепа и слабовида лица често крећу. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	--	----------

	<p>34. Опрема приказана на слици („вертикална запрека”), користи се за:</p> <p>а) означавање врха разделног острва. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) обележавање зоне радова. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	--	----------

	<p>35. У ситуацији приказаној на слици, испрекидана ивична линија означена је бројем:</p> <p>а) 1 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 2 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 3 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>г) 4 ..... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	---	----------

<p>36. Неиспрекидана разделна линија означава:</p> <p>а) забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само забрану прелажења преко те линије. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) само забрану кретања по тој линији. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	----------

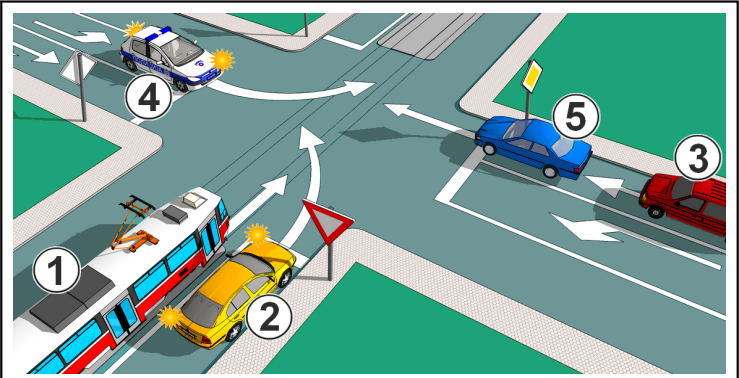
	<p>37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, означава:</p> <p>а) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника имају право пролаза, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна морају зауставити своја возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
--	--	----------

<p>38. Возач возила које учествује у саобраћају, када чује звучни знак који се састоји од више узастопних кратких звиждука који даје полицијски службеник, дужан је:</p> <p>а) да се одмах заустави. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да одмах убрза кретање свог возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да се осматрањем полицијског службеника, обавести да ли се тај знак односи на њега. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	----------


<p>39. Изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима је:</p> <p>а) пут. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) јавни пут. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) некатегорисани пут. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	----------


<p>40. Јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време је:</p> <p>а) регистрациона налепница. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) возачка дозвола. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) саобраћајна дозвола. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	----------

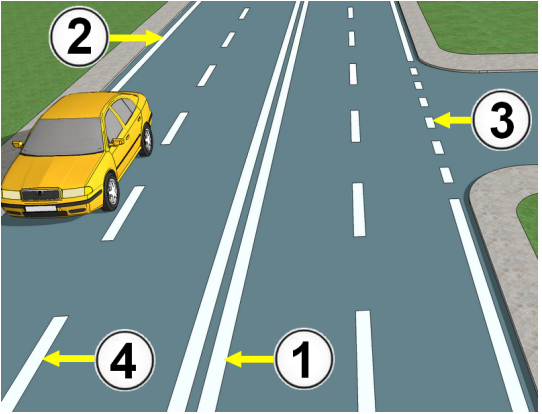





31. <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>	<b>4</b>	32. <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>	<b>4</b>
--	----------	--	----------

	<p>33. Опрема за означавање саобраћајних површина, приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) означавање путног објекта и зоне издигнутих ивичњака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) раздвајање смерова кретања или вођење токова у случајевима скретања саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање врха површине раздвајања токова. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
---	---	-----------------

	<p>34. Опрема („саобраћајни чуњ“), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) обележавање зоне радова. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) успоравање саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање врха разделног острва. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
---	---	-----------------

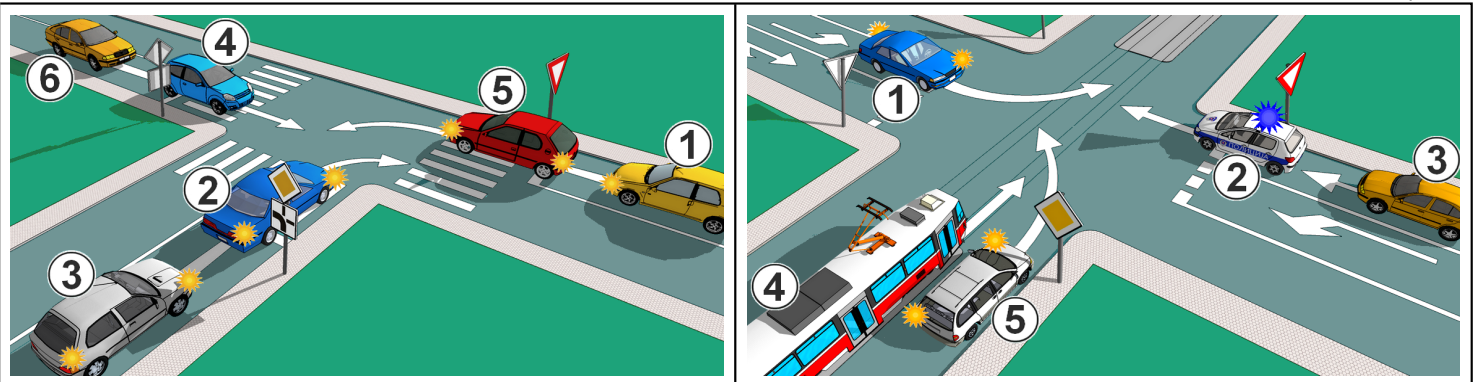
	<p>35. У ситуацији приказаној на слици, разделна линија која означава забрану преласка преко те линије и забрану кретања по тој линији означена је бројем:</p> <p>а) 1 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 2 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 3 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>г) 4 ..... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
<p>36. На местима где услови прегледности допуштају претицање само у једном смеру, тако да се користи саобраћајна трака намењена за кретање из супротног смера, за раздвајање саобраћајних трака користи се:</p> <p>а) разделна комбинована линија. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) разделна удвојена испрекидана линија. .... <input type="checkbox"/></p>		<p><b>2</b></p>

	<p>37. Знак који даје полицијски службеник - хоризонтално предручена рука савијена у лакту, са отвореном шаком, и кружно кретање подлактице и шаке (у смеру окретања точкова возила на које се знак односи), приказан на слици, значи:</p> <p>а) да возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретања возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>3</b></p>
---	---	-----------------

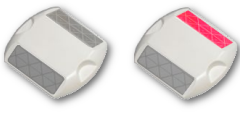
<p>38. Знак - хоризонтално предручена рука савијена у лакту, са отвореном шаком, и кружно кретање подлактице и шаке (у смеру окретања точкова возила на које се знак односи), приказан на слици, полицијски службеник:</p> <p>а) не може давати из возила, односно са мотоцикла. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
--	-----------------

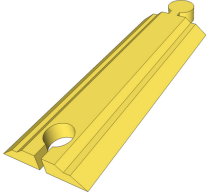
<p>39. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу је:</p> <p>а) претицање ..... <input type="checkbox"/></p> <p>б) обилажење ..... <input type="checkbox"/></p> <p>в) мимоилажење ..... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
--	-----------------

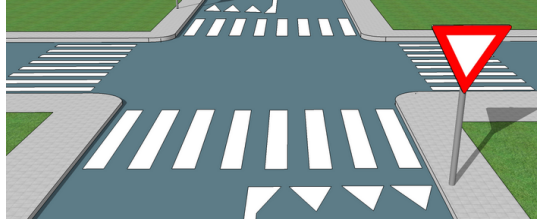
<p>40. Јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице је:</p> <p>а) возачка дозвола. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) саобраћајна дозвола ..... <input type="checkbox"/></p> <p>в) потврда о извршеном техничком прегледу возила ..... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>1</b></p>
--	-----------------





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

	<p>33. Опрема („маркер”), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) означавање саобраћајних површина. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) означавање места где се налази на оштру кривину. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
---	---	-----------------

	<p>34. Опрема („монтажни ивичњак”), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) раздвајање смерова кретања у случајевима скретања саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) успоравање саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање површине коловоза која је намењена за вођење саобраћајних токова. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
---	--	-----------------

	<p>35. Испрекидана линија заустављања, постављена испред знака „уступање првенства пролаза”, као у ситуацији приказаној на слици, означава:</p> <p>а) место на коловозу на којем је возач дужан да уступи првенство пролаза возилима. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
---	--	-----------------

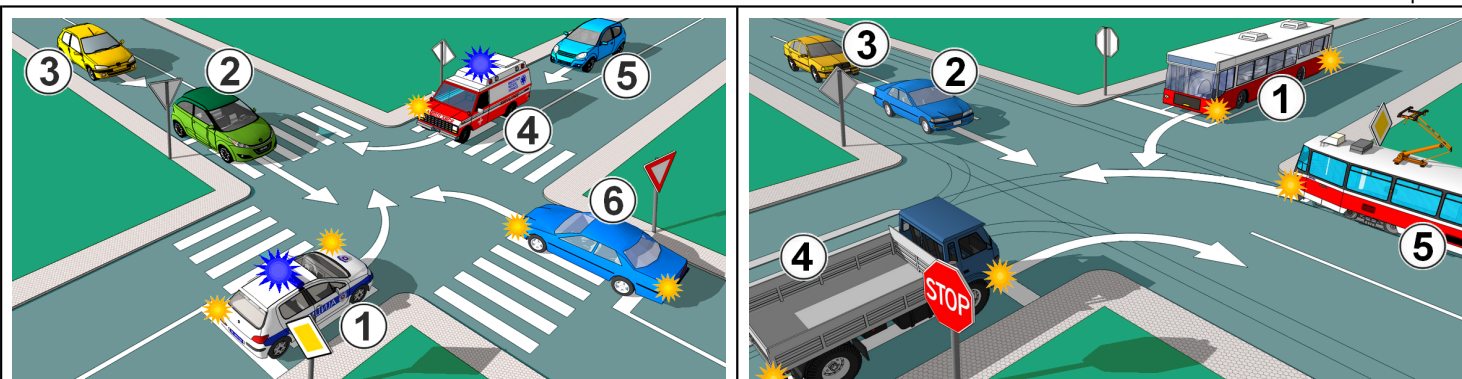
	<p>36. Попречна ознака на коловозу („пешачки прелаз”), означава:</p> <p>а) део површине коловоза намењен за прелазак пешака и бициклиста. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) део површине коловоза намењен за прелазак пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) место испред кога је возач дужан да заустави возило. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
--	--	-----------------

	<p>37. Знак који даје полицијски службеник - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке окренутим на горе и лагано махање подлактице и шаке савијањем у лакту, значи:</p> <p>а) да возач у чијем смеру се даје знак треба да помери своје возило ближе раскрсници, односно овлашћеном лицу које даје знак. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретања возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>3</b></p>
--	---	-----------------

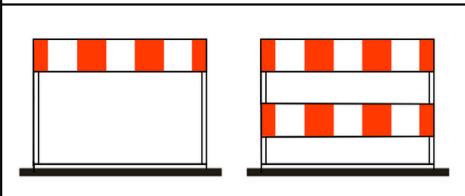
<p>38. Знак - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке окренутим на горе и лагано махање подлактице и шаке савијањем у лакту, полицијски службеник:</p> <p>а) може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) не може давати из возила, односно са мотоцикла. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
---	-----------------

<p>39. Одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу, јесте:</p> <p>а) безбедно одстојање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) прегледност. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) видљивост. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>1</b></p>
--	-----------------

<p>40. Трамвајска баштица је:</p> <p>а) саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) посебно уређен део пута намењен за кретање трамваја и тролејбуса. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја. .... <input type="checkbox"/></p>	<p><b>2</b></p>
--	-----------------

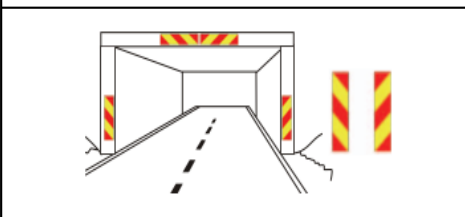


31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------



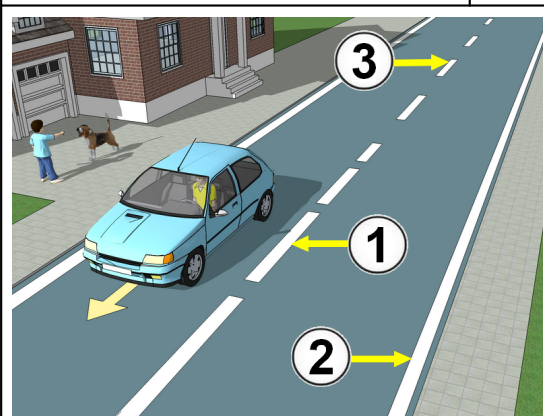
33. Опрема приказана на слици („хоризонтална запрека”), користи се за:

- a) обележавање зоне радова. ....  **2**
- b) означавање врха разделног острва. ....
- v) раздвајање смерова кретања у случајевима скретања саобраћаја. ....



34. Табле, приказане на слици, користе се за:

- a) означавање путног објекта од посебног значаја. ....  **2**
- b) обележавање ивице коловоза. ....
- v) означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута. ....



35. У ситуацији, приказаној на слици, линија упозорења означена је бројем:

- a) 1 .....  **2**
- b) 2 .....
- v) 3 .....

36. За обележавање саобраћајних трака са изменљивим смером кретања на којима је саобраћај регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова, користи се:

- a) разделна комбинована линија. ....  **2**
- b) разделна удвојена неискривљена линија. ....
- v) разделна удвојена искривљена линија. ....



37. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици, означава:

- a) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза .....  **3**
- b) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника имају право пролаза, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна морају зауставити своја возила. ....

38. Прописане знаке којима се наређује смањење брзине кретања, убрзање кретања и заустављање возила, полицијски службеници:

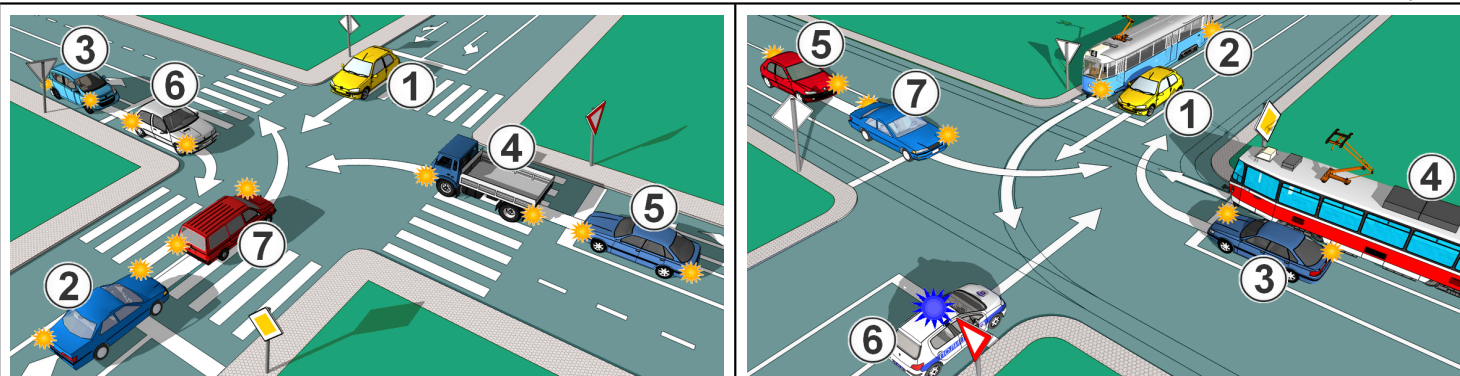
- a) не могу давати из возила, односно са мотоцикла. ....  **2**
- b) могу давати и из возила, односно са мотоцикла када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. ....

39. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру је:

- a) претицање. ....  **2**
- b) обилажење .....
- v) мимоилажење. ....

40. Трактор је:

- a) моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h. ....  **1**
- b) моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор. ....



31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------

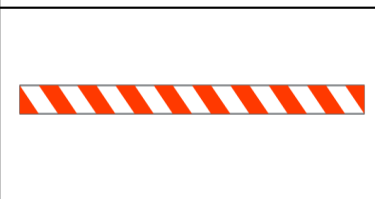


33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) примену знака "Паркиралиште" у дужини од 200 m иза знака. . . . .  2

б) примену знака "Паркиралиште" у дужини од 200 m испред и иза знака. . . . .

в) положај паркиралишта и удаљеност до њега. . . . .

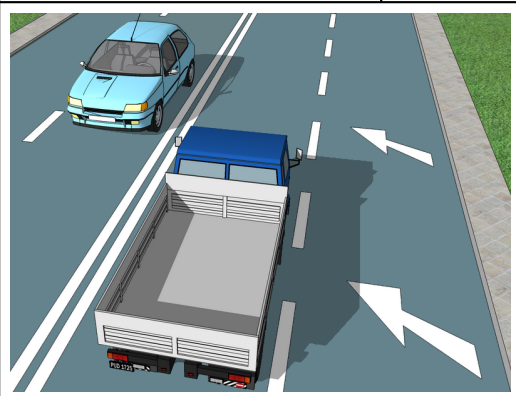


34. Опрема („запречна трака”), приказана на слици, користи се за:

а) скретање саобраћаја. . . . .  2

б) обележавање зоне радова. . . . .

в) раздвајање смерова кретања. . . . .



35. Стрелице на коловозу, приказане на слици, служе за:

а) обавештавање возача о намени саобраћајне траке. . . . .  2

б) обавештавање возача о наиласку на опасну кривину улево . . . . .

в) скретање саобраћаја. . . . .

36. Разделне линије и ивичне линије су:

а) попречне ознаке на коловозу . . . . .  1

б) уздужне ознаке на коловозу. . . . .

в) остале ознаке на коловозу. . . . .



37. Семафор, приказан на слици, служи:

а) за регулисање кретања бицикала, мопеда и мотоцикала по бицикличким тракама или стазама. . . . .  3

б) за регулисање кретања бицикала и мопеда по бицикличким тракама, односно бицикала по бицикличким стазама . . . . .

в) само за регулисање кретања бицикала по бицикличким тракама или стазама . . . . .

38. Укључена положена црта, на уређају којим се регулише кретање трамваја, означава:

а) забрану проласка трамваја. . . . .  3

б) слободан пролаз трамваја само у правцу који означава црта . . . . .

в) слободан пролаз за трамваје . . . . .

39. Моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm<sup>3</sup>, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:

а) тешки трицикл. . . . .  1

б) мопед . . . . .

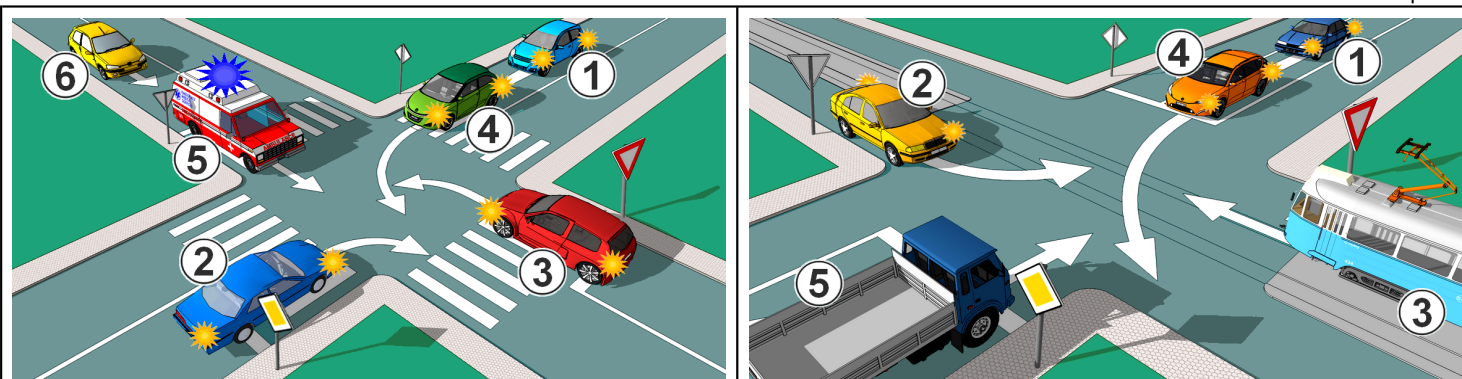
в) мотоцикл . . . . .

40. Бицикличка стаза је пут намењен искључиво за кретање:

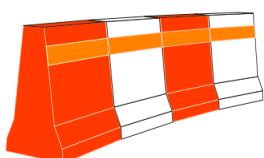
а) бицикала, мопеда и лаких трицикала . . . . .  2


б) бицикала . . . . .

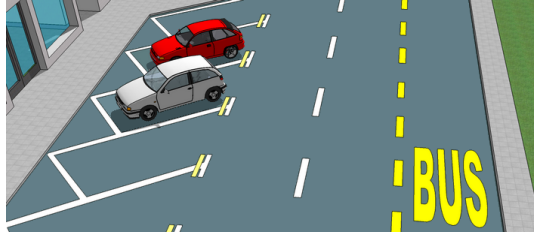
в) бицикала, мопеда и мотоцикала . . . . .




31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

	<p>33. Опрема („раздвајајућа ограда”), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) означавање површине коловоза која је намењена за кретање возила у зонама радова на путу . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означавање ивице радилишта или простора са привременим препрекама . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) раздвајање супротних смерова кретања, за скретање саобраћаја и за раздвајање површине коловоза на којој је дозвољено кретање од површине на којој кретање возила није дозвољено. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>	
---	---	----------	--

	<p>34. Када радник одређен од стране извођача радова, на делу пута на коме се изводе радови, држи подигнуту зелену заставицу, пролаз је:</p> <p>а) слободан за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањен за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>	
---	--	----------	--

	<p>35. Попречна ознака на коловозу („косник”), приказана на слици, означава:</p> <p>а) место затварања саобраћајне траке за возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место отварања саобраћајне траке за возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место отварања саобраћајне траке за спора возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>	
---	--	----------	--

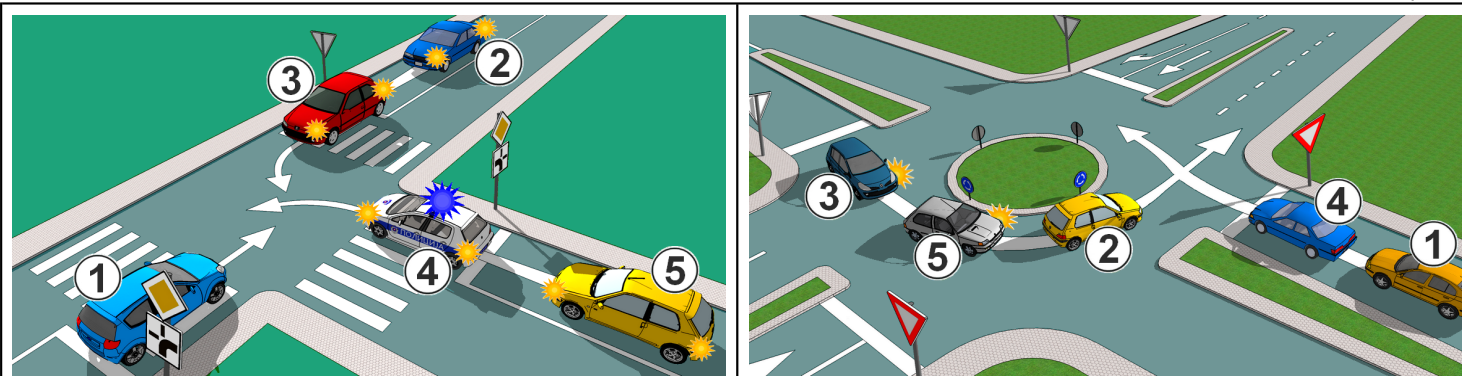
<p>36. Ознака („паркинг место”), приказана на слици, означава:</p> <p>а) место за подужно паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место за косо паркирање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место за управно паркирање . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>		
--	----------	--	--

	<p>37. Бројчана ознака, приказана на слици, која се даје на семафору за регулисање кретања возила одређеном брзином, означава:</p> <p>а) највећу дозвољену брзину којом се возила смеју кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) најмању брзину којом се возила смеју кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) препоручену брзину којом возила треба да се крећу да би на наредном семафору имало слободан пролаз. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>	
---	---	----------	--

<p>38. Укључена усправна или коса црта, односно њихова комбинација на уређају којим се регулише кретање трамваја, означава:</p> <p>а) слободан пролаз у одговарајућем смеру . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрану пролаза само у правцима означеним цртама. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрану пролаза у свим правцима. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>		
---	----------	--	--

<p>39. Саобраћајна трака за спора возила је саобраћајна трака којом се морају кретати:</p> <p>а) радне машине, теретна возила и аутобуси . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само моторна возила највеће дозвољене масе преко 7500 kg. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>		
---	----------	--	--

<p>40. Саобраћајна незгода је:</p> <p>а) незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој су учествовала најмање два возила у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>		
--	----------	--	--



31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------



33. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:

а) врсту оштећења на коловозу и дужину пута на коју се односи. . . . .

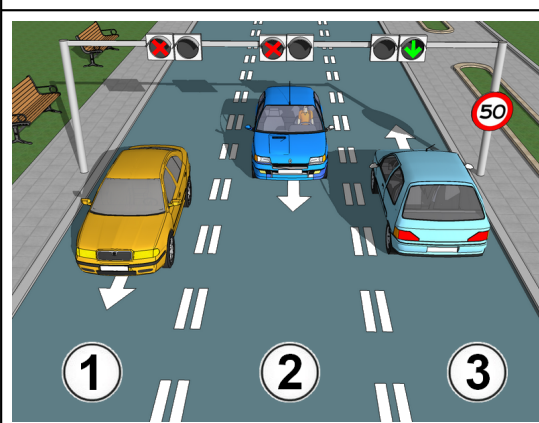
б) удаљеност до дела пута на коме постоје колотрази. . . . .

в) удаљеност до дела пута на коме је нераван коловоз . . . . .

34. Допунска табла се поставља:

а) испод доње ивице саобраћајног знака на који се односи. . . . .

б) испод доње ивице саобраћајног знака на који се односи или изнад горње ивице саобраћајног знака на који се односи. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, саобраћајна трака са изменљивим смером кретања на којој је саобраћај регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова означена је бројем:

а) 1 . . . . .

б) 2 . . . . .

в) 3 . . . . .

36. Линије за одвајање саобраћајних трака за кретање возила јавног превоза путника су:

а) беле боје. . . . .

б) жуте боје . . . . .

в) црвене боје. . . . .



37. Светлосни знак - црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале на возилу под пратњом, за возача који сусретне та возила, односно кога сустигну та возила, значи обавезу да:

а) пропусти возила под пратњом, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење и по потреби да заустави своје возило или га уклони са коловоза, да се строго придржава наредби које му дају лица из пратње и да кретање настави тек пошто сва возила под пратњом прођу . . . . .

б) одмах заустави своје возило, и кретање настави када ова возила прођу. . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - црвено светло, приказан на слици, означава:

а) дозвољен пролаз за пешаке . . . . .

б) забрањен пролаз за пешаке . . . . .

в) дозвољен пролаз за пешаке, само ако не ометају возила која се крећу путем који пешак прелази. . . . .

39. Обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл), јесте:

а) зауставна трака . . . . .

б) саобраћајна трака за искључивање . . . . .

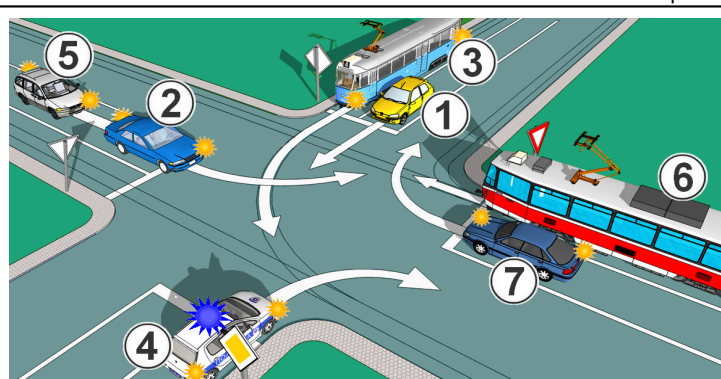
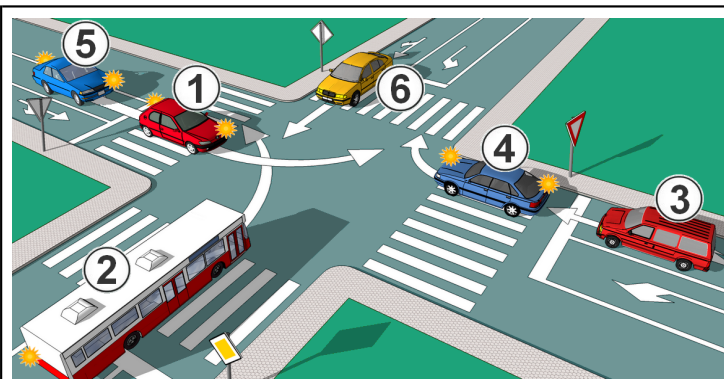
в) саобраћајна трака за спора возила. . . . .

40. Путничко возило је:

а) возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача. . . . .

б) возило за превоз путника које има најмање девет места за седење укључујући и место за седење возача. . . . .

в) возило за превоз путника које има највише пет места за седење укључујући и место за седење возача . . . . .



31. 

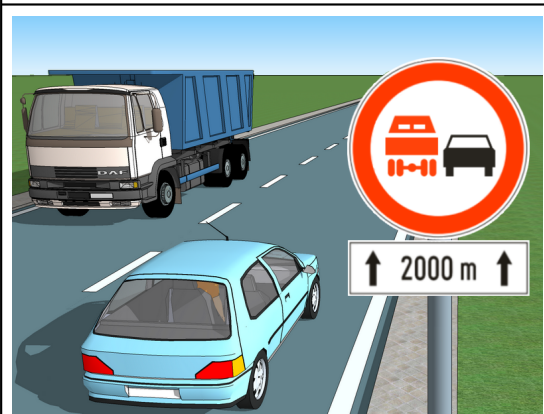
--	--	--	--	--	--

**4**

32. 

--	--	--	--	--	--

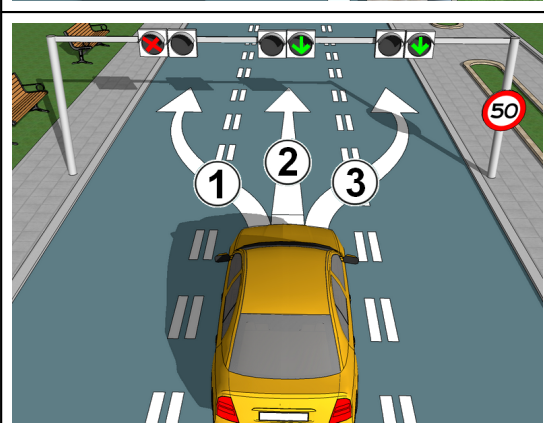
**4**



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

a) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи . . . . .  **2**

b) дужину дела пута на којој важи одредба знака испод кога је постављена. . . . .



34. Саобраћајни знак („забрана претицања за теретна возила“), приказан на слици, припада групи знакова:

a) обавештења. . . . .  **1**

b) изричитих наредби. . . . .

v) опасности. . . . .

35. Уређаји за давање светлосних знакова, приказани на слици, користе се:

a) за регулисање кретања возила на прилазу раскрсници. . . . .  **3**

b) за регулисање приступа возила. . . . .

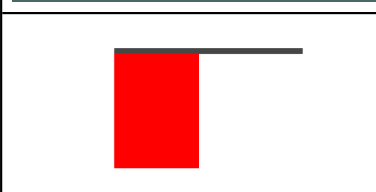
v) за регулисање кретања возила по саобраћајним тракама. . . . .



37. Светлосни знак - два трепћућа или ротациона светла плаве боје на возилу са првенством пролаза које стоји на коловозу, значи:

a) обавезу за возаче који га виде да одмах зауставе своје возило. . . . .  **2**

b) обавезу за возаче који га виде да смање брзину кретања свог возила, а по потреби и да зауставе своје возило и да поступају по наредбама полицијског службеника. . . . .



38. Када радник одређен од стране извођача радова, на делу пута на коме се изводе радови, држи подигнуту црвену заставицу, пролаз је:

a) слободан за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . .  **2**

b) забрањен за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . .

39. Осовинско оптерећење је:

a) део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила. . . . .  **2**

b) маса терета која оптерећује осовину возила. . . . .

v) збир масе возила и носивости возила. . . . .

40. Прикључак за извођење радова је:

a) изменљиво оруђе које служи обављању пољопривредних, шумских или других радова, и које се у сврху извођења радова поставља или прикључује икључиво на трактор. . . . .  **1**

b) изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи. . . . .

<p>41. Моторним возилом, односно скупом возила, сме самостално да управља возач:</p> <p>а) који испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије возила којим управља. . . . .</p> <p>б) који има уверење о положеном возачком испиту оне категорије возила којим управља. . . . .</p> <p>в) коме су издате потврде о завршеној теоријској и практичној обуци оне категорије возила којим управља. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В има право да управља, у саобраћају на путу, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>43. Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета:</p> <p>а) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај, само ноћу и у случају смањене видљивости . . . . .</p> <p>б) није дужан да упозори лица да се склоне са коловоза. . . . .</p> <p>в) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>44. Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити:</p> <p>а) најкасније 3 дана после истека од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице . . . . .</p> <p>б) најкасније 15 дана после истека од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице. . . . .</p> <p>в) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>45. Уређаји за осветљавање пута на предњој страни возила морају бити повезани:</p> <p>а) тако да се не могу укључити док се не укључе предња позициона светла и светло за возњу уназад, осим кад се користе за давање светлосних знакова. . . . .</p> <p>б) тако да се не могу укључити док се не укључе задња и предња позициона светла и светла за осветљавање задње регистарске таблице, осим кад се користе за давање светлосних знакова. . . . .</p> <p>в) тако да се укључују независно од задњих и предњих позиционих светала и светла за осветљавање задње регистарске таблице. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. Затамњивање осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала:</p> <p>а) није дозвољено. . . . .</p> <p>б) дозвољено је ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30% . . . . .</p> <p>в) дозвољено је без ограничења укупне вредности пригушења светла при чему на возилу морају бити уграђена два бочна возачка огледала. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>47. Исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD) мора постојати:</p> <p>а) на моторним возилима на возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године. . . . .</p> <p>б) на свим моторним возилима осим мотоцикла, мопеда, трицикла, четвороцикла и трактора. . . . .</p> <p>в) на моторним возилима, која испуњавају услове прописане нормом најмање "EURO 3". . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>48. У ознаци пнеуматика "205/55 R16 91V", бројна ознака "91" означава:</p> <p>а) ширину газеће површине пнеуматика. . . . .</p> <p>б) индекс носивости . . . . .</p> <p>в) однос између висине бочног зида и ширине газеће површине пнеуматика, изражен у процентима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>49. У затвореном простору возила које се не може изнутра отворити:</p> <p>а) не смеју се превозити лица. . . . .</p> <p>б) не смеју се превозити лица, осим у у полицијским, војним и возилима органа за извршење кривичних и прекршајних санкција и то само за службене потребе. . . . .</p> <p>в) смеју се превозити лица. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>50. Када у саобраћају на путу учествује возач који управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p> <p>б) привремено искључити возача из саобраћаја. . . . .</p> <p>в) одредити меру задржавања возача. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1



<p>41. Старосни услов за добијање пробне возачке дозволе за категорију В је:</p> <p>а) навршених 18 година живота . . . . .</p> <p>б) навршених 16 година живота . . . . .</p> <p>в) навршених 17 година живота . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима В категорије има право да управља, у саобраћају на путу, тешким трициклима чија је снага мотора већа од 15 kW:</p> <p>а) да . . . . .</p> <p>б) да, када напуни 21 годину . . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета:</p> <p>а) дужан је да, возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији, остави податке о себи и возилу . . . . .</p> <p>б) није дужан да, возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији, остави податке о себи и возилу . . . . .</p> <p>в) дужан је да, возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији, остави само податке о осигурању возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније:</p> <p>а) 7 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице . . . . .</p> <p>б) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице . . . . .</p> <p>в) 30 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Главни фарови и светла за маглу, на моторним и прикључним возилима, припадају:</p> <p>а) уређајима за осветљавање пута . . . . .</p> <p>б) уређајима за означавање возила . . . . .</p> <p>в) уређајима за давање светлосних знакова . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Задња светла за маглу морају бити уграђена:</p> <p>а) на возилима која су први пут регистрованим у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима, тракторима и прикључним возилима за трактор . . . . .</p> <p>б) на свим моторним возилима осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима, тракторима и прикључним возилима за трактор . . . . .</p> <p>в) на свим моторним возилима . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. У простор за регистарску таблицу одређено од стране произвођача, регистарска таблица не сме по вертикалној оси бити нагнута:</p> <p>а) више од 15° према горе нити више од 15° према доле . . . . .</p> <p>б) више од 30° према горе нити више од 15° према доле . . . . .</p> <p>в) више од 15° према горе нити више од 30° према доле . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. У ознаци пнеуматика "205/55 R16 91V", словна ознака "V" означава:</p> <p>а) индекс носивости . . . . .</p> <p>б) индекс брзине, који дефинише максималну брзину коју пнеуматик може издржати при дозвољеном оптерећењу . . . . .</p> <p>в) конструкцију пнеуматика . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. У прикључном возилу за становање (камп приколица):</p> <p>а) не смеју се превозити лица . . . . .</p> <p>б) смеју се превозити лица . . . . .</p> <p>в) смеју се превозити лица, само уз посебну дозволу управљача пута . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>50. Када у саобраћају на путу возилом управља возач који нема возачку дозволу за категорију возила којим управља, односно ако управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне дозволе, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача из саобраћаја . . . . .</p> <p>б) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач . . . . .</p> <p>в) одредити меру задржавања возача . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Старосни услов за добијање возачке дозволе за категорију ВЕ је:</p> <p>а) навршених 21 година живота. ....</p> <p>б) навршених 18 година живота. ....</p> <p>в) навршених 17 година живота. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>42. Возачу коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В, управљање тим возилом у саобраћају на путу, када му је придодато прикључно возило је:</p> <p>а) забрањено. ....</p> <p>б) дозвољено. ....</p> <p>в) дозвољено, само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 750 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>43. Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета:</p> <p>а) није дужан да предузме мере заштите да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде, јер те мере предузима полицијски службеник. ....</p> <p>б) дужан је да предузме мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде. ....</p> <p>в) дужан је да предузме само мере обезбеђења трагова и предмета незгоде. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>44. Моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз морају се подвргавати:</p> <p>а) редовном шестомесечном техничком прегледу. ....</p> <p>б) редовном годишњем техничком прегледу. ....</p> <p>в) контролном шестомесечном техничком прегледу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>45. Светла за вожњу уназад, фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови, уграђена на моторним и прикључним возилима, припадају:</p> <p>а) уређајима за означавање возила. ....</p> <p>б) уређајима за осветљавање пута. ....</p> <p>в) уређајима за давање светлосних знакова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима, тракторима и прикључним возилима за трактор:</p> <p>а) мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу. ....</p> <p>б) мора бити уграђено само једно задње светло за маглу. ....</p> <p>в) морају бити уграђена два задња светла за маглу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>47. Браве на вратима возила која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године:</p> <p>а) морају бити једноступене и уграђене и изведене тако да се не могу отворати за време вожње. ....</p> <p>б) морају бити двоступене и уграђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена. ....</p> <p>в) могу бити једноступене или двоступене и уграђене и изведене тако да се не могу отворати за време вожње. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>48. Обновљени пнеуматици морају на бочној страни пнеуматика имати:</p> <p>а) ознаку "RETREAD" и четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање. ....</p> <p>б) само ознаку "RETREAD". ....</p> <p>в) само четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>49. Возила која су хомологована и произведена са катализатором:</p> <p>а) могу се користити без катализатора само ако се онемогућава правилан рад мотора. ....</p> <p>б) могу се користити и без катализатора. ....</p> <p>в) не смеју се користити без катализатора. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Када у саобраћају на путу учествује возило, код кога је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину, полицијски службеник ће то возило:</p> <p>а) упутити на ванредни технички преглед. ....</p> <p>б) упутити на контролни технички преглед. ....</p> <p>в) искључити из саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>41. Лицима која су, са навршених 19 година живота, први пут положила возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, В1 и В, издаће се пробна возачка дозвола:</p> <p>а) са роком важења од две године. . . . .</p> <p>б) са роком важења од једне године. . . . .</p> <p>в) са роком важења до навршене 21 године живота. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима В категорије има право да управља, у саобраћају на путу, мотоциклом чија снага мотора није већа од 35 kW:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) да, када напуни 21 годину. . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом учесници у саобраћајној незгоди:</p> <p>а) сачињавају писане изјаве о узроку и току саобраћајне незгоде. . . . .</p> <p>б) попуњавају Европски извештај о саобраћајној незгоди. . . . .</p> <p>в) обавезни су да обавесте полицију ради вршења увиђаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. У периоду од 1. новембра до 1. априла возила морају бити опремљена зимском опремом:</p> <p>а) ако се због временских услова на коловозу налази снег, лед или поледица. . . . .</p> <p>б) без обзира на временске услове. . . . .</p> <p>в) само ако се на коловозу налази снег. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Главни фарови на моторним возилима на четири или више точкова, осим на мотокултиваторима, и на моторним возилима на три точка која су шира од 1,3 m морају бити уграђени и изведени:</p> <p>а) као два главна фара. . . . .</p> <p>б) као четири главна фара, од којих два за кратко светло. . . . .</p> <p>в) као два или четири главна фара, од којих два за кратко светло. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Задње светло за маглу мора бити повезано тако да се може укључити:</p> <p>а) само ако су укључена позициона светла и бар једно светло за осветљавање пута. . . . .</p> <p>б) и када нису укључена позициона светла и светло за осветљавање пута. . . . .</p> <p>в) истовремено са светлима за осветљавање пута. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. На путничком возилу са четири или више седишта, морају бити уграђена најмање:</p> <p>а) два возачка огледала, од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила. . . . .</p> <p>б) два возачка огледала смештена са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало смештено унутар каросерије. . . . .</p> <p>в) два возачка огледала, од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на десној страни возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. Пнеуматик на резервном точку мора бити:</p> <p>а) од истог произвођача као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак према једнообразним техничким условима. . . . .</p> <p>б) исте врсте (летњи, зимски) као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак према једнообразним техничким условима. . . . .</p> <p>в) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак према једнообразним техничким условима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Возач не сме управљати на начин који омогућава:</p> <p>а) искакање из возила, отварање врата, нагињање ван возила и вожњу на спољним деловима возила. . . . .</p> <p>б) отварање прозора и померање седишта возила. . . . .</p> <p>в) отварање прозора и отварање врата. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>50. Ако се возач насилнички понаша у саобраћају (насилничка вожња), полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p> <p>б) привремено искључити возача из саобраћаја. . . . .</p> <p>в) одредити меру задржавања возача. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач који има пробну возачку дозволу не сме да управља возилом категорије В чија снага мотора прелази:</p> <p>а) 80 kw, осим ако је под надзором члана породице, који се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година. . . . .</p> <p>б) 65 kw, осим ако је под надзором лица, које се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В има право да управља, у саобраћају на путу, трактором и радном машином:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) да, када напуни 21 годину . . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Европски извештај о саобраћајној незгоди је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након:</p> <p>а) саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом. . . . .</p> <p>б) саобраћајне незгоде са повређеним лицима. . . . .</p> <p>в) саобраћајне незгоде са већом материјалном штетом . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава:</p> <p>а) након издавања саобраћајне дозволе. . . . .</p> <p>б) пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. . . . .</p> <p>в) након издавања регистрационе налепнице. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Светла за осветљавање пута на моторним возилима која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h:</p> <p>а) могу бити уграђена и изведена само као кратка светла . . . . .</p> <p>б) могу бити уграђена и изведена само као дуга светла . . . . .</p> <p>в) морају бити изведени тако да имају дуго и кратко светло. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Контрола укључености задњег светла за маглу мора бити обезбеђена путем:</p> <p>а) контролне лампе плаве боје. . . . .</p> <p>б) контролне лампе жуте или зелене боје. . . . .</p> <p>в) контролне лампе црвене боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведени, односно осигурани тако да је:</p> <p>а) онемогућено да се сами отворе за време вожње осим у случају јачих ваздушних струјања . . . . .</p> <p>б) онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим у случају јачих потреса . . . . .</p> <p>в) онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. У моторном возилу које се налази на зачељу колоне када се моторна возила крећу у организованој колони:</p> <p>а) не мора постојати сигурносни троугао. . . . .</p> <p>б) мора постојати један сигурносни троугао . . . . .</p> <p>в) морају постојати два сигурносна троугла . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Превоз лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила, на спољним деловима возила и прикључног возила је:</p> <p>а) забрањен . . . . .</p> <p>б) дозвољен, само ако је на тим возилима уграђена платформа за стајање и држачи. . . . .</p> <p>в) дозвољен . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>50. Када посумња у техничку исправност возила које учествује у саобраћају на путу, полицијски службеник може:</p> <p>а) искључити возило из саобраћаја. . . . .</p> <p>б) привремено искључити возача из саобраћаја. . . . .</p> <p>в) упутити возило на контролни технички преглед. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В, док не наврши 18 година живота:</p> <p>а) не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање три године. . . . .</p> <p>б) не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година. . . . .</p> <p>в) не мора бити под надзором лица које се налази у возилу и које има возачку дозволу за категорију В. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>42. Возач возила В категорије може да управља у саобраћају на путу тим возилом и када му је придодато прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од:</p> <p>а) 1500 kg. . . . .</p> <p>б) 750 kg. . . . .</p> <p>в) 3500 kg. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>43. Ако возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета на другом возилу, због одсутности возача другог возила, није у могућности да пружи личне податке и податке о осигурању возила, дужан је:</p> <p>а) да попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди и достави га свом осигуравајућем друштву . . . . .</p> <p>б) да о тој незгоди обавести надлежни орган унутрашњих послова и да достави своје личне податке и податке о оштећеном возилу. . . . .</p> <p>в) да на оштећеном возилу у писаној форми остави своје личне податке и податке о свом возилу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Приликом управљања возилом на путу, возач је дужан да:</p> <p>а) користи помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу. . . . .</p> <p>б) у возилу поседује помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, и да их користи само у случају потребе. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>45. Светлост главних фарова на моторним возилима:</p> <p>а) може бити беле или плаве боје . . . . .</p> <p>б) мора бити беле боје . . . . .</p> <p>в) мора бити жуте боје . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Уградња паркирних светала на моторним и прикључним возилима:</p> <p>а) није обавезна. . . . .</p> <p>б) обавезна је само на возилима која су први пут регистрованим у Републици Србији након 1. марта 2011. године. . . . .</p> <p>в) обавезна је само на моторним возилима чија ширина прелази 1,3 m . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>47. Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени на предњој и задњој страни:</p> <p>а) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3500 kg . . . . .</p> <p>б) свих моторних возила на четири или више точкова. . . . .</p> <p>в) свих моторних возила осим мотоцикла, мопеда, трицикла, четвороцикла и трактора. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. Дубина газећег слоја на пнеуматичима за зимску употребу, када се користе као зимска опрема, не сме бити мања од:</p> <p>а) 1,6 mm . . . . .</p> <p>б) 2 mm. . . . .</p> <p>в) 4 mm. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Возач не сме започети кретање возила:</p> <p>а) док путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду закључана. . . . .</p> <p>б) док врата не буду затворена, осим возила без расхладних уређаја. . . . .</p> <p>в) док путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>50. Када у саобраћају на путу возилом управља возач који је под дејством алкохола или психоактивних супстанци, које је недозвољено законом о безбедности саобраћаја, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача из саобраћаја . . . . .</p> <p>б) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p> <p>в) упутити возача на контролни здравствени преглед . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач који има пробну возачку дозволу не сме да управља моторним возилом у периоду од:</p> <p>а) 23,00 до 6,00 сати. ....</p> <p>б) 22,00 до 5,00 сати. ....</p> <p>в) 23,00 до 7,00 сати. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В има право да управља, у саобраћају на путу, мопедима:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>43. Од настанка саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја, учесницима саобраћајне незгоде је узимање алкохолних пића, односно психоактивних супстанци:</p> <p>а) дозвољено, само након испитивања на присуство ових материја. ....</p> <p>б) дозвољено. ....</p> <p>в) забрањено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>44. Моторна и прикључна возила за превоз опасних материја морају се подвргавати:</p> <p>а) редовном годишњем техничком прегледу. ....</p> <p>б) редовном шестомесечном техничком прегледу. ....</p> <p>в) контролном шестомесечном техничком прегледу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>45. Када се укључе дуга светла за осветљавање пута на контролној табли возила мора аутоматски да светли:</p> <p>а) контролна лампа црвене боје. ....</p> <p>б) контролна лампа плаве боје. ....</p> <p>в) контролна лампа зелене боје. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:</p> <p>а) ширина прелази 2,55 m. ....</p> <p>б) висина прелази 2,8 m. ....</p> <p>в) ширина прелази 2,1 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>47. На моторним возилима на четири или више точкова која нису путничка ни теретна возила највеће дозвољене масе до 3500 kg, осим трактора, мотокултиватора и радних машина:</p> <p>а) морају бити уграђени браници, који су најистуренији делови возила, и изведени на предњој и на задњој страни возила. ....</p> <p>б) морају бити уграђени браници, који су најистуренији делови возила, и изведени најмање на предњој страни возила. ....</p> <p>в) не морају бити уграђени браници. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>48. Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:</p> <p>а) од 15. октобра до 15. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица. ....</p> <p>б) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица. ....</p> <p>в) од 1. децембра до 1. марта, без обзира на стање коловоза. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>49. Када је дозволом одређено да пратњу ванредног превоза врше полицијски службеници, сагласност за превоз даје:</p> <p>а) Министарство унутрашњих послова. ....</p> <p>б) управљач пута. ....</p> <p>в) саобраћајна инспекција. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Уколико су на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди знатно оштећени или неисправни системи, склопови и уређаји возила битни за безбедно кретање возила, односно уколико возило није у возном стању, овлашћено службено лице ће:</p> <p>а) искључити возило из саобраћаја и одузети регистарске таблице. ....</p> <p>б) искључити возило из саобраћаја и одузети саобраћајну дозволу. ....</p> <p>в) одузети саобраћајну дозволу и регистарске таблице. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>41. Возач који има пробну возачку дозволу:</p> <p>а) не сме да за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку. . . . .</p> <p>б) не сме да за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, осим опреме која му омогућава телефонирање без ангажовања руку. . . . .</p> <p>в) сме да за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В има право да управља, у саобраћају на путу, моторним возилима чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg:</p> <p>а) да . . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>43. Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих лица, овлашћено лице које врши увиђај ће непосредне учеснике саобраћајне незгоде обавезно подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др):</p> <p>а) да . . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p> <p>в) да, само када то захтева бар један од учесника саобраћајне незгоде. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>44. Ванредни превоз се мора обавити у складу са:</p> <p>а) прописима о посебним условима саобраћаја. . . . .</p> <p>б) прописима о пробним вожњама . . . . .</p> <p>в) условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>45. Главни фарови морају бити повезани тако да прелаз са светлости дугог светла на светлост кратког светла и обрнуто мора бити:</p> <p>а) истовремен и путем исте команде. . . . .</p> <p>б) путем исте команде али не сме бити истовремен . . . . .</p> <p>в) истовремен и путем различите команде. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. Габаритна светла морају давати светлост:</p> <p>а) жуте боје на предњој и на задњој страни возила. . . . .</p> <p>б) беле боје на предњој страни возила и црвене боје на задњој страни возила . . . . .</p> <p>в) црвене боје на предњој страни возила и беле боје на задњој страни возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>47. Путничка возила произведена у периоду између 5. октобра 1975. године и 1. фебруара 1986. године:</p> <p>а) морају имати сигурносне појасеве за први ред седишта . . . . .</p> <p>б) не морају имати сигурносне појасеве. . . . .</p> <p>в) морају имати сигурносне појасеве за сва седишта . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>48. Зимска опрема за путничка возила и теретна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3,5 t, обухвата:</p> <p>а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима возила и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на најмање два погонска точка. . . . .</p> <p>б) пнеуматике за зимску употребу на најмање два точка возила и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на два погонска точка. . . . .</p> <p>в) пнеуматике за зимску употребу на најмање два точка возила и лопату. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>49. Када се превозе лица на спољним деловима возила на којима је уграђена платформа за стајање и држачи, највећа дозвољена брзина кретања возила је:</p> <p>а) 20 km/h. . . . .</p> <p>б) 30 km/h. . . . .</p> <p>в) 40 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>50. Ако возач одбије да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу, полицијски службеник ће:</p> <p>а) наложити привођење возача надлежном органу за прекршаје. . . . .</p> <p>б) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p> <p>в) привремено искључити возача из саобраћаја . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>41. Возач који има пробну возачку дозволу, на путу који није аутопут ни мотопут, не сме да управља возилом брзином већом од:</p> <p>а) 70% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће . . . . .</p> <p>б) 80% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће . . . . .</p> <p>в) 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В има право да управља, у саобраћају на путу, моторним возилима чија је највећа дозвољена маса мања од 3500 kg:</p> <p>а) да, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F и М и возила која немају више од осам места за седење не рачунајући седиште за возача. . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Овлашћено лице које врши увиђај саобраћајне незгоде у којој има погинулих лица одредиће да се непосредним учесницима саобраћајне незгоде:</p> <p>а) утврди присуство алкохола, односно психоактивних супстанци, помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др). . . . .</p> <p>б) узме крв или крв и урин ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму, када је присуство ових материја утврђено коришћењем одговарајућих средстава . . . . .</p> <p>в) узме крв или крв и урин ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Након поправке и пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању обавља се:</p> <p>а) ванредни технички преглед. . . . .</p> <p>б) контролни технички преглед. . . . .</p> <p>в) редовни технички преглед. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>45. Уређај за чишћење фарова:</p> <p>а) обавезан је само на возилима за превоз лица и на теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости . . . . .</p> <p>б) обавезан је само на моторним возилима која су произведена након 1.јула 2012 године . . . . .</p> <p>в) није обавезан на моторним возилима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>46. Светло задње регистарске таблице, мора бити уграђено и изведено тако да даје светлост:</p> <p>а) жуте боје и да се по таблици распростире равномерно . . . . .</p> <p>б) црвене боје и да се по таблици распростире равномерно . . . . .</p> <p>в) беле боје и да се по таблици распростире равномерно . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Путничка возила која су први пут регистрована у периоду између 1. фебруара 1986. године и 1. марта 2012. године морају имати сигурносне појасеве:</p> <p>а) само за први ред седишта . . . . .</p> <p>б) за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача . . . . .</p> <p>в) за сва седишта. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. У периоду од 1. новембра до 1. априла, када се крећу у насељу, путничка возила и теретна возила:</p> <p>а) морају бити опремљена ланцима, односно другим уређајима за повећање тракције . . . . .</p> <p>б) не морају бити опремљена ланцима, односно другим уређајима за повећање тракције . . . . .</p> <p>в) морају бити опремљена ланцима, односно другим уређајима за повећање тракције ако се на коловозу налази снег, лед или поледица. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. У теретном возилу, у простору за смештај терета:</p> <p>а) дозвољен је превоз највише пет лица. . . . .</p> <p>б) није дозвољен превоз лица . . . . .</p> <p>в) дозвољен је превоз радника који врше утовар односно истовар. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>50. Ако возач не поштује ограничења која су му наложена или одређена у складу са законом о безбедности саобраћаја, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача из саобраћаја. . . . .</p> <p>б) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p> <p>в) одредити меру задржавања возача. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>



<p>41. Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено:</p> <p>а) посебном ознаком "П", која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила . . . . .</p> <p>б) посебном ознаком "П", која мора бити на видљивом месту само са предње стране возила. . . . .</p> <p>в) посебном ознаком "L", која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В има право да управља у саобраћају на путу, моторним возилима која имају више од девет седишта:</p> <p>а) да . . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Ако се из произвођачке таблице скупа возила не може утврдити највећа дозвољена маса скупа возила декларисана од стране произвођача, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од:</p> <p>а) 30 % . . . . .</p> <p>б) 50 % . . . . .</p> <p>в) 70 % . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Редовни годишњи технички преглед возила се може извршити:</p> <p>а) најкасније 15 дана пре истека важења саобраћајне дозволе. . . . .</p> <p>б) до 45 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила. . . . .</p> <p>в) до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Уређај за нивелацију снопа главних светала:</p> <p>а) није обавезан на моторним возилима . . . . .</p> <p>б) морају имати возила за превоз лица и теретна возила . . . . .</p> <p>в) морају имати само моторна возила која су произведена након 1.марта 2011. године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>46. Светлост која осветљава задњу регистарску таблицу мора бити таква да је ноћу, при доброј видљивости, могуће читати ознаке и бројеве на табlici са удаљености од најмање:</p> <p>а) 20 m . . . . .</p> <p>б) 40 m . . . . .</p> <p>в) 80 m . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Путничка возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године, морају имати сигурносне појасеве:</p> <p>а) само за први ред седишта. . . . .</p> <p>б) за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача . . . . .</p> <p>в) за сва декларисана седишта. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Постављање пнеуматика са клиновима је:</p> <p>а) забрањено . . . . .</p> <p>б) дозвољено . . . . .</p> <p>в) дозвољено, само ако се на коловозу налази снег, лед или поледица . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Трошкове премештања, складиштења и чувања возила којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја сноси:</p> <p>а) орган чији је службеник наложио премештање возила . . . . .</p> <p>б) власник или корисник возила . . . . .</p> <p>в) привредни субјекат који је извршио премештање возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. У случају када возач, сагласно са законом о безбедности саобраћаја, захтева анализу крви, односно урина, полицијски службеник ће:</p> <p>а) омогућити возачу да управља возилом до здравствене установе у којој се ради анализа крви, односно урина . . . . .</p> <p>б) привремено искључити возача из саобраћаја . . . . .</p> <p>в) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Лицима која су, пре навршених 19 година живота, први пут положила возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, В1 и В, издаће се пробна возачка дозвола:</p> <p>а) са роком важења од две године. ....</p> <p>б) са роком важења од једне године. ....</p> <p>в) са роком важења до навршене 21 године живота. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији:</p> <p>а) изрећи ће заштитну меру забране управљања возилом у трајању од три месеца. ....</p> <p>б) одузеће возачку дозволу. ....</p> <p>в) изрећи ће заштитну меру забране управљања возилом у трајању од једне године. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Током кретања возила није дозвољено држати:</p> <p>а) отворена врата возила. ....</p> <p>б) откључана врата возила. ....</p> <p>в) закључана врата возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Контролни технички преглед ради контроле техничке исправности возила врши се:</p> <p>а) по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај. ....</p> <p>б) по захтеву возача. ....</p> <p>в) по захтеву власника возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>45. У случају да је возило опремљено кратким светлима са гасним извором светлости, уређај за нивелацију снопа главних светала:</p> <p>а) мора бити са аутоматским подешавањем. ....</p> <p>б) може бити са ручним или аутоматским подешавањем. ....</p> <p>в) мора бити са ручним подешавањем. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. На моторним возилима на четири или више точкова, осим на мотокултиваторима, и моторним возилима на три точка која су шири од 1,3 m:</p> <p>а) морају бити уграђена два задња катадиоптера, наранџасте боје, који нису троугластог облика. ....</p> <p>б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика. ....</p> <p>в) мора бити уграђен најмање један катадиоптер троугластог облика, црвене боје. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Путничка возила чија је радна запремина мања од 750 cm<sup>3</sup>, који су произведени, односно први пут регистровани након 1. јануара 1992. године:</p> <p>а) морају имати наслоне за главу уграђене и изведене само за седишта возача и сувозача. ....</p> <p>б) морају имати наслоне за главу уграђене и изведене најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача. ....</p> <p>в) не морају имати уграђене наслоне за главу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Оптерећење возила тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила, односно тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у саобраћају на путу:</p> <p>а) није дозвољено. ....</p> <p>б) дозвољено је само на кратком делу пута. ....</p> <p>в) дозвољено је. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које не обавља ванредни превоз у складу са условима наведеним у одобрењу о ванредном превозу, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја. ....</p> <p>б) искључити возило из саобраћаја. ....</p> <p>в) упутити возило на ванредни технички преглед. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Ако се возач појави на месту са којег се уклања непрописно паркирано возило:</p> <p>а) уклањање возила ће се прекинути ако возач прихвати да уклони возило, при чему он сноси трошкове претходно предузетих радњи. ....</p> <p>б) уклањање возила се неће прекинути. ....</p> <p>в) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да сноси трошкове као да је возило уклоњено. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Када управља моторним возилом, односно скупом возила возач:</p> <p>а) мора имати код себе возачку, односно пробну дозволу . . . . .</p> <p>б) не мора имати код себе возачку, односно пробну дозволу, ако је уписан у јединствен регистар возача. . . . .</p> <p>в) мора имати код себе возачку, односно пробну дозволу само ако управља возилом ван територије општине у којој има пребивалиште. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возачу који има 18 или више казних поена, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији:</p> <p>а) одузеће возачку дозволу. . . . .</p> <p>б) изрећи ће заштитну меру забране управљања возилом у трајању од једне године. . . . .</p> <p>в) изрећи ће заштитну меру забране управљања возилом у трајању од три месеца . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Након обављеног увиђаја саобраћајне незгоде возач, односно власник возила, дужан је:</p> <p>а) да уклони возило са коловоза и да обавести управљача пута о месту где се налази терет, ствари или други материјал расут по путу које треба уклонити. . . . .</p> <p>б) да возило, терет, ствари или други материјал расут по путу, без одлагања уклони са коловоза. . . . .</p> <p>в) да обавести управљача пута о месту где се налази возило, терет, ствари или други расути материјал по путу које треба уклонити са коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Елементи којим су точкови причвршћени за возило:</p> <p>а) не смеју да буду ван равни точка али не морају имати равну главу. . . . .</p> <p>б) морају имати равну главу али смеју да буду ван равни точка. . . . .</p> <p>в) морају имати равну главу и не смеју да буду ван равни точка. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. У случају да возило није опремљено кратким светлима са гасним извором светлости, уређај за нивелацију снопа главних светала:</p> <p>а) мора бити са аутоматским подешавањем. . . . .</p> <p>б) може бити са ручним или аутоматским подешавањем. . . . .</p> <p>в) мора бити са ручним подешавањем . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. На прикључном возилу:</p> <p>а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери. . . . .</p> <p>б) морају бити уграђена два предња бела катадиоптера троугластог облика. . . . .</p> <p>в) морају бити уграђена два предња бела катадиоптера, који нису троугластог облика. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Путничка возила код којих је радна запремина већа од 750 cm<sup>3</sup>, који су произведени односно први пут регистровани након 1. јануара 1987. године:</p> <p>а) морају имати наслоне за главу уграђене и изведене најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача. . . . .</p> <p>б) не морају имати уграђене наслоне за главу. . . . .</p> <p>в) морају имати наслоне за главу уграђене и изведене само за седишта возача и сувозача. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Оптерећење возила преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе, у саобраћају на путу је:</p> <p>а) дозвољено само на кратком делу пута . . . . .</p> <p>б) дозвољено за највише 20% од прописаних вредности. . . . .</p> <p>в) забрањено, осим уз посебну дозволу надлежног органа . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које се вуче на непрописан начин, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја. . . . .</p> <p>б) упутити возило на контролни технички преглед. . . . .</p> <p>в) искључити возило из саобраћаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. За све настале штете од започињања уклањања непрописно паркираног возила до преузимања возила од стране возача или власника, односно корисника возила, одговорност сноси:</p> <p>а) орган који је наредио уклањање . . . . .</p> <p>б) правно лице, односно предузетник којем је поверено обављање послова уклањања возила. . . . .</p> <p>в) возач, власник, односно корисник возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач, са навршених 18 година живота, који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В:</p> <p>а) не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање три године. . . . .</p> <p>в) не мора бити под надзором лица које се налази у возилу и које има возачку дозволу за категорију В. . . . .</p> <p>б) не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:</p> <p>а) 12 или више казних поена . . . . .</p> <p>б) 18 или више казних поена . . . . .</p> <p>в) 15 или више казних поена . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата:</p> <p>а) регистрациони лист и потврда о техничкој исправности возила. . . . .</p> <p>б) саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. . . . .</p> <p>в) регистарске таблице и потврда о техничкој исправности возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Највећа дозвољена дужина моторног возила осим аутобуса, mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла износи:</p> <p>а) 6,00 метара. . . . .</p> <p>б) 8,00 метара. . . . .</p> <p>в) 12,00 метара. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Контрола исправности против блокирајућег система (ABS):</p> <p>а) мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача. . . . .</p> <p>б) не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео произвођач возила . . . . .</p> <p>в) мора бити обезбеђена путем звучног индикатора. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>46. На моторном возилу са скривајућим фаровима:</p> <p>а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери. . . . .</p> <p>б) морају бити уграђена два предња бела катадиоптера, који нису троугластог облика. . . . .</p> <p>в) морају бити уграђена два предња бела катадиоптера троугластог облика. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>47. Прикључци за вучу у случају неисправности, помоћу ужета или полуге за вучу, морају бити уграђени и изведени:</p> <p>а) на свим моторним возилима. . . . .</p> <p>б) на возилима за превоз лица и теретним возилима. . . . .</p> <p>в) само на путничким и теретним возилима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Оптерећење возила када се теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина, висина) за поједине врсте возила, у саобраћају на путу је:</p> <p>а) дозвољено само на кратком делу пута . . . . .</p> <p>б) забрањено, осим уз посебну дозволу надлежног органа. . . . .</p> <p>в) дозвољено. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које не испуњава услове у погледу димензија, највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, односно које са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила, односно када нема одговарајућу посебну дозволу, полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити возило из саобраћаја. . . . .</p> <p>б) упутити возило на контролни технички преглед. . . . .</p> <p>в) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Возач возила које је упућено на контролни технички преглед дужан је:</p> <p>а) да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа. . . . .</p> <p>б) да контролни технички преглед изврши у року од два дана, од дана упућивања. . . . .</p> <p>в) да изврши контролни технички преглед најкасније 24 сата након упућивања. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. На захтев овлашћеног лица, возач који управља возилом или скупом возила:</p> <p>а) није дужан да возачку, односно пробну дозволу да на увид уколико има личну карту или други лични документ којим доказује идентитет. ....</p> <p>б) није дужан да возачку, односно пробну дозволу да на увид. ....</p> <p>в) дужан је да возачку, односно пробну дозволу да на увид. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:</p> <p>а) правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету. ....</p> <p>б) више од једном у року од 5 година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету. ....</p> <p>в) више од једном у року од 3 године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>43. Моторно и прикључно возило, након истека рока важења регистрационе налепнице:</p> <p>а) не сме да учествује у саобраћају на путу. ....</p> <p>б) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 30 дана од дана истека важења. ....</p> <p>в) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 15 дана од дана истека важења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>44. Највећа дозвољена дужина путничког возила износи:</p> <p>а) 6,00 метара. ....</p> <p>б) 9,00 метара. ....</p> <p>в) 12,00 метара. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>45. Светлосни сноп кратког светла моторних возила, осим трактора, при нормалној видљивости и при равномерно оптерећеном моторном возилу на хоризонталној површини, мора да осветли:</p> <p>а) највише 100 метара пута. ....</p> <p>б) најмање 80 метара пута. ....</p> <p>в) најмање 40 метара, а највише 80 метара пута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. На прикључном возилу:</p> <p>а) морају бити уграђена два задња црвена катадиоптера у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m. ....</p> <p>б) не морају бити уграђени задњи катадиоптери. ....</p> <p>в) морају бити уграђена два задња црвена катадиоптера, који нису троугластог облика. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>47. Уређај за обезбеђење путничког возила од неовлашћене употребе:</p> <p>а) мора бити уграђен и изведен тако да спречи окретање точка управљача или померање ручице мењача, или да делује на систем преноса и спречи окретање погонских точкова (осим кочних система), или да има посебан систем којим се спречава пуштање мотора у рад. ....</p> <p>б) не мора бити уграђен. ....</p> <p>в) мора бити уграђен, с тим да има само посебан систем којим се спречава пуштање мотора у рад. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>48. Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи:</p> <p>а) може мењати положај, ако та промена не умањује стабилност возила. ....</p> <p>б) остаје у положају постављеном приликом утовара. ....</p> <p>в) може мењати положај, ако та промена не узрокује његово оштећење. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које има, супротно прописима, уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова, а возач уређаје не уклони у року којим му је то одређено наредбом полицијског службеника, полицијски службеник ће то возило:</p> <p>а) упутити на контролни технички преглед. ....</p> <p>б) упутити на ванредни технички преглед. ....</p> <p>в) искључити из саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Уколико возач, у року одређеним решењем, не уклони возило које је паркирано или заустављено супротно прописима, овлашћено лице ће:</p> <p>а) онемогућити померање возила, док возач не плати новчану казну која је прописана за тај прекршај. ....</p> <p>б) наложити привођење возача надлежном органу за прекршаје. ....</p> <p>в) уклонити возило на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>41. Возач моторног возила којим се превозе опасне материје, односно врши ванредни превоз:</p> <p>а) сме да има алкохола у крви највише до 0,20 mg/ml . . . . .</p> <p>б) не сме да има алкохола у крви . . . . .</p> <p>в) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:</p> <p>а) више од једном у року од 5 година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица. . . . .</p> <p>б) правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица. . . . .</p> <p>в) више од једном у року од 3 године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. На техничком прегледу се утврђује:</p> <p>а) да ли су уређаји, склопови и опрема на моторном возилу усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији. . . . .</p> <p>б) да ли је моторно, односно прикључно возило технички исправно и да ли испуњава друге техничке прописе и услове за учешће у саобраћају. . . . .</p> <p>в) само техничка исправност погонског агрегата на моторном возилу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Највећа дозвољена толеранција у дужини возила износи:</p> <p>а) 0,5% од прописаних вредности. . . . .</p> <p>б) 1,0% од прописаних вредности. . . . .</p> <p>в) 1,5% од прописаних вредности. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>45. Светлосни сноп дугог светла моторних возила, осим трактора, при нормалној видљивости и при равномерно оптерећеном моторном возилу на хоризонталној површини, мора да осветли:</p> <p>а) најмање 80 метара пута . . . . .</p> <p>б) најмање 100 метара пута . . . . .</p> <p>в) најмање 40 метара, а највише 100 метара пута . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. На прикључном возилу ширине до 1,6 m:</p> <p>а) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје . . . . .</p> <p>б) морају бити уграђена два предња позициона светла црвене боје . . . . .</p> <p>в) не морају бити уграђена предња позициона светла . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. У возилима за превоз лица и теретним возилима, резервни точак:</p> <p>а) мора постојати, само ако су возила произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 1971 године. . . . .</p> <p>б) не мора постојати. . . . .</p> <p>в) мора постојати. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи не заклања:</p> <p>а) светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу . . . . .</p> <p>б) само светла . . . . .</p> <p>в) само регистарске таблице. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које није уписано у јединствени регистар возила или му је истекао рок важења регистрационе налепнице, односно потврде о коришћењу таблица за привремено означавање, полицијски службеник ће:</p> <p>а) упутити возило на ванредни технички преглед. . . . .</p> <p>б) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја. . . . .</p> <p>в) искључити возило из саобраћаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Уколико возач возила, које је паркирано или заустављено супротно прописима, није присутан, овлашћено лице ће донети решење у писаној форми којим се налаже:</p> <p>а) уклањање возила у року који не може бити краћи од пет минута и један примерак решења ће поставити на видно место на возилу. . . . .</p> <p>б) уклањање возила у року који не може бити краћи од једног минута и један примерак решења ће поставити на видно место на возилу. . . . .</p> <p>в) да се возило одмах уклони и један примерак решења ће поставити на видно место на возилу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В издаје се на рок од:</p> <p>а) десет година, а лицима старијим од 65 година живота на рок важења до највише пет година, према налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности . . . . .</p> <p>б) пет година, а лицима старијим од 65 година живота на рок важења до највише три године, према налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности . . . . .</p> <p>в) три године, а лицима старијим од 65 година живота на рок важења до највише једне године, према налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:</p> <p>а) више од једном у року од пет година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица . . . . .</p> <p>б) више од једном у року од 3 године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица . . . . .</p> <p>в) правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Моторна и прикључна возила која су преправљена или поправљена, којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својства:</p> <p>а) не могу да учествују у саобраћају на путу. . . . .</p> <p>б) могу да учествују у саобраћају на путу само ако им је издата регистрациона налепница. . . . .</p> <p>в) могу да учествују у саобраћају на путу ако им је издата таблица за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу са роком важења најдуже 15 дана . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:</p> <p>а) законом о превозу у друмском саобраћају. . . . .</p> <p>б) правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима. . . . .</p> <p>в) правилником о техничком прегледу возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Светлосни сноп кратког светла мора бити изведен као:</p> <p>а) десносмерни асиметрични. . . . .</p> <p>б) левосмерни асиметрични. . . . .</p> <p>в) симетрични . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Показивачи правца и светлосни знак упозорења, припадају:</p> <p>а) уређајима за давање светлосних знакова . . . . .</p> <p>б) уређајима за осветљавање пута. . . . .</p> <p>в) уређајима за означавање возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Највећа дозвољена дужина путничког возила са прикључним возилом износи:</p> <p>а) 12,00 метара. . . . .</p> <p>б) 18,75 метара. . . . .</p> <p>в) 21,00 метара. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи не угрожава безбедност учесника у саобраћају и не наноси штету путу и објектима на путу:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p> <p>в) да, осим при вожњи на кратком делу пута уз посебну дозволу управљача пута. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Возачу возила које је искључено из саобраћаја ће бити враћене одузете регистарске таблице:</p> <p>а) најкасније у року од пет дана, од момента искључења возила из саобраћаја. . . . .</p> <p>б) када се утврди да су престали разлози због којих је возило искључено. . . . .</p> <p>в) најкасније 24 сата након одузимања. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Трошкове мерења осовинског оптерећења, када је мерењем утврђено да возило не испуњава прописане вредности у погледу осовинског оптерећења, односно укупне масе возила, сноси:</p> <p>а) орган чије је службено лице упутило возило на мерења . . . . .</p> <p>б) привредно друштво које је извршило мерења. . . . .</p> <p>в) власник, односно корисник возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Лицима која у време издавања возачке дозволе имају више од 55 година живота возачка дозвола издаје се са роком важења:</p> <p>а) од десет година . . . . .</p> <p>б) од пет година . . . . .</p> <p>в) до навршене 65. године живота . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета:</p> <p>а) дужан је да уклони возило и друге предмете са коловоза, само ноћу и у случају смањене видљивости . . . . .</p> <p>б) дужан је да уклони возило и друге предмете са коловоза, ако онемогућавају или угрожавају одвијање саобраћаја, односно ако прети опасност од нових саобраћајних незгода . . . . .</p> <p>в) не сме да уклања возило и друге предмете са коловоза, без обзира на саобраћајну ситуацију . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>43. Таблице за привремено означавање нерегистрованих возила и потврда о њиховом коришћењу издају се са роком важења најдуже:</p> <p>а) 5 дана . . . . .</p> <p>б) 15 дана . . . . .</p> <p>в) 30 дана . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Највећа дозвољена ширина возила за превоз лица и теретних возила износи:</p> <p>а) 2,40 метара . . . . .</p> <p>б) 2,55 метара . . . . .</p> <p>в) 2,75 метара . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Светла за маглу на моторном возилу морају бити изведени и подешени тако да:</p> <p>а) осветљени део равног пута испред возила није мањи од 35 m . . . . .</p> <p>б) осветљени део равног пута испред возила није дужи од 35 m . . . . .</p> <p>в) испред возила осветљава најмање 40 m, а највише 80 m равног пута . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Треће стоп светло, уграђено на средњу уздужну раван возила, морају имати:</p> <p>а) путничка возила први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године . . . . .</p> <p>б) сва путничка возила . . . . .</p> <p>в) сва моторна возила, осим мотоцикла, мопеда, трицикла, четвороцикла и трактора . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Моторна и прикључна возила која имају пнеуматике или наплатке опремљене сигурносним системом за сигурну вожњу с издуваним пнеуматиком:</p> <p>а) не морају имати резервни точак . . . . .</p> <p>б) морају имати резервни точак . . . . .</p> <p>в) морају имати резервни точак само када учествују у саобраћају на путу ван насеља . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. Сигурносни троугао, који одговара једнообразним условима, мора постојати:</p> <p>а) у свим моторним возилима, осим у мопедима, мотоциклима, трициклима и четвороциклима . . . . .</p> <p>б) у свим моторним возилима . . . . .</p> <p>в) само у теретним возилима и аутобусима . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које није подвргнуто контролном техничком прегледу на који је упућен, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја . . . . .</p> <p>б) упутити возило на ванредни технички преглед . . . . .</p> <p>в) искључити возило из саобраћаја . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Ради утврђивања присуства алкохола и/или психоактивних супстанци у организму по налогу овлашћеног лица, возач:</p> <p>а) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др), у случају да захтева да се изврши анализа крви, односно крви и урина у одговарајућој установи . . . . .</p> <p>б) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др) . . . . .</p> <p>в) дужан је да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др) . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>



<p>41. Возачу који има две возачке дозволе издате од стране две државе, коришћење обе дозволе у исто време је:</p> <p>а) дозвољено . . . . .</p> <p>б) забрањено . . . . .</p> <p>в) дозвољено само у државама у којима су дозволе издате . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Казнени поени који су возачу изречени за време поседовања пробне возачке дозволе:</p> <p>а) не важе након стицања возачке дозволе. . . . .</p> <p>б) важе и након стицања возачке дозволе до њиховог брисања у складу са законом о безбедности саобраћаја . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Регистровано возило, након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање:</p> <p>а) не може да учествује у саобраћају на путу. . . . .</p> <p>б) може да учествује у саобраћају на путу ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу. . . . .</p> <p>в) може да учествује у саобраћају на путу најдуже 15 дана од дана истека важења. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Највећа дозвољена висина возила за превоз лица и теретних возила, износи:</p> <p>а) 2,50 метара. . . . .</p> <p>б) 2,80 метара. . . . .</p> <p>в) 4,00 метара. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Светлост светла за вожњу уназад мора бити:</p> <p>а) беле боје. . . . .</p> <p>б) жуте боје . . . . .</p> <p>в) црвене боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и на прикључном возилу, на задњој страни возила:</p> <p>а) морају бити уграђена два стоп светла тако да дају светлост наранџасте боје . . . . .</p> <p>б) морају бити уграђена најмање два стоп светла тако да дају светлост црвене боје . . . . .</p> <p>в) морају бити уграђена два стоп светла тако да дају светлост беле или жуте боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Моторна и прикључна возила која поседују одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл):</p> <p>а) морају имати резервни точак само када учествују у саобраћају на путу ван насеља . . . . .</p> <p>б) не морају имати резервни точак . . . . .</p> <p>в) морају имати резервни точак. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи не умањује прегледност возачу:</p> <p>а) да . . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p> <p>в) да, осим када се превоз обавља на кратком делу пута . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које није подвргнуто мерењу осовинског оптерећења, односно укупне масе на које је упућено, полицијски службеник ће то возило:</p> <p>а) искључити из саобраћаја . . . . .</p> <p>б) упутити на контролни технички преглед. . . . .</p> <p>в) упутити на мерење осовинског оптерећења. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Полицијски службеник ће одредити меру задржавања возача до отрежњења а најдуже 12 сати, ако возач има садржај алкохола у крви већи од:</p> <p>а) 0,80 mg/ml . . . . .</p> <p>б) 1,00 mg/ml . . . . .</p> <p>в) 1,20 mg/ml . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији:</p> <p>а) сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије. ....</p> <p>б) не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Казнени поени се бришу након истека:</p> <p>а) 12 месеци од дана правноснажности одлуке о прекршају. ....</p> <p>б) 18 месеци од дана правноснажности одлуке о прекршају. ....</p> <p>в) 24 месеца од дана правноснажности одлуке о прекршају. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Регистрациона налепница се издаје са роком важења од:</p> <p>а) једне године. ....</p> <p>б) шест месеци. ....</p> <p>в) две године. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Укупна маса моторног возила или приколица не сме да прелази вредност:</p> <p>а) највеће дозвољено осовинско оптерећење погонске осовине моторног возила односно гоњене осовине приколица. ....</p> <p>б) највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног возила или приколица. ....</p> <p>в) носивости возила уписане у саобраћајну дозволу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Светла за маглу на моторним возилима на четири или више тачкова и на моторним возилима на три тачка која су шири од 1,3 m могу бити уграђени и изведени као:</p> <p>а) једно светло за маглу. ....</p> <p>б) два светла за маглу. ....</p> <p>в) два или четири светла за маглу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Стоп светло не морају имати моторна возила и прикључна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:</p> <p>а) 25 km/h. ....</p> <p>б) 35 km/h. ....</p> <p>в) 40 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>47. Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача, мора постојати и бити постављен на доступном месту:</p> <p>а) у свим путничким возилима. ....</p> <p>б) у путничким возилима којима се врши јавни превоз путника. ....</p> <p>в) у путничким возилима која су први пут регистрована након 1. марта 2012. године. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи не пада и не расипа се са возила по путу, односно не вуче се по путу:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) да, осим на кратком делу пута уз посебну дозволу надлежног органа. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило, које је претходно искључено из саобраћаја за време док искључење траје, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја. ....</p> <p>б) искључити возило из саобраћаја. ....</p> <p>в) упутити возило на ванредни технички преглед. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Контролни технички преглед возила може бити извршен:</p> <p>а) само у објекту у којем извршен технички преглед при регистрацији тог возила. ....</p> <p>б) у објекту за вршење техничког прегледа возила које одабере возач. ....</p> <p>в) у објекту за вршење техничког прегледа возила које одреди полицијски службеник. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом:</p> <p>а) не сме да управља возилом у саобраћају . . . . .</p> <p>б) сме да управља возилом у саобраћају само на кратким релацијама. . . . .</p> <p>в) сме да управља возилом у саобраћају само ако је под надзором лица које има возачку дозволу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>42. Возачима којима се возачка дозвола издаје након одузимања због несавесног и непрописног начина управљања, преостали казнени поени бришу се из евиденције, а највећи дозвољени збир казних поена, након сваког поновног издавања возачке дозволе смањује се за:</p> <p>а) по три поена, најниже до девет казних поена . . . . .</p> <p>б) по два поена, најниже до дванаест казних поена . . . . .</p> <p>в) по један поен, најниже до петнаест казних поена. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Када управља возилом за превоз лица или теретним возилом, возач мора имати код себе:</p> <p>а) потврду о техничкој исправности возила. . . . .</p> <p>б) регистрациони лист . . . . .</p> <p>в) саобраћајну дозволу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Укупна маса скупа возила не сме да буде већа од:</p> <p>а) највеће дозвољене масе скупа возила која је декларисана на произвођачким таблицама скупа возила. . . . .</p> <p>б) збира дозвољеног осовинског оптерећења погонске осовине вучног возила и дозвољеног осовинског оптерећења гоњене осовине прикључног возила. . . . .</p> <p>в) носивости скупа возила уписане у саобраћајну дозволу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Светла за маглу не смеју се постављати на висину:</p> <p>а) мању од висине на којој су постављени фарови кратког светла . . . . .</p> <p>б) већу од висине на којој су постављени фарови кратког светла. . . . .</p> <p>в) на којој су постављени фарови кратког светла . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>46. Стоп светла морају бити повезана тако да се укључују при употреби:</p> <p>а) паркирне кочнице возила. . . . .</p> <p>б) радне кочнице возила. . . . .</p> <p>в) уређаја за дуготрајно успоравање. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Опрема за пружање прве помоћи (комплет прве помоћи величине "Б") мора постојати и налазити се на доступном месту:</p> <p>а) у свим путничким возилима . . . . .</p> <p>б) само у путничким возилима којима се врши јавни превоз путника . . . . .</p> <p>в) само у путничким возилима којима се не врши јавни превоз путника. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Терет који на путничком возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен:</p> <p>а) прописаном таблом. . . . .</p> <p>б) сигурносним троуглом или светлоодбојном материјом црвене боје. . . . .</p> <p>в) црвеном тканином. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило, које је уместо регистарским таблицама означено непрописним таблицама, полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити возило из саобраћаја. . . . .</p> <p>б) упутити возило на ванредни технички преглед. . . . .</p> <p>в) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Уколико се путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано или заустављено супротно прописима, биће:</p> <p>а) донето решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од три минута, а полицијски службеник поставиће на видно место возила обавештење о донетом решењу. . . . .</p> <p>б) донето решење у електронској форми да се возило одмах уклони. . . . .</p> <p>в) донето решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од једног минута, а лице које уклања возило поставиће на видно место возила обавештење о донетом решењу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач који је под дејством алкохола и /или психоактивних супстанци:</p> <p>а) не сме да управља возилом у саобраћају на путу нити да почне да управља возилом. ....</p> <p>б) сме да управља возилом у саобраћају на путу само ако је под надзором лица које има возачку дозволу најмање пет година. ....</p> <p>в) сме да управља возилом у саобраћају само на кратким релацијама. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>42. Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица дужно је да одмах обавести:</p> <p>а) управљача пута. ....</p> <p>б) полицију и/или службу хитне медицинске помоћи. ....</p> <p>в) породице повређених лица. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>43. Возач који управља возилом за превоз лица или теретним возилом, дужан је да покаже саобраћајну дозволу на захтев овлашћеног лица:</p> <p>а) не, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења. ....</p> <p>б) не, ако има потврду о техничкој исправности возила. ....</p> <p>в) да. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>44. Клиренс возила мора омогућавати да возило оптерећено до највеће дозвољене масе може да пређе препреку висине:</p> <p>а) 10 cm. ....</p> <p>б) 15 cm. ....</p> <p>в) 25 cm. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>45. Светла за маглу на моторним возилима морају да дају светлост:</p> <p>а) само беле боје. ....</p> <p>б) беле или жуте боје. ....</p> <p>в) само жуте боје. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. Возила за превоз лица и теретна возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају обавезно имати контролу функционисања рада показивача праваца:</p> <p>а) путем оптичке и звучне контролне направе. ....</p> <p>б) само путем оптичке контролне направе. ....</p> <p>в) путем оптичке или звучне контролне направе. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>47. У путничким возилима којима се врши јавни превоз путника мора се налазити најмање један апарат са средством за гашење у еквивалентној количини:</p> <p>а) 0,5 kg сувог праха. ....</p> <p>б) 1 kg сувог праха. ....</p> <p>в) 2 kg сувог праха. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>48. Ланци односно други уређаји за повећање тракције, могу се поставити на тачкове возила на делу пута који није означен знаком "ланци за снег":</p> <p>а) да, само кад је коловоз прекривен снегом. ....</p> <p>б) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>49. Терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи загађује животну средину:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p> <p>в) да, само ако надлежни орган изда посебну дозволу за превоз таквог терета. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Када у саобраћају на путу возилом управља возач коме је због телесног, односно душевног стања очигледно смањена његова способност за управљање возилом (умор, болест, повреде и сл), полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача из саобраћаја. ....</p> <p>б) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. ....</p> <p>в) упутити возача на контролни здравствени преглед. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>41. Након поправке и пре пуштања у саобраћај возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, обавља се:</p> <p>а) нови контролни технички преглед . . . . .</p> <p>б) редовни технички преглед . . . . .</p> <p>в) ванредни технички преглед . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица дужно је:</p> <p>а) да у складу са својим знањима, способностима и могућностима, пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди и по потреби их превезе до најближе здравствене установе. . . . .</p> <p>б) да одмах превезе повређена лица до најближе здравствене установе. . . . .</p> <p>в) да пружи помоћ само лицима са лакшим повредама, односно да теже повређена лица превезе до најближе здравствене установе. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>43. У ознаци пнеуматика "205/55 R16 91V", бројна ознака "16" означава:</p> <p>а) ширину газеће површине пнеуматика . . . . .</p> <p>б) однос између висине бочног зида и ширине газеће површине пнеуматика, изражен у процентима . . . . .</p> <p>в) пречник наплатка. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Возач возила са уграђеним уређајем за погон на гас:</p> <p>а) не мора поседовати потврду о исправности тог уређаја . . . . .</p> <p>б) мора поседовати код себе потврду о исправности тог уређаја, издату од овлашћеног правног лица. . . . .</p> <p>в) не мора поседовати код себе потврду о исправности тог уређаја, ако је исправност утврђена и евидентирана од стране овлашћеног лица. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>45. Светло за маглу, може да се укључи:</p> <p>а) аутоматски, када се укључе светла за осветљавање пута или путем посебног прекидача. . . . .</p> <p>б) само путем посебног прекидача. . . . .</p> <p>в) аутоматски, укључивањем позиционих светала. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Учесталост трептања показивача правца треба, по правилу, да износи:</p> <p>а) 90 периода у минути, с тим што су дозвољена одступања тако да учесталост трептања износи најмање 60, односно највише 120 периода у минути . . . . .</p> <p>б) 60 периода у минути, с тим што су дозвољена одступања тако да учесталост трептања износи најмање 30, односно највише 90 периода у минути . . . . .</p> <p>в) 120 периода у минути, с тим што су дозвољена одступања тако да учесталост трептања износи најмање 90, односно највише 150 периода у минути. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Постојање резервног точка у прикључним возилима:</p> <p>а) обавезно је. . . . .</p> <p>б) обавезно је, осим у приколицама са једноструком осовином и једноосовинским приколицама. . . . .</p> <p>в) није обавезно. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. Возач који има пробну возачку дозволу не сме да на мотопуту управља возилом брзином већом од:</p> <p>а) 90% од брзине која је дозвољена на том путу. . . . .</p> <p>б) 80 km/h. . . . .</p> <p>в) 90 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Када је возило искључено из саобраћаја трошкове обезбеђења возила и терета и смештаја путника сноси:</p> <p>а) власник, односно корисник возила. . . . .</p> <p>б) орган чији је службеник наложио искључење. . . . .</p> <p>в) осигуравајуће друштво код којег је возило осигурано. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Када у саобраћају на путу учествује возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено искључити возача из саобраћаја. . . . .</p> <p>б) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p> <p>в) одредити меру задржавања возача. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач моторног возила који обавља јавни превоз лица, односно ствари:</p> <p>а) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml. ....</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,20 mg/ml. ....</p> <p>в) не сме да има алкохола у крви. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>42. Возач је дужан да заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, обавести полицију и/или службу хитне помоћи и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде:</p> <p>а) када је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета. ....</p> <p>б) само када је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло. ....</p> <p>в) увек када је учествовао у саобраћајној незгоди без обзира на последице. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>43. Возач који управља возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање:</p> <p>а) може се кретати на целој територији Републике Србије у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила. ....</p> <p>б) може се кретати само на подручју органа који је издао регистарске табlice за привремено означавање и потврду о њиховом коришћењу, у време означено у потврди. ....</p> <p>в) дужан је да се креће релацијом и у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>44. Команда уређаја за управљање моторним возилом:</p> <p>а) не сме бити на десној страни. ....</p> <p>б) може бити на било којој страни. ....</p> <p>в) може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>45. Светлост дневног светла мора бити:</p> <p>а) беле боје. ....</p> <p>б) беле или жуте боје. ....</p> <p>в) жуте боје. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. При интензивном кочењу стоп светла:</p> <p>а) не смеју имати уграђен трепћући ефекат. ....</p> <p>б) могу имати уграђен трепћући ефекат у складу са једнообразним техничким условима. ....</p> <p>в) морају имати уграђен трепћући ефекат у складу са једнообразним техничким условима. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>47. Опрема за пружање прве помоћи код путничких возила мора бити:</p> <p>а) величине "А" која одговара стандарду SRPS-а. ....</p> <p>б) величине "Б" која одговара стандарду SRPS-а. ....</p> <p>в) величине "А" или величине "Б" која одговара стандарду SRPS-а. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>48. Терет на моторном возилу може да пређе најудаљенију тачку на предњој страни возила до:</p> <p>а) једног метра. ....</p> <p>б) 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m. ....</p> <p>в) 1,6 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>49. Ако се возило креће на путу на коме кретање те врсте возила, односно том возилу није дозвољено, полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити возило из саобраћаја. ....</p> <p>б) наредити возачу да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут. ....</p> <p>в) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви мањи од 1,20 mg/ml, може бити задржан до отрежњења а најдуже 12 сати:</p> <p>а) да, само ако је изазвао саобраћајну незгоду. ....</p> <p>б) да, само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>41. Возач моторног возила који промени пребивалиште, односно боравиште обавезан је да се пријави органу унутрашњих послова на територији на којој има ново пребивалиште, односно боравиште, ради уписа у евиденцију возача у року од:</p> <p>а) 15 дана од дана промене пребивалишта, односно боравишта. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 30 дана од дана промене пребивалишта, односно боравишта. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 90 дана од дана промене пребивалишта, односно боравишта. .... <input type="checkbox"/></p>		1
<p>42. Возач је дужан да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде:</p> <p>а) када је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само када је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) увек када је учествовао у саобраћајној незгоди без обзира на последице. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>43. Физичко лице које није власник возила које је предмет финансијског лизинга, односно закупа:</p> <p>а) не сме у саобраћају на путу користити возило пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме у саобраћају на путу користити возило одмах након закључења уговора о финансијском лизингу односно закупу. .... <input type="checkbox"/></p>		1
<p>44. Уређај за управљање путничким возилом, мора бити такав да се предњи точкови возила који се налазе у положају заокретања, при кретању возила по хоризонталној равной површини, после ослобађања команде управљача:</p> <p>а) сами враћају ка положају за праволинијско кретање. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) не враћају сами ка положају за праволинијско кретање. .... <input type="checkbox"/></p>		1
<p>45. При употреби дневног светла:</p> <p>а) обавезно је да буду укључена само предња и задња позициона светла. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавезно је да буду укључена предња и задња позициона светла, габаритна светла и светло задње регистарске таблице. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) није обавезно да буду укључена предња и задња позициона светла, габаритна светла ни светло задње регистарске таблице. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>46. Светлост показивача правца мора бити:</p> <p>а) беле боје. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) жуте боје. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) црвене боје. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>47. Уже или полугу за вучу морају имати:</p> <p>а) сва моторна возила, осим мотоцикла, mopеда и трицикла. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) сва путничка возила. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>48. Терет на возилу не сме да пређе најудаљенију тачку на задњој страни возила за више од:</p> <p>а) 1,6 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) једног метра. .... <input type="checkbox"/></p>		2
<p>49. Прекршајном суду, привешће се возач:</p> <p>а) који оспорава чињење прекршаја у којем је затечен. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) који је затечен у чињењу прекршаја за који се изриче мера искључења возила из саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, односно који је наставио са чињењем тог прекршаја. .... <input type="checkbox"/></p>		1
<p>50. Ако се возач возила креће по путу на којем је обавезна употреба зимске опреме, односно ланаца за снег, а исте не употребљава и тиме угрожава или може угрозити несметано и безбедно одвијање саобраћаја, полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити возило из саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) наредити возачу да употреби зимску опрему, односно ланце за снег. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) привремено искључити возача тог возила из саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p>		1

<p>41. Возач са пробном возачком дозволом као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом:</p> <p>а) не сме да има алкохола у крви. ....</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,20 mg/ml .....</p> <p>в) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml .....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>42. Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је:</p> <p>а) да обавести полицију и остане на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја. ....</p> <p>б) да обавести управљача пута и удаљи се са места незгоде. ....</p> <p>в) да обавести полицију и удаљи се са места незгоде. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>43. Власник, односно корисник возила дужан је да одјави возило ако је уништено или отписано, у року од:</p> <p>а) 15 дана .....</p> <p>б) 30 дана .....</p> <p>в) 60 дана .....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>44. Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе до 3500 kg мора да оствари функције:</p> <p>а) радног кочења и паркирног кочења .....</p> <p>б) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења .....</p> <p>в) радног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>45. Дневно светло се употребљава:</p> <p>а) само дању у условима смањене видљивости. ....</p> <p>б) само по дану и доброј видљивости. ....</p> <p>в) дању или ноћу када је добра видљивост .....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. Возила за превоз лица и теретна возила која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године, морају обавезно имати контролу функционисања рада показивача праваца:</p> <p>а) само путем оптичке контролне направе. ....</p> <p>б) путем оптичке или звучне контролне направе .....</p> <p>в) путем оптичке и звучне контролне направе. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>47. Резервне сијалице морају постојати у свим моторним возилима:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) да, осим у возилима која су опремљена светлосним телима без жарне нити. ....</p> <p>в) не .....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>48. Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје:</p> <p>а) територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова. ....</p> <p>б) саобраћајна инспекција .....</p> <p>в) управљач пута. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>49. Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, обавља се:</p> <p>а) у објекту за вршење техничког прегледа возила који одабере возач тог возила. ....</p> <p>б) у објекту за вршење техничког прегледа возила који одреди полицијски службеник који је искључио возило. ....</p> <p>в) по правилу у објекту за вршење техничког прегледа возила у ком је извршен контролни технички преглед или у другом објекту за вршење техничког прегледа возила када то дозволи орган чији је службеник упутио возило на контролни технички преглед. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Полицијски службеник који посумња да возило не испуњава прописане услове у погледу осовинског оптерећења и укупне масе возила:</p> <p>а) извршиће, односно наредиће да се изврше мерења ових карактеристика возила .....</p> <p>б) искључиће возило из саобраћаја. ....</p> <p>в) привремено ће искључити возача тог возила из саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1



<p>41. Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, као и други возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање, морају се подвргнути здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача у року који не може бити дужи од:</p> <p>а) три године . . . . .</p> <p>б) пет година . . . . .</p> <p>в) једне године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>42. Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, дужан је:</p> <p>а) да укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима. . . . .</p> <p>б) да обавести службу хитне помоћи и удаљи се са места незгоде. . . . .</p> <p>в) да повређене што пре уклони са коловоза, односно избави из возила и остави их на месту где не могу бити угрожени. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>43. Власник, односно корисник регистрованог возила, дужан је да врати регистарске таблице органу који је исте издао, ако не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице у року од:</p> <p>а) 60 дана од дана истека важења регистрационе налепнице . . . . .</p> <p>б) 15 дана од дана истека важења регистрационе налепнице. . . . .</p> <p>в) 45 дана од дана истека важења регистрационе налепнице. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>44. Фарови са динамичким праћењем вожње кроз кривину:</p> <p>а) обавезни су само на моторним возилима која су произведена након 1.марта 2011 године. . . . .</p> <p>б) обавезни су на возилима за превоз лица и за теретна возила. . . . .</p> <p>в) нису обавезна на моторним возилима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>45. Предња позициона светла и паркирна светла, припадају:</p> <p>а) уређајима за осветљавање пута. . . . .</p> <p>б) уређајима за давање светлосних знакова . . . . .</p> <p>в) уређајима за означавање возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. Затамњивање бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала:</p> <p>а) дозвољено је ако укупна вредност пригушења светла не прелази 25% . . . . .</p> <p>б) дозвољено је ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30% . . . . .</p> <p>в) није дозвољено . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>47. Пнеуматици на истој осовини возила морају бити:</p> <p>а) једнаки према типу, врсти, конструкцији, носивости и димензијама али не морају бити од истог произвођача. . . . .</p> <p>б) једнаки само према врсти и димензијама. . . . .</p> <p>в) једнаки према произвођачу, типу, врсти, конструкцији, носивости и димензијама . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>48. Терет на возилу сме да пређе најудаљенију тачку на предњој страни возила за више од једног метра:</p> <p>а) да . . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p> <p>в) да, само уколико то одобри управљач пута. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>49. Ако возач возила не поступи по наредби да употреби зимску опрему, односно ланце за снег, полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити возило из саобраћаја, односно, по могућности, упутиће га на пут где употреба зимске опреме није неопходна. . . . .</p> <p>б) привремено искључити возача из саобраћаја. . . . .</p> <p>в) наложити премештање возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Полицијски службеник може упутити возило на контролни технички преглед:</p> <p>а) ако је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности. . . . .</p> <p>б) ако посумња у техничку исправност возила. . . . .</p> <p>в) ако су уређаји и опрема на возилу у толикој мери технички неисправни да могу угрозити безбедност саобраћаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>41. На контролни здравствени преглед упутиће се возач:</p> <p>а) за кога се посумња да због психофизичких сметњи, односно недостатака, није у стању безбедно да управља возилом. ....</p> <p>б) који је учествовао у саобраћајној незгоди. ....</p> <p>в) који има 18 или више казних поена . ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета:</p> <p>а) дужан је да обезбеди трагове и предмете незгоде, увек, без обзира на саобраћајну ситуацију. ....</p> <p>б) није дужан да обезбеди трагове и предмете незгоде. ....</p> <p>в) дужан је да обезбеди трагове и предмете незгоде, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>43. Власник, односно корисник возила дужан је да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу, у року од:</p> <p>а) 5 дана. ....</p> <p>б) 15 дана. ....</p> <p>в) 30 дана. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Против блокирајући систем (ABS) део је радног кочења који:</p> <p>а) омогућава дуготрајно успоравање при кретању возила на путу са уздужним падом. ....</p> <p>б) аутоматски регулише проклизавање точкова, у правцу обртања, за време кочења . ....</p> <p>в) омогућава да се возило успори и заустави ако дође до отказа у преносном систему радног кочења. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:</p> <p>а) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила. ....</p> <p>б) на свим моторним возилима, осим мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла . ....</p> <p>в) само на радним машинама и тракторима. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца на моторном возилу са три, четири или више точкова, осим на мотокултиватору:</p> <p>а) не мора бити уграђен . ....</p> <p>б) може бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе зелене боје. ....</p> <p>в) мора бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Димензије пнеуматика на возилима:</p> <p>а) не морају бити декларисане од стране произвођача, ако омогућавају њихово несметано коришћење. ....</p> <p>б) морају бити декларисане од стране произвођача, зависно од највеће конструктивне брзине кретања возила и највеће дозвољене масе возила на коме су пнеуматици постављени . ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>48. Терет на возилу сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор:</p> <p>а) да, само уколико то одобри управљач пута. ....</p> <p>б) да . ....</p> <p>в) не . ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Полицијски службеник који искључи возило:</p> <p>а) одузеће регистарске таблице и возачу издати потврду о одузимању регистарских таблица. ....</p> <p>б) одузеће возачку дозволу и возачу издати потврду о одузимању возачке дозволе. ....</p> <p>в) одузеће саобраћајну дозволу и возачу издати потврду о одузимању саобраћајне дозволе . ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Трошкове контролног техничког прегледа возила, када на контролном техничком прегледу није утврђена техничка неисправност возила, сноси:</p> <p>а) власник, односно корисник возила. ....</p> <p>б) орган чије је службено лице упутило возило на контролни технички преглед. ....</p> <p>в) привредно друштво које је извршило контролни технички преглед возила . ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Када се возач у одређеном року не подвргне контролном здравственом прегледу на који је упућен, надлежни орган ће возачу:</p> <p>а) изрећи меру забране управљања возилом у трајању од три месеца . . . . .</p> <p>б) забранити управљање возилом док се не подвргне контролном здравственом прегледу . . . . .</p> <p>в) одузети возачку дозволу . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета:</p> <p>а) дужан је да предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица и повреда. . . . .</p> <p>б) дужан је да предузме само мере за обезбеђење трагова и предмета незгоде. . . . .</p> <p>в) није дужан да предузме мере заштите спречавања настајања нових и увећавање постојећих последица и повреда, јер те мере предузима лице које врши увиђај. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>43. У случају губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан:</p> <p>а) да у року од 15 дана обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова. . . . .</p> <p>б) да у року од 30 дана обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова. . . . .</p> <p>в) да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. На моторном возилу осим mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, уређај за давање звучних знакова мора да производи звук јачине:</p> <p>а) од 93 dB(A) до 112 dB(A). . . . .</p> <p>б) највише до 93 dB(A). . . . .</p> <p>в) најмање 112 dB(A) . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Задње светло за маглу и светла задње регистарске таблице, припадају:</p> <p>а) уређајима за осветљавање пута. . . . .</p> <p>б) уређајима за означавање возила . . . . .</p> <p>в) уређајима за давање светлосних знакова . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Затамњивање ветробрана, постављањем фолија или других материјала:</p> <p>а) није дозвољено . . . . .</p> <p>б) дозвољено је ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30% . . . . .</p> <p>в) дозвољено је ако укупна вредност пригушења светла не прелази 25% . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>47. Дубина газећег слоја пнеуматика код путничких возила мора бити виша од:</p> <p>а) дозвољене дубине означене TWI ознакама, односно ако исте не постоје најмања дозвољена дубина је 1,6 mm . . . . .</p> <p>б) дозвољене дубине означене TWI ознакама, односно ако исте не постоје најмања дозвољена дубина је 2 mm. . . . .</p> <p>в) 2 mm. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. У условима смањене видљивости, терет који на путничком возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен:</p> <p>а) црвеном тканином . . . . .</p> <p>б) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје . . . . .</p> <p>в) прописаном таблом . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Ако се иза возила или групе возила, због споре вожње створила колона возила, полицијски службеник може:</p> <p>а) привремено да забрани кретање возила или групе возила која се крећу споро, за разумно време а најдуже 30 минута. . . . .</p> <p>б) искључити из саобраћаја возило или групе возила која се крећу споро. . . . .</p> <p>в) привремено искључити из саобраћаја возаче возила или групе возила која се крећу споро . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у овлашћеној здравственој установи, о сопственом трошку:</p> <p>а) да, и без испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрогатест и др). . . . .</p> <p>б) да, ако оспорава добијене резултате добијене након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрогатест и др). . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. У "В" категорију спадају:</p> <p>а) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F и М, чија највећа дозвољена маса није већа од 3500 kg и која немају више од осам места за седење не рачунајући седиште за возача . . . . .</p> <p>б) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F и М, чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg и која немају више од пет места за седење не рачунајући седиште за возача . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета:</p> <p>а) дужан је да остане на месту незгоде до доласка полиције, без обзира на своје и повреде других учесника незгоде . . . . .</p> <p>б) може се удаљити са места незгоде ако му је неопходна хитна медицинска помоћ или ради превозења повређеног до најближе здравствене установе . . . . .</p> <p>в) може се удаљити са места незгоде ако нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>43. Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:</p> <p>а) мора аутоматски да светли контролна лампа плаве боје. . . . .</p> <p>б) не мора бити укључена лампа било које боје. . . . .</p> <p>в) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:</p> <p>а) не морају имати радно кочење . . . . .</p> <p>б) морају имати радно кочење. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>45. Габаритна светла, ротациона светла и трепћућа светла, припадају:</p> <p>а) уређајима за означавање возила . . . . .</p> <p>б) уређајима за осветљавање пута. . . . .</p> <p>в) уређајима за давање светлосних знакова . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Задња позициона светла:</p> <p>а) не морају да се укључују истовремено са предњим позиционим светлима, габаритним светлима и светлом задње регистарске таблице . . . . .</p> <p>б) морају да се укључују истовремено само са предњим позиционим светлима. . . . .</p> <p>в) морају да се укључују истовремено са предњим позиционим светлима, габаритним светлима и светлом задње регистарске таблице. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Дубина газећег слоја пнеуматика код путничких возила, када не постоји TWI ознака, мора бити најмање:</p> <p>а) 1 mm. . . . .</p> <p>б) 1,6 mm. . . . .</p> <p>в) 2 mm. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Утовар или истовар терета на путу:</p> <p>а) није дозвољен . . . . .</p> <p>б) мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају. . . . .</p> <p>в) може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>49. Возач возила које је, по налогу овлашћеног лица, упућено на мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе возила, дужан је:</p> <p>а) да омогући мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе возила, најкасније 24 сата након упућивања . . . . .</p> <p>б) да без одлагања, поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе возила. . . . .</p> <p>в) да омогући мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе возила, у року од два дана, од дана упућивања . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Ако возач возила, које је искључено из саобраћаја, не преда регистарске таблице, полицијски службеник ће:</p> <p>а) привремено одузети возило. . . . .</p> <p>б) наложити премештање возила. . . . .</p> <p>в) возача привести надлежном прекршајном суду и ангажовати стручно лице, да о трошку возача, скине регистарске таблице . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Ако је бар један учесник или лице које је претрпело материјалну штету, у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета, захтевао вршење увиђаја, остали учесници:</p> <p>а) нису дужни да остану на месту саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја. . . . .</p> <p>б) дужни су да остану на месту саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја. . . . .</p> <p>в) нису дужни да остану на месту саобраћајне незгоде ако попуне Европски извештај о саобраћајној незгоди. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Под дејством алкохола је возач, односно лице код којег се, анализом одговарајућег узорка крви или средствима или апаратима за мерење алкохолисаности (алкометром и др), утврди садржај алкохола већи од:</p> <p>а) 0,50 mg/ml . . . . .</p> <p>б) 0,20 mg/ml . . . . .</p> <p>в) 0,30 mg/ml . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>43. Уређаји за погон возила на гас, који су уграђени у моторна возила морају се подвргавати периодичном прегледу у периоду не дужем од:</p> <p>а) три године . . . . .</p> <p>б) пет година . . . . .</p> <p>в) десет година . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 750 kg, али не прелази 3500 kg:</p> <p>а) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h. . . . .</p> <p>б) не могу имати радно кочење са инерцијом командом. . . . .</p> <p>в) могу имати радно кочење са инерцијом командом . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Дневна светла, катадиоптери и задња позициона светла, припадају:</p> <p>а) уређајима за осветљавање пута. . . . .</p> <p>б) уређајима за давање светлосних знакова. . . . .</p> <p>в) уређајима за означавање возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Унутрашњу расвету у простору за возача и путнике морају имати:</p> <p>а) сва моторна и прикључна возила за превоз лица осим туристичког воза. . . . .</p> <p>б) само возила за јавни превоз путника. . . . .</p> <p>в) сва моторна и прикључна возила за превоз путника која су први пут регистрована у Републици Србији након 1.јануара 1987. године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Ознака на пнеуматику М+S означава да је пнеуматик намењен за:</p> <p>а) летњу употребу. . . . .</p> <p>б) зимску употребу. . . . .</p> <p>в) возила веће носивости . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина), највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, представља:</p> <p>а) ванредни превоз . . . . .</p> <p>б) јавни превоз. . . . .</p> <p>в) пробну возњу . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>49. Возило које је искључено из саобраћаја:</p> <p>а) сме да учествује у саобраћају на путу само ако тиме не омета друге учеснике у саобраћају . . . . .</p> <p>б) сме да учествује у саобраћају на путу само на кратком делу пута . . . . .</p> <p>в) не сме да учествује у саобраћају на путу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Трошкове контролног техничког прегледа возила, када је на контролном техничком прегледу утврђена техничка неисправност возила, сноси:</p> <p>а) власник, односно корисник возила. . . . .</p> <p>б) орган чије је службено лице упутило возило на контролни технички преглед. . . . .</p> <p>в) привредно друштво које је извршило контролни технички преглед возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>


<p>41. У саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета, било који учесник саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету:</p> <p>а) не може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај. . . . .</p> <p>б) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај . . . . .</p> <p>в) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, само у случају када су и остали учесници, односно лице које је претрпело материјалну штету, сагласни са тим захтевом . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В има право да управља, у саобраћају на путу, лаким трициклима и лаким четвороциклима:</p> <p>а) да . . . . .</p> <p>б) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Свако поједино возило једнозначно је одређено:</p> <p>а) идентификационом ознаком возила, одређена од стране произвођача. . . . .</p> <p>б) регистрационом налепницом. . . . .</p> <p>в) бројем мотора . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>44. Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 750 kg:</p> <p>а) могу имати радно кочење са инерционом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h. . . . .</p> <p>б) не могу имати радно кочење са инерционом командом. . . . .</p> <p>в) могу имати радно кочење са инерционом командом . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. На моторном возилу на четири или више точкова, осим на мотокултиватору, и моторном возилу на три точка која су шири од 1,3 m, као и на прикључном возилу ширине преко 1,6 m:</p> <p>а) не морају бити уграђена предња позициона светла. . . . .</p> <p>б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје . . . . .</p> <p>в) морају бити уграђена два предња позициона светла црвене боје . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. На путничком возилу које вуче камп приколицу, морају бити уграђена најмање:</p> <p>а) два возачка огледала, од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила. . . . .</p> <p>б) два возачка огледала смештена са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало смештено унутар каросерије . . . . .</p> <p>в) два возачка огледала, од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на десној страни возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. Коришћење обновљених пнеуматика на моторним возилима је:</p> <p>а) забрањено . . . . .</p> <p>б) дозвољено, осим на точковима који су погонски . . . . .</p> <p>в) дозвољено, осим на точковима који су управљајући . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи не умањује стабилност возила и не отежава управљање возилом, као и да не утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила:</p> <p>а) не. . . . .</p> <p>б) да, осим на кратком делу пута уз посебну дозволу надлежног органа. . . . .</p> <p>в) да. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>49. Трошкове мерења осовинског оптерећења, када је мерењем утврђено да возило испуњава прописане вредности у погледу осовинског оптерећења, односно укупне масе возила, сноси:</p> <p>а) привредно друштво које је извршило мерења. . . . .</p> <p>б) орган чије је службено лице упутило возило на мерења . . . . .</p> <p>в) власник, односно корисник возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Када у саобраћају на путу возилом управља возач који користи страну возачку дозволу из чијег садржаја се не може утврдити да ли возач има право на управљање тим возилом, полицијски службеник ће:</p> <p>а) искључити из саобраћаја возило којим управља тај возач. . . . .</p> <p>б) одредити меру привођења возача прекршајном суду. . . . .</p> <p>в) привремено искључити возача из саобраћаја. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Учесници у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета:</p> <p>а) дужни су да обавесте полицију о насталој саобраћајној незгоди . . . . .</p> <p>б) дужни су да обавесте управљача пута о насталој саобраћајној незгоди. . . . .</p> <p>в) нису дужни да обавесте полицију о насталој саобраћајној незгоди . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>42. Возила која се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована:</p> <p>а) могу да учествују у саобраћају на путу ако им је издата таблица за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу са роком важења најдуже 15 дана . . . . .</p> <p>б) не могу да учествују у саобраћају на путу. . . . .</p> <p>в) могу да учествују у саобраћају на путу само ако им је издата регистрациона налепница . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. Највећа дозвољена разлика сила кочења за радно кочење, на точковима исте осовине, у било ком тренутку од када прва сила кочења достигне једну трећину своје максималне вредности, до тренутка када су на оба точка постигнуте највеће силе кочења, износи:</p> <p>а) 10%. . . . .</p> <p>б) 20%. . . . .</p> <p>в) 30%. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на задњој страни моторног и прикључног возила, не смеју давати светлост:</p> <p>а) беле боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу. . . . .</p> <p>б) црвене боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу . . . . .</p> <p>в) жуте боје видљиву са задње стране возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Предња позициона светла:</p> <p>а) морају да се укључују истовремено са задњим позиционим светлима, габаритним светлима и светлом задње регистарске таблице. . . . .</p> <p>б) не морају да се укључују истовремено са задњим позиционим светлима, габаритним светлима и светлом задње регистарске таблице. . . . .</p> <p>в) морају да се укључују истовремено само са задњим позиционим светлима . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Уређај за давање звучних знакова на моторном возилу:</p> <p>а) мора бити уграђен и изведен као најмање један уређај тако да даје различите звуке променљивог интензитета . . . . .</p> <p>б) не мора бити уграђен . . . . .</p> <p>в) мора бити уграђен и изведен као најмање један уређај тако да даје једноличне звуке непроменљивог интензитета . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>47. У ознаци пнеуматика "205/55 R16 91V", бројна ознака "205" означава:</p> <p>а) ширину газеће површине пнеуматика . . . . .</p> <p>б) максималну брзину (у km/h) коју пнеуматик може издржати при дозвољеном оптерећењу. . . . .</p> <p>в) пречник наплатака . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Кретање по путу возила, односно скупа возила, на којима возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила, представља:</p> <p>а) јавни превоз. . . . .</p> <p>б) ванредни превоз . . . . .</p> <p>в) пробну вожњу . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>49. Мера искључења возила из саобраћаја траје:</p> <p>а) најмање 24 сата. . . . .</p> <p>б) до престанка разлога за искључење . . . . .</p> <p>в) до времена назначеног у писаној наредби за искључивање возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Ако је код возача утврђена тешка, веома тешка или потпуна алкохолисаност и/или је под дејством психоактивних супстанци, полицијски службеник ће:</p> <p>а) одредити меру задржавања возача, до отрежњења а најдуже 12 сати . . . . .</p> <p>б) одредити меру задржавања возача, до отрежњења а најкраће 24 сата . . . . .</p> <p>в) упутити возача на контролни здравствени преглед . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>41. Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета:</p> <p>а) дужан је да упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, уколико их сам не може уклонити. . . . .</p> <p>б) дужан је да упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, само ноћу и у случају смањене видљивости. . . . .</p> <p>в) није дужан да упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>42. Редовни технички прегледи могу бити:</p> <p>а) само годишњи. . . . .</p> <p>б) годишњи и месечни. . . . .</p> <p>в) годишњи и шестомесечни. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>43. На прикључном возилу ширине до 1,6 m:</p> <p>а) морају бити уграђена два задња позициона светла беле боје. . . . .</p> <p>б) не морају бити уграђена задња позициона светла. . . . .</p> <p>в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>44. Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више тачкова:</p> <p>а) не морају бити исте величине и боје али морају дејствовати истовремено уједначеним светлосним интензитетом. . . . .</p> <p>б) морају бити исте величине и боје али не морају дејствовати истовремено уједначеним светлосним интензитетом. . . . .</p> <p>в) морају бити исте величине и боје и дејствовати истовремено уједначеним светлосним интензитетом. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>45. Стоп светла и уређај за истовремено укључивање свих показивача правца, припадају:</p> <p>а) уређајима за означавање возила . . . . .</p> <p>б) уређајима за осветљавање пута. . . . .</p> <p>в) уређајима за давање светлосних знакова . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>46. Моторно возило, са ABS, које је предвиђено да вуче прикључно возило:</p> <p>а) мора да буде опремљено оптичким индикатором, који се налази у видном пољу возача за контролу исправности система ABS прикључног возила. . . . .</p> <p>б) мора да буде опремљено звучним индикатором за контролу исправности система ABS прикључног возила. . . . .</p> <p>в) не мора бити опремљено оптичким или звучним индикатором за контролу исправности система ABS прикључног возила, ако то није предвидео произвођач возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>47. У ознаци пнеуматика "205/55 R16 91V", бројна ознака "55" означава:</p> <p>а) спољашњи пречник пнеуматика . . . . .</p> <p>б) однос између висине бочног зида и ширине газеће површине пнеуматика, изражен у процентима . . . . .</p> <p>в) пречник наплата . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>48. Одузете регистарске таблице са возила које је учествовало у саобраћајној незгоди враћају се власнику, односно кориснику возила:</p> <p>а) када надлежном органу достави доказ да је возило технички исправно. . . . .</p> <p>б) након завршетка реконструкције саобраћајне незгоде. . . . .</p> <p>в) након извршене поправке возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>49. Возачу возила које је паркирано или заустављено супротно прописима, уколико је присутан, биће:</p> <p>а) одмах уручено решење о принудном извршењу. . . . .</p> <p>б) наређено да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења. . . . .</p> <p>в) наређено да уклони возило у року који не може бити дужи од 5 минута, под претњом принудног извршења. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>
<p>50. Ако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја, односно возило које је искључено из саобраћаја, омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, полицијски службеник може:</p> <p>а) омогућити возачу да заврши започету вожњу. . . . .</p> <p>б) преместити, односно наложити премештање возила . . . . .</p> <p>в) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, односно возила . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>




<p>41. Возач коме је издата пробна возачка дозвола, сматраће се да не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:</p> <p>а) 9 или више казних поена . . . . .</p> <p>б) 12 или више казних поена . . . . .</p> <p>в) 18 или више казних поена . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>42. Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета:</p> <p>а) дужан је да попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди, у случају када овлашћено лице врши увиђај саобраћајне незгоде. . . . .</p> <p>б) дужан је да попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди, у случају када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде. . . . .</p> <p>в) није дужан да попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>43. Возач који има пробну возачку дозволу не сме да на аутопуту управља возилом брзином већом од:</p> <p>а) 110 km/h. . . . .</p> <p>б) 100 km/h. . . . .</p> <p>в) 90% од брзине која је дозвољена на том путу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>44. Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не смеју давати светлост:</p> <p>а) жуте боје видљиву са предње стране возила. . . . .</p> <p>б) црвене боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу. . . . .</p> <p>в) беле боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>45. На моторном возилу на четири или више точкова, осим на мотокултиватору, и моторном возилу на три точка која су шира од 1,3 m и на прикључном возилу:</p> <p>а) не морају бити уграђена задња позициона светла. . . . .</p> <p>б) морају бити уграђена два задња позициона светла тако да дају светлост црвене боје. . . . .</p> <p>в) морају бити уграђена два задња позициона светла тако да дају светлост беле боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>46. На путничким возилима је обавезна уградња брзиномера са одомером и светиљком за осветљавање:</p> <p>а) да, само на путничким возилима чија највећа конструктивна брзина прелази 40 km/h. . . . .</p> <p>б) да, на свим путничким возилима. . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>47. У ознаци пнеуматика "205/55 R16 91V", словна ознака "R" означава:</p> <p>а) индекс носивости . . . . .</p> <p>б) индекс брзине . . . . .</p> <p>в) да је пнеуматик радијалне конструкције . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>48. У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити:</p> <p>а) онолико лица колико у возилу постоји места за седење, односно места за стајање . . . . .</p> <p>б) онолико лица колико има уграђених седишта. . . . .</p> <p>в) онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>49. Када у саобраћају на путу учествује возило које има непрописно смештен, обележен или причвршћен терет или када укупна маса прелази највећу дозвољену масу возила за више од 5%, полицијски службеник ће то возило:</p> <p>а) упутити на контролни технички преглед. . . . .</p> <p>б) упутити на ванредни технички преглед. . . . .</p> <p>в) искључити из саобраћаја . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>50. Возач, који након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрогатест и др) оспорава добијене резултате и који захтева да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја у овлашћеној здравственој установи о сопственом трошку, захтев подноси:</p> <p>а) у писаној форми, на лицу места, у записник у коме су утврђени резултати испитивања. . . . .</p> <p>б) усмено на лицу места. . . . .</p> <p>в) у писаној форми, у року од 24 сата након извршеног испитивања. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1


<p>51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 100 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. У категорију C1 спадају:</p> <p>а) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, а није већа од 7500 kg. ....</p> <p>б) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. ....</p> <p>в) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи непрекидну паузу у трајању од најмање 45 минута, најкасније након:</p> <p>а) 5 часова и 30 минута управљања возилом. ....</p> <p>б) 4 часа и 30 минута управљања возилом. ....</p> <p>в) 5 часова управљања возилом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. За возача који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом, за могућу потребу замене листића у временском периоду предвиђеним за превоз, превозник је дужан је да обезбеди:</p> <p>а) довољан број одговарајућих тахографских листића имајући у виду трајање превоза и евентуалну обавезу замене оштећених листића или листића које је одузео надзорни орган. ....</p> <p>б) најмање 3 тахографска листића одговарајућег типа. ....</p> <p>в) најмање 7 тахографских листића одговарајућег типа. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Неисправан тахограф у возилу које се користи оправља се у радионици за тахографе најкасније у року од:</p> <p>а) 3 дана од дана настанка неисправности тахографа. ....</p> <p>б) 7 дана од дана настанка неисправности тахографа. ....</p> <p>в) 30 дана од дана настанка неисправности тахографа. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. Моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg морају се подвргавати:</p> <p>а) контролном шестомесечном техничком прегледу. ....</p> <p>б) редовном годишњем техничком прегледу. ....</p> <p>в) редовном шестомесечном техничком прегледу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Највећа дозвољена дужина за тегљач са полуприколицом износи:</p> <p>а) 16,50 m. ....</p> <p>б) 18,75 m. ....</p> <p>в) 21,00 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица, за случај да је размак између осовина полуприколице већи од 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 38 t. ....</p> <p>в) 40 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење и чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p> <p>в) не, ако су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др) које у случају отказа основног уређаја за спајање возила, обезбеђују везу вучног и прикључног возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
	<p>60. Ознака приказана на слици служи за означавање:</p> <p>а) дугих возила. ....</p> <p>б) тешких возила. ....</p> <p>в) спорих возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <p>2</p>


<p>51. На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg:</p> <p>а) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само ако тиме не омета возила која се крећу иза њега. . . . .</p> <p>б) не може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза. . . . .</p> <p>в) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. Тегљач је врста теретног возила намењено за вучу:</p> <p>а) полуприколица . . . . .</p> <p>б) било којег прикључног возила . . . . .</p> <p>в) прикључног возила са најмање две осовине . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, може да паузу у трајању од најмање 45 минута, замени:</p> <p>а) првом паузом од најмање 15 минута и другом од најмање 30 минута, распоређеним током периода управљања возилом или непосредно након њега, с тим да период управљања не сме бити дужи од 4 часа и 30 минута. . . . .</p> <p>б) са три паузе од најмање 15 минута, распоређеним током периода управљања возилом или непосредно након њега, с тим да период управљања не сме бити дужи од 4 часа и 30 минута. . . . .</p> <p>в) са три паузе од најмање 15 минута, распоређеним током периода управљања возилом или непосредно након њега, с тим да период управљања не сме бити дужи од 4 часа. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом:</p> <p>а) не сме користити запрљане или оштећене тахографске листиће. . . . .</p> <p>б) сме користити запрљане или оштећене тахографске листиће само ако се са њих могу прочитати подаци које тахограф региструје . . . . .</p> <p>в) сме користити запрљане тахографске листиће али не сме користити оштећене. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Возачи су дужни да користе тахографске листиће или картицу возача:</p> <p>а) само у време када управљају возилом. . . . .</p> <p>б) сваког дана током кога управљају возилом од тренутка почетка управљања возилом. . . . .</p> <p>в) сваког дана током кога управљају возилом од тренутка преузимања возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. Редовном шестомесечном техничком прегледу морају се подвргавати:</p> <p>а) само моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 5000 kg. . . . .</p> <p>б) сва моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg . . . . .</p> <p>в) само моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Највећа дозвољена дужина за вучно возило са приколицом износи:</p> <p>а) 16,50 m. . . . .</p> <p>б) 18,75 m. . . . .</p> <p>в) 21,00 m. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Осовинско оптерећење возила односно скупа возила у стању мировања на хоризонталној подлози, за једну гоњену осовину, не сме прелазити:</p> <p>а) 10 t. . . . .</p> <p>б) 11 t. . . . .</p> <p>в) 11,5 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење и чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t:</p> <p>а) морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила. . . . .</p> <p>б) не морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила, ако су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др). . . . .</p> <p>в) не морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Терет у расутом стању, који се превози теретним возилом односно скупом возила:</p> <p>а) мора да буде прекривен . . . . .</p> <p>б) мора да буде прекривен само када се возила крећу на путу у насељу . . . . .</p> <p>в) не мора да буде прекривен. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>

<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:</p> <p>а) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h. ....</p> <p>б) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h. ....</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије С1 и прикључно возило:</p> <p>а) да, ако укупна маса скупа не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Најдуже дневно радно време укључујући и прековремени рад, за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 10 часова у периоду од 24 часа. ....</p> <p>б) 14 часова у периоду од 24 часа. ....</p> <p>в) 9 часова у периоду од 24 часа. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Преузимање одговарајућих података са дигиталног тахографа и са картице возача, превозник врши најмање једном у периоду од:</p> <p>а) 90 дана за податке са дигиталног тахографа и 28 дана за податке са картице возача. ....</p> <p>б) 28 дана. ....</p> <p>в) 28 дана за податке са дигиталног тахографа и 90 дана за податке са картице возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу:</p> <p>а) кад год је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом. ....</p> <p>б) само за време управљања возилом. ....</p> <p>в) само када се возач налази у возилу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Редовном шестомесечном техничком прегледу не морају се подвргавати моторна и прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази:</p> <p>а) 3500 kg. ....</p> <p>б) 5000 kg. ....</p> <p>в) 7500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена дужина за скуп возила намењен за превоз конテナ или возила износи:</p> <p>а) 16,50 m. ....</p> <p>б) 18,75 m. ....</p> <p>в) 21,00 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Осовинско оптерећење возила односно скупа возила у стању мировања на хоризонталној подлози, за једну погонску осовину, не сме прелазити:</p> <p>а) 10 t. ....</p> <p>б) 11 t. ....</p> <p>в) 11,5 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење са пнеуматичким преносним механизмом морају бити повезана са кочним системом вучног возила:</p> <p>а) са најмање два вода, од којих један служи за пренос команде кочења са вучног возила а преостали за напајање прикључног возила из система напајања вучног возила. ....</p> <p>б) само са једним водом који служи за пренос команде кочења са вучног возила. ....</p> <p>в) само са једним водом који служи за напајање прикључног возила из система напајања вучног возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. У саобраћају на путу, скуп возила:</p> <p>а) не сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). ....</p> <p>б) сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), само уз посебну дозволу надлежног органа. ....</p> <p>в) сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2


<p>51. На аутопуту са две саобраћајне траке, намењене за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, смеју да користе:</p> <p>а) обе саобраћајне траке. ....</p> <p>б) само крајњу десну саобраћајну траку. ....</p> <p>в) само крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Старосни услов за добијање возачке дозволе категорије C1 и C1E је:</p> <p>а) навршених 17 година живота. ....</p> <p>б) навршених 18 година живота. ....</p> <p>в) навршену 21 годину живота. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, мора да искористи нови дневни одмор у року од:</p> <p>а) 18 часова. ....</p> <p>б) 24 часа. ....</p> <p>в) 30 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Ако аналогни тахограф има могућност бележења активности вишечлане посаде, за два члана вишечлане посаде, односно два возача, за евидентирање својих активности:</p> <p>а) сваки возач мора користити свој, посебан тахографски листић. ....</p> <p>б) оба возача могу користити заједнички тахографски листић. ....</p> <p>в) оба возача могу користити заједнички или посебан тахографски листић. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако возач у току дневног времена управљања обавља активности возача на возилу у које је уграђен дигитални тахограф, дужан је да:</p> <p>а) приликом убацивања картице возача у дигитални тахограф, помоћу апликације за ручни унос унесе податке о активностима возача осим управљања возилом (осталим пословима, расположивости, паузама и одморима) и то рачунајући од последњег коришћења картице возача. ....</p> <p>б) приликом убацивања картице возача у дигитални тахограф, помоћу апликације за ручни унос унесе податке о управљању возилом у периоду последњег коришћења картице. ....</p> <p>в) само да убаци картицу возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Запречне табле морају постојати на возилима ширим од:</p> <p>а) 2,55 m. ....</p> <p>б) 2,10 m. ....</p> <p>в) 2,80 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена висина за теретна и прикључна возила износи:</p> <p>а) 2,80 m. ....</p> <p>б) 4,00 m. ....</p> <p>в) 3,00 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t. ....</p> <p>б) 11,5 t. ....</p> <p>в) 16 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:</p> <p>а) ширина прелази 2,55 m. ....</p> <p>б) висина прелази 2,8 m. ....</p> <p>в) ширина прелази 2,1 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:</p> <p>а) црвеном тканином. ....</p> <p>б) сигурносним троуглом. ....</p> <p>в) прописаном таблом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

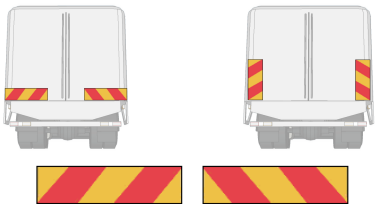
	<p>51. На аутопуту и мотопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg смеју да користе:</p> <p>а) само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза . . . . .</p> <p>б) било коју саобраћајну траку за тај смер кретања . . . . .</p> <p>в) само једну саобраћајну траку која се простира уз десну ивицу коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>52. Ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима С категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од:</p> <p>а) једне године. . . . .</p> <p>б) две године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, који је члан вишечлане посаде, у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање:</p> <p>а) 8 часова. . . . .</p> <p>б) 9 часова . . . . .</p> <p>в) 10 часова . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) време расположивости. . . . .</p> <p>б) време управљања возилом. . . . .</p> <p>в) остало радно време. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>55. Ако управља возилом у које је уграђен дигитални тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид све ручне уносе или штампане исписе који се односе на:</p> <p>а) само за текући дан. . . . .</p> <p>б) текући дан и претходних 28 дана. . . . .</p> <p>в) за текући дан и претходних 7 дана. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>56. Запречне табле морају постојати на теретним и прикључним возилима чији терет прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>57. Највећа дозвољена ширина за теретна возила, која имају изменљиве уређаје за одржавање путева, износи:</p> <p>а) 2,55 m. . . . .</p> <p>б) 2,60 m. . . . .</p> <p>в) 3,00 m. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t. . . . .</p> <p>б) 11,5 t. . . . .</p> <p>в) 16 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>59. Габаритна светла, постављена на предњем горњем делу возила, морају давати светлост:</p> <p>а) жуте боје . . . . .</p> <p>б) црвене боје . . . . .</p> <p>в) беле боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Зимска опрема за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, обухвата:</p> <p>а) пнеуматике за зимску употребу (нпр. M+S, Snow Winter и др) за све точкове и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на најмање два погонска точка . . . . .</p> <p>б) лопату и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на најмање два погонска точка. . . . .</p> <p>в) пнеуматике за зимску употребу (нпр. M+S, Snow Winter и др) за све точкове и лопату. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

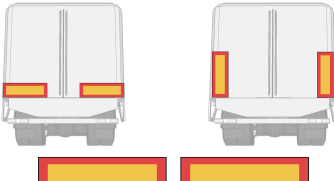
	<p>51. Вучење натовареног теретног возила без прикључног возила:</p> <p>а) није дозвољено . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) увек је дозвољено. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>52. Возачку дозволу за категорију СЕ могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорије В . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозволу за категорије ВЕ . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозволу за категорије С . . . . . <input type="checkbox"/></p>		1
	<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, који је члан вишечлане посаде, мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање девет часова у року од:</p> <p>а) 18 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) остало радно време . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) време расположивости . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паузу или одмор. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>55. За време коришћења дигиталног тахографа у возилу мора да се налази:</p> <p>а) информативна налепница и уверење о исправности тахографа. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) информативна налепница и сертификат о одобрењу типа тахографа. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само уверење о исправности тахографа. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>56. Прикључна возила која су серијски произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да, само прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) не. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>57. Највећа дозвољена укупна маса моторног возила износи:</p> <p>а) 36 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) 40 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) 46 t . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 16 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) 18 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) 21 t . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>59. Габаритна светла, постављена на задњем горњем делу возила, морају давати светлост:</p> <p>а) жуте боје . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) црвене боје. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) беле боје. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>60. У теретном возилу, чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, у простору за смештај терета:</p> <p>а) дозвољен је превоз највише пет лица. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дозвољен превоз лица . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољен је превоз радника који врше утовар односно истовар. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3

	<p>51. Вучење натовареног теретног возила са прикључним возилом:</p> <p>а) није дозвољено . . . . .</p> <p>б) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу. . . . .</p> <p>в) увек је дозвољено . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>52. Возачку дозволу за категорије С и С1 могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорију В . . . . .</p> <p>б) дозволу за категорију F . . . . .</p> <p>в) дозволу за категорију А. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
	<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, који је члан вишечлане посаде, може да користи дневни одмор и скраћени недељни одмор у возилу:</p> <p>а) уколико у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила и ако је возило у стању мировања. . . . .</p> <p>б) само уколико у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила. . . . .</p> <p>в) само ако је возило у стању мировања. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) време управљања возилом. . . . .</p> <p>б) остало радно време . . . . .</p> <p>в) време расположивости . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>55. Током периода у којем је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је обавезан да уписује:</p> <p>а) у путни налог возила. . . . .</p> <p>б) на предњој страни термалног папира за испис. . . . .</p> <p>в) на полеђину термалног папира за испис. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>56. Опрема за пружање прве помоћи величине "Б" се мора налазити:</p> <p>а) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg . . . . .</p> <p>б) у свим теретним возилима. . . . .</p> <p>в) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>57. Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:</p> <p>а) 35 t . . . . .</p> <p>б) 42 t . . . . .</p> <p>в) 40 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем мањим од 1,0 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t . . . . .</p> <p>б) 12 t . . . . .</p> <p>в) 16 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>59. Сва возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати жута бочна светла за означавање када њихова:</p> <p>а) дужина прелази 6 m . . . . .</p> <p>б) висина прелази 2,8 m . . . . .</p> <p>в) дужина прелази 4 m . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. У условима смањене видљивости, терет који на теретном или прикључном возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен:</p> <p>а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје. . . . .</p> <p>б) црвеном тканином . . . . .</p> <p>в) прописаном таблом. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3



51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:			
а) 70 km/h. ....		<input type="checkbox"/>	3
б) 80 km/h. ....		<input type="checkbox"/>	
в) 100 km/h. ....		<input type="checkbox"/>	
52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије В и прикључно возило:			
а) да, ако укупна маса скупа не прелази 12.000 kg. ....		<input type="checkbox"/>	2
б) да, ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg. ....		<input type="checkbox"/>	
в) не. ....		<input type="checkbox"/>	
53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да започне са коришћењем недељног одмора најкасније након:			
а) шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора. ....		<input type="checkbox"/>	3
б) седмог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора. ....		<input type="checkbox"/>	
в) осмог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора. ....		<input type="checkbox"/>	
	54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу означава: а) време управљања возилом. .... б) остало радно време. .... в) паузу или одмор. ....		
55. Током периода у ком је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, на полеђини термалног папира за испис, возач је дужан:			
а) само да упише податке из којих се утврђује идентитет возача и да се потпише. ....		<input type="checkbox"/>	3
б) само да бележи податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин. ....		<input type="checkbox"/>	
в) да бележи све податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, да упише податке из којих се утврђује идентитет возача, и да се потпише. ....		<input type="checkbox"/>	
56. Картица возача, за дигитални тахограф, издаје се возачу на период не дужи од:			
а) десет година. ....		<input type="checkbox"/>	2
б) пет година. ....		<input type="checkbox"/>	
в) три године. ....		<input type="checkbox"/>	
57. Укупна маса за двоосовинско моторно возило, осим аутобуса, не сме да прелази:			
а) 18 t. ....		<input type="checkbox"/>	2
б) 24 t. ....		<input type="checkbox"/>	
в) 25 t. ....		<input type="checkbox"/>	
58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,0 m до 1,3 m, не сме да прелази:			
а) 11,5 t. ....		<input type="checkbox"/>	2
б) 15 t. ....		<input type="checkbox"/>	
в) 16 t. ....		<input type="checkbox"/>	
59. Сва возила дужа од 6 m, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати бочна светла за означавање која дају светлост:			
а) жуте боје. ....		<input type="checkbox"/>	2
б) црвене боје. ....		<input type="checkbox"/>	
в) беле боје. ....		<input type="checkbox"/>	
60. У саобраћају на путу, скуп возила:			
а) не сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. ....		<input type="checkbox"/>	2
б) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, само уз посебну дозволу надлежног органа. ....		<input type="checkbox"/>	
в) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. ....		<input type="checkbox"/>	

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 90 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:</p> <p>а) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3500 kg. ....</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 750 kg. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Сваки одмор који користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора, возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи тако да се надовеже на други период одмора који траје најмање:</p> <p>а) осам часова. ....</p> <p>б) девет часова. ....</p> <p>в) десет часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о презимену и имену возача:</p> <p>а) да, у тренутку преузимања возила. ....</p> <p>б) да, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, возач је дужан да на почетку дневног времена управљања возилом:</p> <p>а) штампа дневни испис са возила којим управља и на полеђини тог штампаног исписа упише податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потпише се. ....</p> <p>б) штампа дневни испис возила којим управља и на полеђини упише датум, регистарску ознаку возила, стање на одометру и потписује се. ....</p> <p>в) штампа дневни испис возила којим управља и на полеђини упише регистарску ознаку возила и стање на одометру. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Теретна возила, која су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године:</p> <p>а) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва декларисана седишта. ....</p> <p>б) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача. ....</p> <p>в) не морају имати уграђене сигурносне појасеве. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса за троосовинско моторно возило не сме да прелази:</p> <p>а) 18 t. ....</p> <p>б) 24 t. ....</p> <p>в) 25 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11,5 t. ....</p> <p>б) 16 t. ....</p> <p>в) 18 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Возачко огледало на теретном возилу мора бити уграђено и изведено као најмање:</p> <p>а) једно возачко огледало са спољашње стране предњег дела возила. ....</p> <p>б) два возачка огледала са обе спољашње стране предњег дела возила. ....</p> <p>в) два возачка огледала, од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго са спољашње стране предњег дела возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Ознаке приказане на слици служе за означавање:</p> <p>а) спорих возила. ....</p> <p>б) тешких возила. ....</p> <p>в) дугих возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<p>51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 100 km/h. ....</p> <p>б) 80 km/h. ....</p> <p>в) 70 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. У категорију С спадају:</p> <p>а) моторна возила, осим категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. ....</p> <p>б) скупови возила чија вучна возила припадају категорији C1, а највећа дозвољена маса прикључних возила је већа од 750 kg. ....</p> <p>в) моторна возила, осим категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса мања од 3500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Недељно време управљања, за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 45 часова. ....</p> <p>б) 48 часова. ....</p> <p>в) 56 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о датуму и месту почетка коришћења листића:</p> <p>а) не. ....</p> <p>б) да, у тренутку преузимања возила. ....</p> <p>в) да, по завршетку коришћења возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, возач је дужан да, по завршетку дневног времена управљања возилом:</p> <p>а) штампа дневни испис и на полеђени упише регистарску ознаку возила, пређени пут, датум и место завршетка времена управљања возилом и потпише се. ....</p> <p>б) штампа дневни испис са возила који садржи времена која су евидентирана на тахографу или да упише на полеђини исписа активности возача од штампања исписа на почетку дневног времена управљања возилом уколико их тахограф није евидентирао, као и податке којима се утврђује његов идентитет и потписује се. ....</p> <p>в) штампа дневни испис и на полеђени упише само датум и место завршетка времена управљања возилом и потпише се. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Теретна возила:</p> <p>а) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва декларисана седишта. ....</p> <p>б) не морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва декларисана седишта, ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији пре 1. марта 2012. године. ....</p> <p>в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса за четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине не сме да прелази:</p> <p>а) 24 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 8,5 t. ....</p> <p>б) 28 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,0 t. ....</p> <p>в) 32 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење три осовине прикључних возила са међусобним растојањем до 1,3 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 21 t. ....</p> <p>б) 24 t. ....</p> <p>в) 18 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Уградња тахографа на теретним возилима је:</p> <p>а) обавезна, у свим случајевима када њихова највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. ....</p> <p>б) обавезна, само када њихова највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. ....</p> <p>в) обавезна, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 5000 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Ознаке приказане на слици служе за означавање :</p> <p>а) спорих возила. ....</p> <p>б) тешких возила. ....</p> <p>в) дугих возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 90 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије СЕ, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије С и прикључно возило:</p> <p>а) само ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>б) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>в) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Током управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, у случају вишечлане посаде, присуство другог, односно других возача:</p> <p>а) није обавезно једино током првог часа управљања возилом. ....</p> <p>б) није обавезно. ....</p> <p>в) обавезно је само током првог часа управљања возилом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о регистарској ознаци возила:</p> <p>а) не. ....</p> <p>б) да, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) да, у тренутку преузимања возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу:</p> <p>а) када је возач у возилу, односно када обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом. ....</p> <p>б) само када је возач у возилу. ....</p> <p>в) само када се возило креће. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Дубина газећег слоја пнеуматика на теретним возилима и аутобусима, мора бити:</p> <p>а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 4 mm, ако TWI ознаке не постоје. ....</p> <p>б) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје. ....</p> <p>в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовинско моторно возило и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 40 t. ....</p> <p>в) 42 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење три осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,3 m до 1,4 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 21 t. ....</p> <p>б) 24 t. ....</p> <p>в) 18 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Уградња граничника брзине на теретним возилима је:</p> <p>а) обавезна, само када њихова највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. ....</p> <p>б) обавезна, само на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године. ....</p> <p>в) обавезна, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 5000 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, која немају уграђено унутрашње возачко огледало или камеру за снимање простора иза возила:</p> <p>а) морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад који се аутоматски активира са укључењем хода уназад, само ако су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. ....</p> <p>б) морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад који се аутоматски активира са укључењем хода уназад. ....</p> <p>в) не морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h . . . . .</p> <p>б) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h . . . . .</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:</p> <p>а) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 750 kg . . . . .</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3500 kg . . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, између свака два недељна одмора, може имати:</p> <p>а) највише два скраћена дневна одмора . . . . .</p> <p>б) највише три скраћена дневна одмора . . . . .</p> <p>в) највише један скраћен дневни одмор . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о стању на одометру:</p> <p>а) не . . . . .</p> <p>б) да, у тренутку преузимања возила и по завршетку коришћења возила. . . . .</p> <p>в) да, у тренутку преузимања возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Време проведено у чекању на граничним прелазима или приликом забрана кретања возила, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:</p> <p>а) паузу или одмор . . . . .</p> <p>б) време расположивости. . . . .</p> <p>в) остало радно време. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Дубина газећег слоја пнеуматика на теретним возилима, када не постоји TWI ознака, мора бити најмање:</p> <p>а) 2 mm . . . . .</p> <p>б) 1,6 mm . . . . .</p> <p>в) 4 mm . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовинско моторно возило и двоосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 40 t . . . . .</p> <p>б) 42 t . . . . .</p> <p>в) 44 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Теретна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године. . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На теретним возилима чија је највећа дозвољена маса од 3500 kg до 12000 kg, и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 100 km/h. . . . .</p> <p>б) 80 km/h. . . . .</p> <p>в) 90 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Уређаји за спајање теретног и прикључног возила морају бити изведени зглобно тако да омогућавају покретљивост уређаја у свим правцима у простору:</p> <p>а) да, само код теретног возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg . . . . .</p> <p>б) да. . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. У саобраћају на путу, теретном возилу може бити придодато:</p> <p>а) највише два прикључна возила за превоз терета а на аутопуту и мотопуту само једно прикључно возило. . . . .</p> <p>б) само једно прикључно возило за превоз терета а на аутопуту и мотопуту највише два прикључна возила. . . . .</p> <p>в) највише три прикључна возила за превоз терета а на аутопуту и мотопуту највише два прикључна возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>52. Када управља теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, возач не сме имати дневно време управљања дуже од:</p> <p>а) осам часова, односно највише два пута недељно по девет часова. . . . .</p> <p>б) девет часова, односно највише два пута недељно по десет часова. . . . .</p> <p>в) десет часова. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. У току било које две узастопне недеље, возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи најмање два недељна одмора:</p> <p>а) при чему оба могу бити скраћени недељни одмори . . . . .</p> <p>б) при чему оба морају бити пуни недељни одмори. . . . .</p> <p>в) од којих бар један мора да буде пуни недељни одмор . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о тачном времену постављања листића:</p> <p>а) не. . . . .</p> <p>б) да, у тренутку преузимања возила. . . . .</p> <p>в) да, у тренутку почетка управљања возилом. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Време проведено у пратњи возила које се превози трајектом или возом, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:</p> <p>а) време расположивости. . . . .</p> <p>б) паузу или одмор . . . . .</p> <p>в) остало радно време. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:</p> <p>а) величине "А". . . . .</p> <p>б) величине "Б". . . . .</p> <p>в) величине "А" или величине "Б". . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовинско моторно возило и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 44 t . . . . .</p> <p>б) 42 t . . . . .</p> <p>в) 40 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3,5 t, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године. . . . .</p> <p>б) да . . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 12 t, и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h. . . . .</p> <p>б) 90 km/h. . . . .</p> <p>в) 100 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Уређаји за спајање теретног и прикључног возила морају бити постављени у уздужној симетричној вертикалној равни возила:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) да, само код теретног возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t. . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 100 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Укупно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, у току било које две узастопне недеље, не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 56 часова. ....</p> <p>б) 90 часова. ....</p> <p>в) 80 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. У случају коришћења скраћеног недељног одмора, возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, дужан је да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније:</p> <p>а) до краја друге недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. ....</p> <p>б) до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. ....</p> <p>в) до краја четврте недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о датуму и месту завршетка коришћења листића:</p> <p>а) да, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>б) да, само када прелази на возило у које је уграђен дигитални тахограф. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. У случају нестанка (губитак или крађа) картице возача, возач је дужан:</p> <p>а) да у року од три дана, нестанак пријави најближој полицијској управи. ....</p> <p>б) да нестанак пријави надлежном органу који је издао картицу. ....</p> <p>в) да нестанак пријави надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>56. Теретна возила морају имати уже или полугу за вучу:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 40 t. ....</p> <p>в) 42 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Систем за кочење моторних возила највеће дозвољене масе преко 9 t и чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h мора да оствари функције:</p> <p>а) радног кочења, помоћног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања. ....</p> <p>б) радног кочења и паркирног кочења. ....</p> <p>в) радног кочења, помоћног кочења и дуготрајног успоравања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На возилима за превоз опасног терета, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 90 km/h. ....</p> <p>в) 100 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Уређај за спајање вучног и прикључног возила мора бити хомологован и уграђен према једнообразним техничким условима:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) да, само код возила која су произведена, и први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h . . . . .</p> <p>б) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h . . . . .</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи пуни дневни одмор у непрекидном трајању од најмање:</p> <p>а) 8 часова. . . . .</p> <p>б) 10 часова. . . . .</p> <p>в) 11 часова. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>53. Најдуже недељно радно време, за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, може да износи:</p> <p>а) 56 часова, укључујући и прековремени рад. . . . .</p> <p>б) 48 часова, укључујући и прековремени рад. . . . .</p> <p>в) 60 часова, укључујући и прековремени рад. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о пређеном путу (разлика стања одометра по завршетку и на почетку дневног времена управљања):</p> <p>а) да, по завршетку коришћења возила. . . . .</p> <p>б) да, само ако је то наложено од стране надзорног органа . . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Ако возач у току дневног времена управљања прелази са возила у које је уграђен дигитални тахограф на возило у које је уграђен аналогни тахограф, приликом преузимања возила са аналогним тахографом дужан је да на тахографском листићу:</p> <p>а) унесе податке о имену и презимену возача, датуму и месту почетка коришћења тахографског листића, регистарској ознаци возила и стању на одометру. . . . .</p> <p>б) унесе податак о броју картице возача. . . . .</p> <p>в) унесе податке о претходним активностима управљања возилом у које је уграђен дигитални тахограф. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. У теретним возилима мора се налазити најмање један апарат са средством за гашење у еквивалентној количини:</p> <p>а) 1 kg сувог праха. . . . .</p> <p>б) 2 kg сувог праха. . . . .</p> <p>в) 3 kg сувог праха. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовински тегљач и двоосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. . . . .</p> <p>б) 40 t. . . . .</p> <p>в) 42 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Моторна возила највеће дозвољене масе преко 5 t, која су предвиђена за вучу приколица највеће дозвољене масе преко 7 t, морају имати систем за дуготрајно успоравање:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) не. . . . .</p> <p>в) да, само ако су први пут регистрована, односно произведена након 1. јула 2011. године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. На теретним возилима за које је прописана уградња тахографа, мора бити уграђен дигитални тахограф:</p> <p>а) ако су новопроизведена и први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године. . . . .</p> <p>б) ако је њихова највећа дозвољена маса преко 12.000 kg. . . . .</p> <p>в) ако су први пут регистрована након 1. јула 2009. године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Возачку дозволу за категорију C1E могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорију А . . . . .</p> <p>б) дозволу за категорију C1 . . . . .</p> <p>в) дозволу за категорију BE. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>



<p>51. Ако возач теретног возила, вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај, дужан је:</p> <p>а) да што пре убрза кретање. ....</p> <p>б) да заустави возило на коловозу и кретање настави када га обиђу возила која су се кретала иза њега. ....</p> <p>в) да на првом одговарајућем месту омогући да га друго возило безбедно претекне, обиђе или прође. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Скраћени дневни одмор за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора непрекидно да траје:</p> <p>а) мање од 10 часова, али не мање од 8 часова. ....</p> <p>б) мање од 11 часова, али не мање од 9 часова. ....</p> <p>в) мање од 12 часова, али не мање од 10 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Просечно недељно радно време возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, у периоду од било која четири узастопна календарска месеца не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 48 часова, укључујући и прековремени рад. ....</p> <p>б) 56 часова, укључујући и прековремени рад. ....</p> <p>в) 48 часова, не рачунајући прековремени рад. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Ако возач у току дневног времена управљања започне и заврши активности возача на једном возилу у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да на тахографском листићу унесе податак о укупном времену управљања возилом:</p> <p>а) не. ....</p> <p>б) да, на предњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) да, на задњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако возач у току дневног времена управљања прелази са возила у које је уграђен аналогни тахограф на возило у које је уграђен дигитални тахограф, приликом завршетка управљања возилом са аналогним тахографом:</p> <p>а) није дужан да носи било какав доказ о управљању возилом са аналогним тахографом. ....</p> <p>б) није дужан да уноси податке на тахографском листићу али мора да га носи са собом. ....</p> <p>в) дужан је да унесе податке на тахографски листић и носи га са собом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Најмање један апарат са средством за гашење почетних пожара, са доказом о исправности у складу са препоруком произвођача, мора се налазити:</p> <p>а) у свим теретним возилима. ....</p> <p>б) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. ....</p> <p>в) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовински тегљач и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 40 t. ....</p> <p>б) 42 t. ....</p> <p>в) 44 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Моторна возила највеће дозвољене масе преко 3,5 t, која су предвиђена за вучу приколица највеће дозвољене масе до 7 t, морају имати систем за дуготрајно успоравање:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, само уз посебну дозволу надлежног органа. ....</p> <p>б) не сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. ....</p> <p>в) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Старосни услов за добијање возачке дозволе категорије С и СЕ је:</p> <p>а) навршених 17 година живота. ....</p> <p>б) навршених 18 година живота. ....</p> <p>в) навршена 21 година живота. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1

<p>51. Када се на јавном путу ван насеља који има само једну саобраћајну траку за саобраћај возила у једном смеру, крећу једно за другим моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, возач таквог возила је дужан да између свог и возила које се креће испред њега, осим када врши претицање или се припрема за претицање, држи:</p> <p>а) одстојање од најмење 50 метара .....</p> <p>б) одстојање које омогућава безбедно претицање од стране возила која се крећу иза њега. ....</p> <p>в) одстојање од најмење 100 метара .....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>52. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи пуни недељни одмор који непрекидно траје најмање:</p> <p>а) 45 часова. ....</p> <p>б) 48 часова. ....</p> <p>в) 56 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Ако управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид тахографске листиће:</p> <p>а) само за текући дан. ....</p> <p>б) за текући дан и претходних 28 дана. ....</p> <p>в) за текући дан и претходних 7 дана. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да на тахографском листићу унесе податак о укупном времену одмора возача:</p> <p>а) да, на предњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>б) да, на задњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Возач је дужан да у дигитални тахограф унесе стандардну словну ознаку државе у којој се возило у том тренутку налази:</p> <p>а) само на почетку радног времена. ....</p> <p>б) на почетку и по завршетку радног времена. ....</p> <p>в) само по завршетку радног времена. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>56. У теретном возилу и аутобусу, када вуку прикључно возило:</p> <p>а) морају постојати два сигурносна тругла. ....</p> <p>б) мора постојати један сигурносни троугао. ....</p> <p>в) морају постојати три сигурносна тругла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила са четири осовине који се састоји од двоосовинског моторног возила и двоосовинске приколице, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 38 t. ....</p> <p>в) 40 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Команда којом се активира дуготрајно успоравање моторних возила која су намењена за вучу прикључних возила мора истовремено да обезбеди и активирање дуготрајног успоравања прикључних возила:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе, само уз посебну дозволу надлежног органа. ....</p> <p>б) не сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе. ....</p> <p>в) сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Возач моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, када тим возилом управља у саобраћају на путу:</p> <p>а) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml. ....</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,20 mg/ml. ....</p> <p>в) не сме да има алкохола у крви. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

<p>51. У теретном возилу се мора налазити светлоодбојни прслук:</p> <p>а) да, у свим теретним возилима. . . . .</p> <p>б) да, само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>52. Скраћени недељни одмор за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора непрекидно да траје:</p> <p>а) мање од 56 часова, али не мање од 32 часа . . . . .</p> <p>б) мање од 45 часова, али не мање од 24 часа . . . . .</p> <p>в) мање од 48 часова, али не мање од 36 часа . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Ако возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, обавља ноћни рад, радно време не сме да буде дуже од:</p> <p>а) девет часова током периода од 24 часа. . . . .</p> <p>б) једанаест часова током периода од 24 часа. . . . .</p> <p>в) десет часова током периода од 24 часа. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Током периода у којем је аналогни тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је обавезан да уписује:</p> <p>а) у путни налог возила. . . . .</p> <p>б) на полеђини тахографског листића. . . . .</p> <p>в) на предњој страни тахографског листића. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Контрола усклађености брзине одређене граничником брзине са вредношћу брзине уписаном на информативној налепници, врши се:</p> <p>а) након накнадне уградње или оправке граничника брзине, односно након оправки на систему за довод горива. . . . .</p> <p>б) након било какве поправке на возилу. . . . .</p> <p>в) само при вршењу редовног техничког прегледа возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>56. Два клинаста подметача морају постојати:</p> <p>а) у моторним и прикључним возилима, чија највећа дозвољена маса прелази 5 t. . . . .</p> <p>б) у моторним и прикључним возилима, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t. . . . .</p> <p>в) у свим теретним и прикључним возилима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица, за случај да је размак између осовина полуприколице од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 32 t. . . . .</p> <p>б) 36 t. . . . .</p> <p>в) 40 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Уређај који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила, морају имати:</p> <p>а) сва прикључна возила. . . . .</p> <p>б) само прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t, која имају радно кочење . . . . .</p> <p>в) прикључна возила која имају радно кочење, осим прикључних возила највеће дозвољене масе до 1,5 t која су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др). . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) не сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). . . . .</p> <p>б) сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). . . . .</p> <p>в) сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), само уз посебну дозволу надлежног органа. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Возач возила којим се превозе опасне материје, када тим возилом управља у саобраћају на путу:</p> <p>а) не сме да има алкохола у крви. . . . .</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,20 mg/ml . . . . .</p> <p>в) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3